

SKI-DOO 2018

- NYE 850 E-TEC
- REV GEN4-CHASSIS
- NY FORSTILLING -RAS3
- KYB PRO 36
- ENDRET STYRE-
POSISJON/
RENEGADE X-RS
- FORSTERKET TUNNEL

SHOT!

- NY "ELSTART" TEKNOLOGI

Brp revolusjonerer igjen!

Aller største nyhet fra Brp i år er ikke en ny modell, ny motor eller nytt chassis. Det er «Shot» - E-tec Shot.

Rett ut fra science fiction-

verden. Du har el.start men behøver ikke batteri!! Vi er ikke uenig i «revolusjon», dette er nemlig helt rått. Vi har aldri før vært borti maken.

Den fungerer slik: Du

snorstarter som vanlig - og kjører avgårde. MEN: Når du da skal starte igjen behøver du kun trykke på en knapp. Dette må du gjøre innen ca. ½ time siden strømlagringen ikke har kapasitet til mer. Det er en

kondensator som lagrer såpass med energi at du har nok til å starte med knapp igjen. Slik vi forstår det er det magnetter som gir denne revolusjonerende nyskapningen som erstatter vanlig batteri.

Så hvorfor dette?

Vekt er svaret først og fremst. Hold deg fast: Hele systemet skal veie 7-800g, mot en vanlig el.start med batteri som veier 8-10kg!! Dette nye Shot-systemet er som

skapt for M-modeller. Du får «el.start», men sparer kilovis med vekt.

Systemet vil være tilgjengelig på Summit/018-modellene. Tenk deg, du setter deg fast, må stoppe

men ikke lengre enn at du får deg løs igjen (innen ½ time). Knappstart og hjelp deg selv opp fra snøgrope – vips så har du det gøy igjen. Så flott at science fiction også er kommet til vår scooterVerden. ➤

2018



2018



2018



2018



2018



SKI-DOO 2018

- NYE 850 E-TEC
- REV GEN4-CHASSIS
- NY FORSTILLING -RAS3
KYB PRO 36
- ENDRET STYRE-
POSISJON/
RENEGADE X-RS
- FORSTERKET TUNNEL

SKI-DOO KOM MED EN STOR, STOR OPPGRADERING I 017, MEN KUN
I SUMMIT OG MXZ. NÅ ER DET HYBRID-MODELLENE SOMFÅR SOM FORTJENT.

SLIK VI SER DET HOS ANDRE PRODUSENTER – HYBRID ER FOKUS.

Renegade & Freeride: Nå får de som fortjent

Hybrid er fokus. Fokus betyr at de får siste versjon av Rev og siste versjon av E-teknologien – det vil si 850-motoren. Men: Det man kan lese av oppgraderingene er at hybrid-segmentet også hos Ski-doo er et ønske om å være enda mer «litt-av-hvert» - altså både mnt. og løype.

Likevel:

Det er ikke til å unngå at man observerer at det er mest «flørtning» for å bli mer mnt - enn løyepetilpasset. Det er naturlig det, det er mnt.egenskapene som selger mest – her er trendene parkert for tiden.

Fullkommen oppgradering

Ikke uventet er nye 850 nå både i Freeride og i Renega-

de. Og det er nye REV Gen4-chassiset som er plattformen i hele linup'en i begge disse modell-klassene. Vi fikk den store nyheten nå i år med 850-motoren – da altså i Summit og i MXZ-modell. Nå blir de liksom all-over. Dermed har vi virkelig fått en skikkelig oppgradering hos Ski-doo. Oppgraderingene er RAS3-forstilling på flere modeller. Beltevalgene er blitt flere. Renegade Backcountry har nå et cMotion-understell der man har tillagt egenskaper fra tMotion slik at den har fått større bruksområde både for dyspsnø og løypebruk.

Perfekt for Norge

Her hjemme er det jo nettopp Renegade og Freeride som høver for oss – som gjerne foretrekker litt av

begge deler. Nå er de tilgjengelig – og valget blir stor, og vanskelig med så mange modellvarianter. Valg av belte/demperutrustning blir helt avgjørende for din bruk. Men klarer du ærlig å «analysere» din egen bruk, er valget litt mindre vanskelig.

Detaljer

- Renegade og MXZ oppgradert med nytt Rev gen4-chassis og nye 850-motoren
- Styreposisjon 2 grader mer mot vertikal posisjon på Renegade
- RAS3-forstilling med KYB Pro 36/justering på Renegade/MXZ
- også Freeride har

denne forstillingen

- oppgradert profil på stighbrett –Freeride/ Renegade X-RS
- Renegade, oppgradert forstilling
- cMotion-understellet har fått oppgraderingen der man har kombinert teknologi fra rMotion for å bedre løssnø-egenskaper samtidig som man vil bedre egenskapene i løypekjøring/kurver.

