

YAMAHA JUSTERER OG PERFEKSJONERER

- Jubileumsmodeller
- Nye dempere
- Nye modeller
- Mer servo
- Ny mellomklasse

Yamaha er kjent for sitt kompakte modell-program. Det er slik vi kjenner 50-årsjubilanten. Turbo-suksessen fortset-

ter inn i jubileumsåret.

Spisser M-klasser

Yamaha spisser sine M-modeller sik at de blir enda mer tilpasset dette segmentet. En av oppgraderingene er at også Yamaha nå får det nye Cats mnt.-chassis. Sidewinder-modeller blir det enda flere varianter av. Yamaha beholder selvsagt sin eminente variator uansett - i disse chassisene.

Fox i flengvikk

Men nær alle modeller får de spesielle Fox-dempere som har en slik enkel bryter-justering på demperne i tre steg. Detter er ikke helt nytt siden de er på årets XTX/137. Men det kom bare 8-9 modeller av disse til Norge denne sesongen. Slik sett blir det nytt for oss neste år når så mange andre modeller får disse

dempere.

Spesial for Norden

Jubileumsmodeller vil være i en L-TX LE-modeller og en M-TX LE-modell. Disse får selvsagt spesielle dekaleringer. Nytt er at man «klargjør» en Sidewinder-modell, B-TX SE i 153-lengde for Norge. Den får en «halvbred» forstilling. Dette er et tilsvar til for eksempel Freeride fra Ski-doo – en mer hybrid som vi er så

glade i her til lands.

Nyhet: snoScoot

Servo er etablert på Venture, men nå får også VK Pro2 servo. En liten nyhet i dobbel for-



Nytt: Også servo på Viking Pro2

stand er deres «SnoScoot». Dette er samme modell som heter ZR 200 hos Cat – som altså har en 200cc Yamaha-motor. Ellers: Nå vet vi at Cat i USA har en VK540-modell, men den forblir der. I Europa skal Yamaha få ha sin ekstreme storselger VK540 for seg selv.

Gratulerer

Med andre ord – en interessant line-up, nær

det vi vel hadde sett for oss på forhånd. En litt sånn over-all-oppgradering. Gratulerer med jubileet i Yamaha! ■



2018: YAMAHA 50 ÅR
Gratulerer!



Jubileumsmodell: M-TX LE/162", nå i oppgradert mnt.chassis, 4 takter & turbo består