

**119 modeller fra de 4 importørene i 2012-oversikten. Det er et rekordtall. Det betyr ikke at alle tas inn, en del av dem er på kampanjer og tilgjengelig på forsommeren. Men du verden for et utvalg - all time high!**

**119  
MODELLER Å  
VELGE I**

# 2012 Rekordår

**V**i har fått flere nisjer/segment enn vi noen gang har hatt. Fabrikantene er snar å snu seg med å utvikle modeller tilpasset markedet og etterspørsel – noen snarere enn andre. I Norge er det freeride som er det mest populære markedet. "Freeride" er blitt et sekkebegrep. Det startet med bakkeklassen for flere år siden - som var alt utenfor løype og ikke var en bredbelting.

## Dypsno som gjelder

Så fikk vi dypsno, vi fikk crossover, off pist og mer presist Freeride. Ski-doo har tatt beslag i begrepet som modell navn, men begrepet var for

lengst etablert - blant de mest spennende som vil nærme seg X-games triks. Slike modeller finnes nå i rikt monn og de er meget populære.

## 70.000 i Norge

Statistikken for scooter i Norge er særlesing. Det har tatt 20 år å doble antallet. Rundt 1991 var tallet ca. 35.000. I løpet av denne sesongen vil sannsynligvis runde 70.000 registrerte scootere i dette landet. Det er egentlig et pingletall – når vi vet at vi bor i et vinterland. Selvfølgelig er det alle restriksjonene som er årsak.

## 9% opp

Likevel, det positive er at vi de siste årene har hatt rekordsalg av nye scootere. For to år siden nådde vi topp med 4658. I år ser det ut til å bli en økning på vel 9%. Det er svært så positive, tallet i fjor var på 3540. Det har vært lite endring i markeds-

andelene mellom de 5 merkene. I år venter vi derimot at Arctic vil gjøre sitt historisk største salg i Norge. Forhåndssalget er etter det vi hører formidabelt.

## 2012- endringenes år?

Det er ikke helt uventet. Arctic sin line-up for 2012 imponerer både med nyheter og antall nye modeller. Et skikkelig løft i jubileumsåret altså. Uansett, 119 modeller å velge i for den oss i Norge er nærmet uvirkelig med vårt lille land og vårt smale marked. Men la oss nyte det, utnytte det og prise det....

## OM ATV&SCOOTERNORGE

### ANSVARLIG UTGIVER:

MOTOMEDIA AS  
Altaveien 256,  
pb. 2123 - 9507 Alta  
Telefon: 78 44 06 70  
www.scooternorge.no  
post@motomedia.no

### REDAKSJON/STAB:

Øystein Løland, redaktør  
Robert Bårdsen  
Brian Rundhaug  
Åsmund B. Tårnes

### ANNONSER/SALG:

annonse@scooternorge.no  
Telefon 78 44 06 70

### GRAFISK PRODUKSJON:

MotoMedia AS  
design@scooternorge.no  
Telefon: 78 44 06 70

### WEBSJEF:

Robert Bårdsen  
**RETTIGHETER:**  
© ScooterNorge  
Ettertrykk, kopiering eller annen

bruk av bladets innhold uten avtale med MotoMedia AS, er ikke tillatt.

### ABONNEMENT/2011:

Kr. 446,- for ett år  
Telefon 78 44 06 70  
Telefax: 78 44 25 08  
abonnement@scooternorge.no  
Løssalg: Narvesen/Interpress

ISSN 1891-5930

Switchback Assault 800  
Foto: Atv & ScooterNorge

# POLARIS 2012

**Polaris er stadig på farten med nye modeller. I år er det 4 av dem: 600 og 800 Switchback med det nye understellet – pluss 600 RMK med det nye Pro-chassiset. Den kommer i to ulike lengder.**

Polaris har gjort et imponerende treff med de mange modellvariantene i bakke- og dyspnø-klas-sen. Her er de helt konge. Satsingen har vært en knallsuksess. ProRMK, Switchback og Assault er svært populære modeller.

Endelig ser det ut at man også har klart å hansk

med 800-motoren og blant annet fått til en mapping som funker. Det er markedet som bestemmer, og borte er nå alle turbo-modellene og jammen er det kun en 4-takter igjen. Dette MÅ være et mellomår for 4-taktssatsingen til Polaris. De kommer sterkt igjen – med sin egenpro-

duuerte motor. Garantert! Vi ser at det tar tid å etablere noe aldeles nytt – som Pro-rideunderstellet. Når det nå også blir tilgjengelig i Switchback-modeller, tror vi det kan være utløsende for å kapre kunder.

Med 307-lengde blir det begrenset hvem som er interessert. Men med 345 blir den en annen verden!

2012 2012  
2012



### 600 RMK 155

I siste liten bestemte man her i Norden å ta inn denne modellen også. En ny modell på det norske marked. Ny fordi denne beltelengden med 600-motoren er ny. I år kan du altså velge mellom RMK-klassen mellom 144 og 155-lengde med 600-motoren. 600 RMK har et større kjølesystem med frontkjøler. Betyrrende utrustning. Ellers har den RydeFX-dempere. En scooter som kommer i begrenset antall får vi høre fra importøren. Men spesiell, en bakke600 med så ekstremt belte. "Mye bakke" for en rimelig penge her.....

Motor: 2-takt/2-syl/599cc

Effekt: 120 hk

Vekt: 199,6kg

Belte: 38x393 m/61mm kam

Pris: 127.900,-



### 600 RMK 144

Ja visst, dette er sammen med sin 155"-bror den store nyheten i RMK-klassen fra Polairs i år. Den svært så populære IQ-600 er altså byttet med den nye – i Pro-chassiset. Vi har absolutt ingen tro på at disse to modellene vil bli mindre populære. Med Pro-chassiset er dette en skikkelig nivåheving på modellene. Men det er en ganske vesentlig forskjell fra denne 144-modellen til 155. Mens 155 er en mer rendyrket bakke med sitt lange belte, er 144 mer "switchback", altså mer dypsnø. Og dermed mer den "rette" arving til sin IQ600 i fjor. Den har da også sete fra Switchback. Dette er en skikkelig røver i dypsnø, 8kg lettere enn fjorårsmodellen og langt, langt mer morsom å hankses med i dypsnøen. En liten kruttønne i snøen du!

Motor: 2-takt/2-syl/599cc

Effekt: 120 hk

Vekt: 205,5kg

Belte: 38x365 m/51mm kam

Pris: 124.900,-



### 600 IQ LXT

Dette er top of det line i touring-klassen fra Polaris i år. Borte(inntil videre?) er deres 4-takts alternativ. Men denne 600-kubikkeren er en uhyre gjennomprøvd modell. Den består i IQ-chassiset med Ryde FX-dempere rundt, har Rider select styre og håndvarmere også for passasjer. Valget av Camoplast sitt Cobra-belte er absolutt et godt alternativ for en slik touring. En kvikk og letthandterlig touring – safe og stødig.

2-takt/2-syl/væskekjølt/699cc  
 Vekt: 260 kg  
 Belte: 38x345 m/34mm kam  
 Pris: 129.900



### 550 IQ LXT

Dette er økonomi-touringen til Polaris – med samme pris som i fjor. Den gamle 550 luftkjølte motoren har fått oppgradering med ny luftfilterboks og nye stempler. En modell som kom på det norske marked i fjor. En sjeldenhet i moderne tid siden den er en touring med luftkjølt motor. En både svært så driftssikker og svært så rimelig også. Med Cobra-belte/34kammer er dette en modell du kan bruke både her og der – strekker vi oss litt er det jo litt ”hybrid” – arbeid, transport og touring(?) Elstart og revers er standard, men ikke håndtakvarmere for passasjer.

Motor: 2-syl/2-takt/544cc/  
 luftkjølt.  
 Vekt: 247kg  
 Belte: 38x345 m/34mm kam  
 Pris: 94.500,-



### 600 IQ Widetrack

3. året med Polaris sin 600-motor i Widetrack-konseptet. Den kom litt overraskende, men passer godt inn som et 2-taktsalternativ med rimelig potent motor i en bredbelting. Dette er en fleksimodell som kan egne seg også til touring, men er i utgangspunktet en arbeidsscooter. Enorm bæreflate med 50cm bredt og nesten 4m langt belte. Kall den økonomi-touring og nyttekjørtøy i en og samme modell. Alt godt gjennomprøvd gjennom mange år og sesonger i bruk.

Motor: 2-takt/2-syl/599cc/væskekjølt  
 Effekt: 125hk  
 304kg  
 Belte: 50x396 m/32mm kam  
 Pris: 132.900,-

**"Polaris har gjort et imponerende treff med de mange modellvariantene i bakke- og dypsno-klassen"**



IQ LXT turbo blir ikke tatt inn til Norge som 012-modell. Det er markedet som bestemmer, og dermed er alle turbo-modellene borte. Foto: Atv & ScooterNorge



### 800 Switchback Pro-R

En ny modell fra Polaris i år, men svært så kjent konsept som er "switchet" sammen: det nye ProR-chassiset og det nye understellet. Dette er en crossover, en dypsnømodell som er meget dugelig på løyper også. Komponent-sammensettingen ellers er også av kvalitet: Forstilling utviklet gjennom crossmodeller, Walker Evans-dempere rundt - foran og midt med piggy back og phantom-bremser. Setet er nyutviklet for enda bedre sitte/ståkjøring i kombinasjon. Dette er en spennende modell med det beste Polaris har å by på akkurat nå.

Motor: 2-syl/væskekjølt/2-takt/795cc

Effekt: 154hk

Vekt: 219kg

Belte: 38x345 m/38mm kam

Pris: 149.900,-



### FS IQ Widetrack

Litt rart, men denne Widetrack-modellen er eneste scooter med 4-takts-motor fra Polaris i år. Men motoren er helt ok den – særlig i et slikt konsept med et nyttekjøretøy. Her kommer momentet til sin rett. Dessuten er ikke vekten det mest sentrale med en slik modell. Weber-motoren har vist seg å være helt ok den, og Polaris har brukt den gjennom flere sesonger i ulike modeller. Boggien er vippet opp noe bak for å lette rygge-egenskapene. Men det er enorm bæreflate sammen med masse moment som er fortrinnet. Dernest lyd og eksos som det er lite av på en slik 4-takter.

Motor: 4-takt/2-syl/750cc/væskekjølt

Effekt: 80hk

Vekt: 331kg

Belte: 50x396 m/32mm kam

Pris: 127.900,-



### 800 RMK 155

Polaris sin "økonomimodell" i 800-RMK-klasse(!) Med det mener vi at den har det grunnleggende samme som de to andre 800-modellene men tanken rimeligere demperutrustning, ikke proride-styre og med RYDE-dempere(ikke Walker E). Men dette funker. Det viktigste er da å ha en ekstrem bakkemodell? Det får du her med 10.000,- kroner redusert pris. Dette er like fullt i versting-klassen selv om den ikke er helt i tet. Men masse, masse bakkemoro likevel.

Motor: 2-syl/2-takt/795cc

Effekt: 154hk

Vekt: 199,6kg

Belte: 38x394 m/61mm kam

Pris: 145.900,-



### 800 Pro-RMK 155

En av de aller største suksessene til Polaris sist vinter i Norge. Pro-RMKmodellene er vikelig bakke-scootere bygd helt etter bakkeguttas ønsker og drømmer. Vekta er rekordlav. Det er uhyre viktig, men Pro-chassiset er også svært egnet for sitte-/ståkjøring. I forhold til de tidligere Dragon-modellene er hele 20kg borte. Nytt for 2012 er oppgradert fotbrett enda bedre feste for foten med flere tagger på kanten av brettet. I sum en sann bakkemodell. Ekstrem og herlig nisjeplassert.

Motor: 2-takt/2-syl/795cc/væskekjølt

Vekt: 195,5g(!)

Effekt: 154hk

Belte: 38x394 m/61mm kam

Pris: 155.900,-



### 550 Shift 121

Nye stempler og ny luftfilterboks er en aldri så liten oppgradering fra fjorårsmodellen. Men samme pris som i fjor. En skikkelig lavprismodell fra Polaris. En gjennomprøvd modell basert på gamle IQ-plattformen. En begynnerscooter og en ren løypemodell. Har Perc-revers, Ryde FX-dempere, Gripper-ski og Phantom-bremser. Er ellers uendret fra den kom i 2009. Rimelig inngangsbillett for den ferske scooterentusiast.

Motor: 2-takt/2-syl/544cc/Luftkjølt  
Effekt: 60hk(?)

Vekt: 213kg

Belte: 38x307/23mm kam

Pris: 86.900,-



### 600 Shift 121

Alle Shift-modellene er altså ment å være nakne – klare for å sette på dine egne personpregede dekaleringer. Så også med denne – pimp my ride... litt dyrere enn i fjor, men likevel prisgunstig til å være en potent 600-maskin og 120 hk. En av modellene som ennå består i IQ-chassisetmen her er både Ryde-dempere, perch-revers, Phantom-bremser og Gripper-ski. En løypemodell i en slags økonomiklasse. Svært velprøvd og klar for innsats.

Motor: 2-takt/2-syl/væskekjølt/599cc  
Effekt: 120hk

Vekt: 217kg

Belte: 38x307/23mm kam

Pris: 104.900,-



### 120 Pro R

I fjor hette den "Assault, i år må det være "Pro R". Selvfølgelig, man må følge med i tiden(!) Men dette er så nær en ordentlig scooter som mulig. Understellet funker faktisk og fjøring likeså. 4-takt er jo svært så moderne, her var 120-modellene forut for sin tid. Det er mange, mange år siden disse små modellene fikk 4-takts-teknologi. I sum er dette masse moro for minstemann. Vi har prøvd på de som er i målgruppen. Det funka!

Motor: 4-takt/luftkjølt

Effekt: 5 hk

Vekt: 66,7kg

Belte: 25x175 m/20mm kam

Pris: 24.900,-

2012 2012 2012



### 800Rush Pro R

Modellen kom med storm i fjor. Ikke tatt helt løs i Norge. Det progressive Pro rideunderstellet er helt unikt og har masse justeringsmuligheter. I år har modellen flere oppgraderinger. Høyere tunell, ny tunellkjøler, raceutviklet forstilling og endret momentarm i understell for å bedre styreegenskaper. En løyperacer som meget elegant takler ujevnheter. Ufortjent lite fokus i Norge. Du verden for en modell der race og komfort er skjønt forent! Walker Evans piggy back foran og bak + justerbar kompresjon i bakre demper.

Motor: 2-takt/2-syl/væskekjølt/795cc  
 Effekt: 154hk  
 Vekt: 211kg  
 Belte: 38x307/34mm kam  
 Pris: 148.900,-



### 800 RMK Assault 155

Kanskje er dette Polaris sin aller, aller største suksess her i landet. En virkelig rett mix av komponenter, chassis og belte. Det helt spesielle Competition-beltet er helt konge på denne typen scooter – som virkelig er en dypsnot-øver. Men den er enda mer spesialisert, dette er modellen for de som søker ”drops” og hopp i bunnløs snø. For nettopp dette har den også fullt justerbare Walker Evans nåledempere – det beste fra Polaris. Dette er freeride for de tøffeste, for de som vil sprengre grenser og har hull i hodet. En versting i denne klassen. Også en vektVinner. Ingen kompromiss her. Men for en kultmaskin!

Motor: 2-syl/2-takt/795/Væskekjølt  
 Effekt: 154hk  
 Vekt: 202,3kg  
 Belte: 38x394 m/54mm kam  
 Pris: 159.900,-



### 800 Switchback Assault

Dette er en fortreffelig modell – for løype og løssnø og lek både her og der. En svært lett modell å hanske med. Ny modell i fjor, i år like bra. Altså rimelig gjennomprøvd. Dette er en av Polaris sine suksesser siste år. Men en stor endring er foretatt. Selv om beltelengden er den samme er kamhøyden økt fra 34 til hele 51mm. Det kaller vi å ta markedet på alvor. Dette er helt klart noe som har vært et ønske hos kundene. Hurra! – regner med at dette er det som skal til for å skaffe ytterligere Assault-kunder i høst(!) Modellen har Protaper-styre, alubøyle bak og et stivere demperoppsett i understell for Norden.

Motor: 2-syl/2-takt/795cc/væskekjølt  
 Effekt: 154hk  
 Vekt: 209kg  
 Belte: 38x365 m/51mm kam  
 Pris: 152.900,-



### 600 Rush Pro-R

Prikklik sin storebror med Pro-Chassis og Pro-Runderstell og akkurat samme demperutrustning med Walker Evans. Har også de samme oppgraderinger med slakkere vinkel på momentarm, raceutviklet forstilling og høyere tunell for plass til 44kamers belte. Altså en rimeligere utgave av Polaris sin Rush-crosser for løyper. Litt mindre power men svært så mye moro på løype likevel. En kompakt liten tøffing for crossy løypegøy.

Motor: 2-syl/2.takt/væskekjølt/599cc  
 Effekt: 120hk  
 Vekt: 213kg  
 Belte: 38x307/34mm kam  
 Pris: 134.900,-



### 800 Pro-RMK 163

En ekstrem løssnø og bakkescoter. Dette er modellen for de helt ekstreme – de som foretrekker egenskaper for å komme helt opp. Absolutt helt til topps. Beltet er ekstremt på alle vis. Walker E-demperne er også av klasse over ”gjennomsnittet” og alt er vekttenking bak. Så har da også modellen heltestatus blant ekstreme utøvere. Det er imponerende at man klarer å lage en modell under 200kg med dette ekstreme beltet. 163”-modellen er kult og cool for de som også har i tankene å vise seg fram. Men det forplikter jo at du kan bruke den. Altså ingen scooter for nybegynnere. Tøft hele veien! I år med rett rails. Styret er av Protaper-typen.

Motor: 2-takt/2-syl/795cc/væskekjølt  
 Effekt: 154hk  
 Vekt: 198,7kg  
 Belte: 38x414 m/61mm kam  
 Pris: 157.900,-

800 Switchback Pro-R  
Foto: Atv & ScooterNorge



### 600 Switchback Pro-R

En prikklik modell som sin storebror på 800cc. Også denne helt ny i år. En kombinasjon av Pro-rchasiset og det nye understellet. Også her de samme eksklusive komponentene med Phantom-bremser og Walker Evans Piggy back-dempere. Har det nye setet som 800-modellen også har. Absolutt en bra crossover - litt rimeligere, litt mindre motor, men ellers altså helt identisk. Penger å spare, men du verden så mye moto like vel.

Motor: 2-syl/2-takt/599cc/væskekjølt  
Effekt: 120hk  
Belte: 38x345 m/34(38?)mm kam  
Vekt: 222kg  
Pris: 137.900,-



### Widetrack LX

Modellen som ikke vil dø. Modellen som så dagens lys helt tilbake i urtiden i 1990. Det er helt sant! Modellen har faktisk vært på markedet i 21 år – nesten uendret. Chassis er, om noen husker betegnelsen - "Gen.II". Men du store all verden for en salgssuksess, og for en pålitelighet. Dette er den nakne, gamle og rimelige arbeidsscooteren – men fortsatt med H/L-gir pluss revers. Enorm bæreflate. Mye scooter for pengene – en skikkelig nyttegjenstand som gjør det den er skapt for: Transport fra A til Å.

Motor: 2-takt/2-syl/488cc/luftkjølt  
Effekt: 65hk  
Vekt: 278kg  
Belte: 50x396 m/25mm kam  
Pris: 89.900,-



### 550 Shift 136

Shift er de unges valg. En luftkjølt mellomlang scooter til en passe pris. Det er blitt en tøff konkurranse i denne klassen i år mht pris. Her er valgene mange. Nytt i år på Shift 550 er at motoren faktisk har fått en oppgradering med nye stempler og ny luftfilterboks. Det er seriøst med 34mm kammer på en ellers økonomimodell. Chassis er IQ, velprøvd og stødig. Ryde FX-dempere er også helt ok til en modell som denne. Som en begynnerscooter er denne et stødig valg.

Motor: 2-syl/2-takt/544cc/luftkjølt  
Vekt: 219kg  
Effekt: 60hk(?)  
Belte: 38.345 m/34mm kam  
Pris: 89.900,-



012 2012  
2012

**WWW.CBP.NO**  
**ORDRE TLF 35 58 41 41**

# DET MESTE AV DELER TIL ATV



# CBP

**40%**

Fra mai til og med september  
har vi 40% på alle lagerførte  
snøscooter deler  
og kjøreutstyr



**RASK DELELEVERING I HELE LANDET PR POST**



# MODELLER

# 2012



## PROGROSS F



F 800 SNO PRO



F 1100 SNO PRO



F 1100 SNO PRO LTD

## TWIN SPAR



T570



F570

## ARBEID



BEARCAT 570



BEARCAT 570 XT

## SNO PRO



SNO PRO 500



SNO PRO 120

## PROGROSS XF



XF 1100 SNO PRO



XF 1100  
Sno Pro LTD

## PROCLIMB M



M 800



M 800 SNO PRO



M 1100 SNO  
LTD / 50TH



FOR MER IN



F 1100 SNO PRO  
50TH

F 1100 TURBO  
SNO PRO

F1100 TURBO  
SNO PRO LTD

F1100 TURBO  
SNO PRO 50TH



T Z1

T Z1 TURBO LXR



BEARCAT Z1 XT

BEARCAT Z1 XT LTD

PROGROSS XF



XF 800 HIGH  
COUNTRY

XF 1100 TURBO  
HIGH COUNTRY

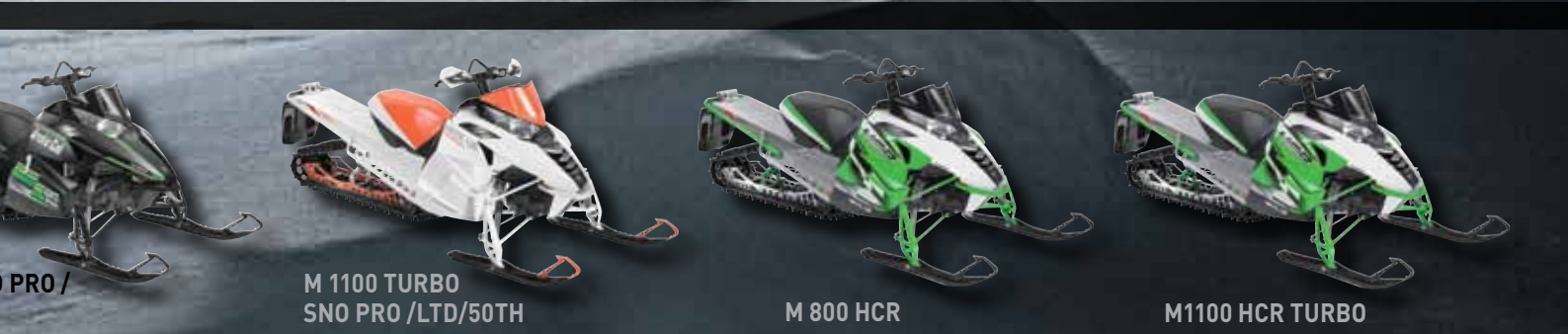
XF 800 SNO PRO



XF 1100  
Sno Pro 50th

XF 1100 Turbo  
Sno Pro 50th

XF 1100 Turbo  
Sno Pro LTD



PRO /

M 1100 TURBO  
SNO PRO /LTD/50TH

M 800 HCR

M1100 HCR TURBO



### FX Nytro M-TX 162

En momentsterk bakkemodell fra Yamaha. Kraftplugg med ekstremløst. Der den mangler hk, tar den det igjen i moment i løssnøen. Det blir en litt annen kjørestil og kanskje litt annet bakketerreng som egner seg, men en bakke og løssnøscooter uansett. Demperutrustingen med Fox float/air, lav beltevinkel og mnt.styre, sikrer løssnøegenskaper. Her er også sikret rikelig luft til radiator, nye håndtaksvarmere og brede fotbrett.. Typisk Yamaha, et gjennomtenkt produkt. Selv om kiloene er der, er Nytro-chassisets ergonomi svært godt egnet for løssnø-vibrasjoner og kurving.

Motor: 3-syl/4-takt/1049cc

Effekt: 130hk

Vekt: 250kg

Belte: 38x411 m/57mm kam("Ascent")

Pris: 154.900,- (-149.900,- før 15.11)



FX Nytro MTX med X-ride pakke



# YAMAHA 2012

Ingen ved siden, Yamaha er eneste scooterfabrikant med servostyring. I fjor kom de med servo på 2 Apex-modeller. I år får i tillegg også Venture TF og GT servostyring. Men en annen stor nyhet er altså vår "nordiske" Nytro 153 X-Ride.

Det var naturligvis helt på sin plass at de to touring-modellene skulle ha en slik utrustning. Ellers har man nær like mange modeller å velge i fra Yamaha i år som i fjor. Jam-

men er også prisene på samme nivå også – servo eller ikke(!)

14 modeller – x-Ride som ny modell i år. Nå to Norden-modeller kun for oss. X-ride og Venture TF. Ikke det at vi er så vanskelige her nord, det er bare det at vi har så

ulike forhold sammenlignet med Nord-Amerika. Da er det på sin plass med "minst" 2 modeller som passer oss perfekt. Ikke sant?

X-ride er den store nyheten til oss i år her i Norden. Vi vet jo at man tilbyr Nytro med kom-

pressor eller turbo i USA. Selv om det er til å få slikkesår rundt munnen av, har vi da en "erstatning" – vår egen X-Ride. X-Ride er uansett en modell som vil bli ønsket velkommen her hjemme. En crossover spesialisert for dyspnø - made by Yamaha.

012 2012  
2012



### Venture Lite

Venture Lite er litt av hvert, men mest flexi(!) Flexi fordi den absolutt kan være et dugelig touring-alternativ. Passasjerplassen er svært så særegen og du sitter ”for deg selv” – høyt og fritt og det med trinnløse varmekåntak. Passasjerstuss kan tas av og du har enorm bagasjeplass eller snarene lasteplass. Mye scooter for pengene i svært så ulike betydninger. Men et dugelig kjøretøy om du er på sightseeing, rolig langtur og easy livin’. Kan også være en scooter for lettere arbeidsoppgaver. Radiator med kjølevifte er et stort fortrinn i lav fart og last.++ for det! Eksosuttaket er bak, bra for rolig sightseeing og naturopplevelser...

Motor: 2-syl/4-takt/499cc

Effekt: ?

Vekt: -ikke oppgitt(268kg/2009mod.)

Belte: 38x365 m/32mm kam

Pris: 99.900,- (- 94.900 før 15.11)



### RS Venture GT

Yamahas størst nyhet i år – servo-styring på Venture GT/TF. På sett og vis er dermed GT-utgaven blitt en mer komplett touring. Nytt styre 20mm lengre framover. GT har bra demperpakke med HPG-gass og piggy back clickerdempere for justering av demping/retur. Ryggstøtten er også justerbar. Venture-modellene har også motorbrems. Dette er Yamahas svar på touringluksus, en utpreget langturmodell som trives best når touring er i sentrum. Servo-styring tar touring til et nytt nivå(!)

Motor: 4-takt/3-syl/1049cc

Effekt: 130 hk

Vekt: - ikke oppgitt/295kg(2011-mod.)

Belte: 38x365 m/32mm kam

Pris: 154.900,-

(149.000,- før 15.11)



2011-modell på bilde

### Venture MultiPurpose

MultiPurpose – eller ”multebær-Posen” er like sterk og klar som i fjor. En udiskutabel flerbruksmaskin med stor bæreflate og enormt lasteplan når setestuss tas bort. I fjor mente vi at denne modellen har et så sært design at den kan stå i fare for å få sin egen fanklubb.

Vi er like enig med oss selv i år som i fjor. En mellom-bredbelting som gir ulike egenskaper. MP er litt av det meste – touring, arbeid og transport. Rimelig er den også – altså en økonomi-touring...

Motor: 2-syl/4-takt/499cc

Effekt: ikke oppgitt

Vekt – ikke oppgitt

Belte: 40x365 m/32mm kam

Pris: 99.900,-

(94.900,- før 15.11)



### RS Venture TF

Yamaha har nå to modeller helt spesielt laget for oss. TF-modellen er en av dem. Dette er en forlenget utgave av GT-versjonen. For oss med dårlige løyper og mye løssnøkjøring – også når vi er på touring-tur. MEN- også TF har fått servostyring. Ulikt fra GT har TF vippeforlenger & lengre belte. I fratrekk er demperpakken en smule enklere enn GT og uten clickerjustering/piggy back. Men for all del, dette er en touring med bedre flyteevne og bedre løssnøegenskaper. En mer allround. I lav løssnø-fart vil virkelig servoen komme til sin rett.

Motor: 4-takt/3-syl/1049cc

Effekt: 130 hk

Belte: 38x383 m/32mm kam

Vekt: - ikke oppgitt/281kg(2011-mod.)

Pris: 154.900,-

(149.900,- før 15.11)

**I fjor kom Yamaha med servo på 2 Apex-modeller. I år får i tillegg også Venture TF og GT servostyring.**



### Apex SE

Yamahas løpemuskel, modellen som erstattet legenden RX-1 – og alt annet som Yamaha har gitt oss gjennom årene av lakerunners. Men den tar godt vare på rykket. 4-sylindringen i 4 takter er et monster. Med EXUP-ventiler, oppgradert toppeffekt og dreiemoment, er det moro å være motorentusiast.

I fjor kom servostyringen i tillegg, progressiv virkende med støtabsorbering og lettere manøvrering. Dette er bare rått for de som liker å kvele mil løypelangs.. Demperutrustningen gir råttøffe signal om at du skal ha det komfortabelt: Fox float air foran og Fox Mega float bak. Forstillingen er også endret noe. Det samme ble alurammen/designet i fjor. Hvilken entusiastbombe! Være med oss inn i framtiden.....

Motor: 4-syl/4-takt/998cc

Effekt: 150hk

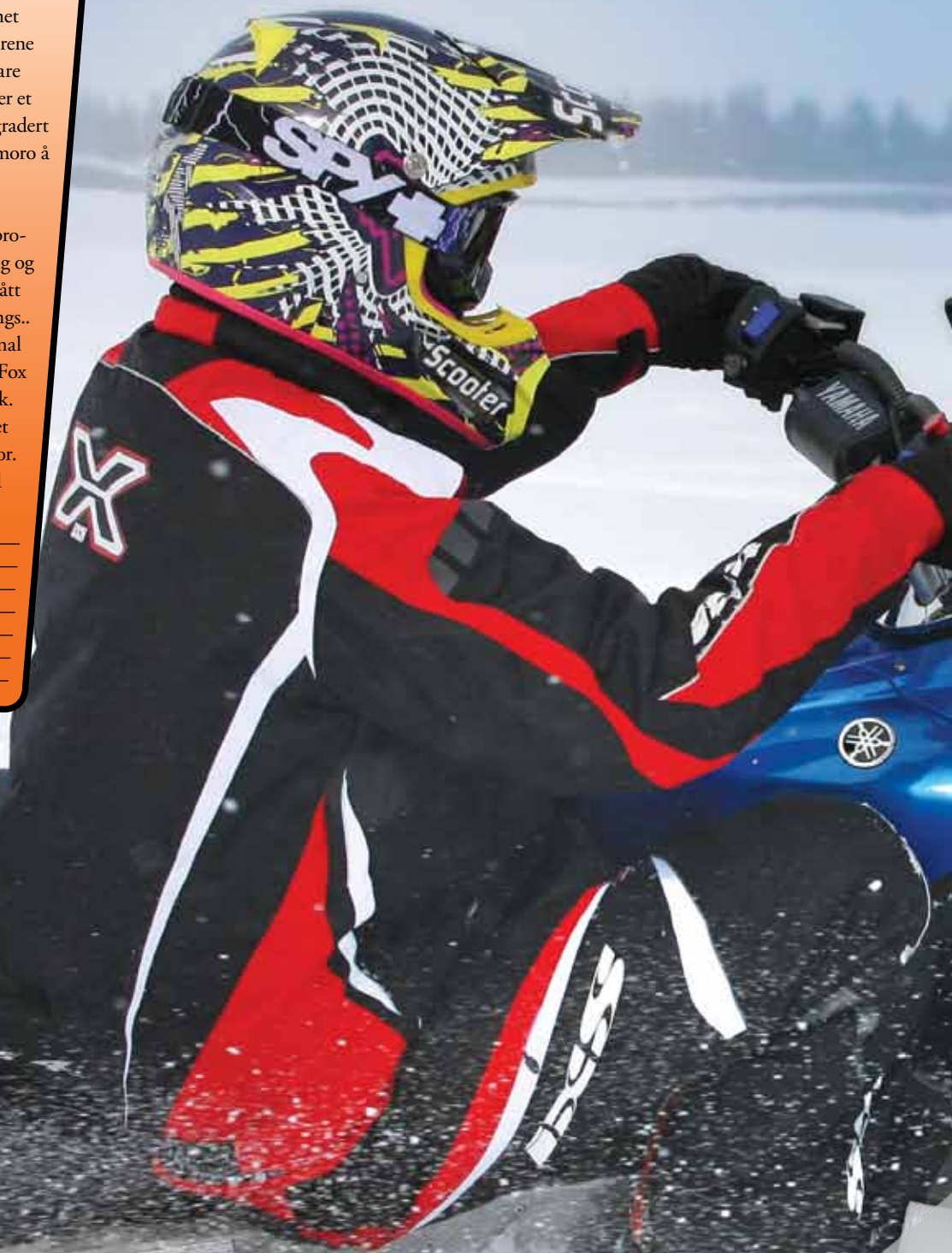
Vekt: 262kg(2010-mod.)

Belte: 38x325 m/32mm kam

Pris:164.900,-

(159.900,- for 15.11)

**X-ride er den store nyheten til oss i år her i Norden. En meget interessant modell som endelig har fått et belte man med stolthet kan si egner seg for en dypsnø/crossover-modell.**



YAMAHA

2012 2012  
2012



FX NYTRO 153



### FXNytro153 x-Ride

Årets store YamahaNyhet! Dette er modellen som importøren i Norden har "kranglet" seg til. En meget interessant modell som endelig har fått et belte man med stolthet kan si egner seg for en dypsnø/crossover-modell. Her er det man forventer av en dypsnø-spesialist: Justerbar styreforhøyer, mnt.ski og Fox float rundt. Dessuten det seriøse belte med modellen "Maverick" med 57-kammer. Yamaha her i Norden har også sørget for å utstyre modellen med et eget dekalsett – "X-ride". Spennende Yamaha-nyhet dette...

Motor: 3-syl/4.takt/1049cc
Effekt: 130 hk
Vekt: ikke oppgitt
Belte: 38x388 m/57mm kam
Pris: 149,900,- (144.900,- før 15.11)



### Nytro XT

Storselgeren til Yamaha for et par sesonger siden. Fremdeles en pop modell med sine løssnøtilpasninger. HPG-clickerdempere for justering av kompresjon/retur og 6 grader vinklede sleidere for bedre flexi-egenskaper i og utenfor løype. En crossover light uten det ekstrem beltet, men et svært godt tilpasset smalt sete for løssnølek. Ergonomien er offensiv med styret rett over motoren. Vi etterlyste 44-belte på modellen i fjor. Det kunne vi gjøre igjen, men siden den har fått sin X-rideBroder av en modell, har man fått det man ønsket fra Yamaha på et vis. Dermed kan X-TX få lov å være den allsidige fleximodellen den er skapt som.

Motor: 4-takt/3-syl/1049cc
Effekt: 130 hk
Vekt: 245kg
Belte: 38x365 m/32mm kam
Pris: 149.900 (- 144.900,- før 15. 11)



### Apex XT

Dette er scooter for entusiaster, for motorfolket som vil ha kraft og moment – kjenne draget når klypa utfordres. Med servo er den nok snart en legende med sin enorme motor som ble oppgradert i fjor. Her er EXUPventiler, efi og oppgradert eksossystem og innsugsystem. X-TX er en crossover. Vi utnevnte den i fjor allerede som en scooter mest tilpasset vårt dårlig upreperte løyenet. En helt passe beltelengde og demperoppsett med HPG clickere. X-TX er arvtakeren etter Warrior som forsvant for to år siden. Vi elsker jo motor og priser denne 4-sylindringen og ber om at den fortsatt vil være blant oss. Dette er motorMoro på snø. Legende og entusiastmaskin.

Motor: Motor: 4-syl/4-takt/998cc
Effekt: 150hk
Vekt: 269kg(?)
Belte:38x365 m/32mm kam
Pris: 169.900,- (-164,900,- før 15.11)



### VK 540 III

Ikke søren om modellen vil dø. Ånd som går, kjært barn har mange navn, men dette er uansett den lengstlevende legende på det norske marked – still goin'. Vi er imponert, men samtidig forferdet. Dette er scooter fra fortiden, men så pop og etterspurt at den framdeles er blant oss. 2-takter med luftkjøling og teleskopdemper. Tung, ja visst, men solid av en annen verden. Svært rimelig også. Dette har i alle år vært en arbeidsscooter med en bæreflate som er enorm, med flyteeve deretter. Noen vil bare ha en slik scooter. så da så...

Motor: 2-takt/2syl/535cc/luftkjølt  
 Effekt: 50hk  
 Vekt: 291kg  
 Belte: 50,8x397 m/25mm kam  
 Pris: 84.900  
 (-79.900,- for 15.11)



### Phazer M-TX

Dette er en lek- & lærmodell i løssnø, en bakke light for å hygge seg med i litt utfordrende terreng. Selv om den ikke er lettest i klassen, er chassis og ergonomi så tilpasset løssnø at den likevel egner seg – uten å være ekstremt på noen måte. Elstart og revers er standard og et seriøst og grovt belte som innbyr til lek og løssnø. Nye håndtaksvarmere i år. En modell som har vært i skyggetilværelsen for lenge. Egentlig. Pris som bør friste unge med scooterdilla...

Motor: 2-syl/4.takt/499cc  
 Vekt: ikke oppgitt(233kg/2009-mod)  
 Belte: 35,6x365 m/51mm kam("Maverick")  
 Pris: 98.900,-  
 (93.900,-for 15.11)



### RS Viking

I år skal RSViking være rød. Det er da forskjellen fra fjorårets utgave. Dette er en transportmaskin for tunge oppdrag, og da på et rimelig hardt og forutsigbart underlag. Dette er en stor og tung scooter med alt Yamaha har av kvalitet å driftsikkerhet å by på. Stålchassis, vippeforlenger i understellet(ProAction) og bagasjeplass under setet. H/L-gir og revers, avtagbar setestuss og bøyde A-armer for å gi bedre klaring i løssnøkjøring. Dette er en arbeidsscooter i ordets opprinnelige betydning. Big on snow!

Motor: 4-takt/3-syl/973cc  
 Effekt: 120hk  
 Belte: 50,8x397 m/32mm kam  
 Vekt: 354,7kg  
 Pris: 134.900,-  
 (- 129.900,- for 15.11)



### Phazer RTX

Phazer er allerede en nyslått legende. Den var svært, svært nyskapende da den kom. Folk ble provosert, glad og undrende, ingen var upåvirket. Nå er den inne i sin 6. sesong. Dette er en modell for nybegynnere. En utmerket sådan - om bare norske regler hadde gitt lov å kjøpe en slik. Yamaha har løst det ved å ha en nedforet utgave for de yngste. Sikkert kan du få denne originalen litt ombygd også hos forhandleren der du handler- også i år. Phazer RTX er en kort modell, med god demperutrustning/Fox float, offensiv ergonomi og en fremtoning som en motocross-sykkel. En scooter for lek i begynnermodus.

Motor: 2-syl/4.takt/499cc  
 Belte: 35,6x307 m/25mm kam  
 Vekt: 215kg(2009-mod)  
 Pris: 97.900,-  
 (92.900,- for 15.11)



012  
2012

## FXNytro R-TX

Nytro R-TX er Yamahas sporty løypemodell. Demperutrustingen er svært bra med HP-gass/46mm reservoardemper i senter bak. Klikkerjustering både foran og i understell. Foran sitter Fox float air med justering også for retur.. Med en meget offensiv ergonomi med styret rett over motor og nytt setetrekk/polstring, gir dette signaler i massevis om en sporty løypecrosser. En modell som mestrer våre elendige støypeete løyper. Men samtidig innbyr til masse moro løypelangs. Merk deg det: prisen ligger 10.000,- under fjoråret(!)

Motor: 4-takt/3-syl/1049cc  
Effekt: 130 hk  
Vekt: 239kg(2010-mod.)  
Belte: 38x307 m/32mm kam  
Pris: 149.900,-  
(144.900,- for 15.11.)



# can-am



## TRAKTOR-REGISTRERT ATV

### NYHET OUTLANDER™ T3 MAX 650 XT



# 101500,-

eks. mva.

- Industriens sterkeste motor under 800 ccm
- To-sylindret motor
- Kraftig motorbrems
- Visco-Lok QE for økt fremkommelighet
- To-trinns dynamisk progressiv servostyring
- 26" dekk med grovt mønster
- Aluminiumsfelger
- Vinsj med kabelstyrt fjernstyring
- Forlenget chassis for økt sikkerhet
- Kraftige støtfangere foran og bak
- Dobble A-armer foran
- Startsperr (D.E.S.S.)
- Tilhengervekt med brems 750 kg (uten brems 590 kg)
- Kjøres med traktorførerkort 16 år eller bilførerkort

### OUTLANDER™ T3 400



- Rotax 400 ccm
- Innsprøyting
- Startsperr (D.E.S.S.)

# 58300,-

eks. mva.

Finn din forhandler på [brp.com](http://brp.com)

36 modeller har importøren hatt å tilby til kundene i vår og sommer. Det er imponerende mange. Men uansett – 2012 "is the CatYear". Slik vil det bli i Norge også. 25 nye modeller å tilby – noen bedre??

# ARCTIC CAT 2012



Så mange blir det når man summerer opp alle modeller som tilbys i mnt, løype- og crossover-klassen. Alle disse har det nye chassiset procross/proclimb – og den nye meget særpregede Arctic Race-forstillingen.

Det er mye å rose Arctic

for i år. Chassis, forstilling, forsterket variatorfeste, nytt bremsesystem og nytt design på luftinntak. Dessuten er kjedekasse tilbake og den kjente Diamond drive må vike. Men Cat har også tatt steget og valgt 44-kammer belte også på de "korte" modellen med 325-belte. Bra!

- Vekt er et ikketema for Arctic. – Vekthysteri sier man hos importøren. – Det har vært for mye spekulasjoner og uriktige tall som er oppgitt i hys-

keriet om å være lettest, sies det. I alle fall har ikke Cat noen vekt opplysninger på de nye modellene – ennå må vi vel legge til.

6 ltd. og 6 jubileumsmodeller, der alle nye ltd-modeller (5) er hvite og alle jubileumsmodeller er sort i grunnfarge. 11 bakkemodeller, 8 crossover og 7 løypemodeller er de store tall for 2012. Det skal ikke herske noen tvil, det er mellom bak-

ker & berg man helst kjører en Cat... Tar vi med deres 5 modeller i bredbelteklassen, er altså 24 av deres modeller scootere tilpasset et liv først og fremst i dypsnø. Nå snakker vi om SNØscooter dere! I det herrens 50'ende år etter oppstart. Arctic gir oss en liten revolusjon i bransjen i år..



M1100 snowpro  
153"/50th.  
Jubileumsmodell

Jubileumsmodellen har en del ekstra å tilby: Setevarmer og isskraper som standardutstyr. Det lar seg høre, men så er det altså jubileumsmodellen – i bakkeklassen og uten turbo. Sort er grunnfarge som er valgt på alle jubileumsmodeller. Det passer bra og er lekkert å hvile øynene på. En bakkescoter uten å være ekstrem, men like mye en dypsnøscooter. Samme pris som ltd.utgaven.

Motor: twin/væskeskjølt/1056cv/4-takt  
Effekt: 123hk  
Vekt: ikke oppgitt  
Belte: 38x388 m/57mm kam  
Pris: 147.900,-

**50ÅR ETTER...**  
**- THE CATYEAR**

2012 2012  
2012

# 12



ARCTIC  
SCO



### M800 SnoPro 162"

Denne modellen er av det ekstreme slaget. Arctic tilbud til ekstremkjørerne med kombinasjon 412-belte, 800-/2-taktsmotoren og det nye pro-Climb-chassiset. Prikklik M800 153" bortsett fra beltelengden. Men et slikt belte har du til hensikt å være en bakkespesialist og kjøre helt opp. Her er det ingen kompromiss, dette er en mnt. scooter. Thats it! Svært mange foretrekker enda 2-takteren fra Cat på 160hk. Her er tilbudet!

Motor: 2-takt/twin/794cc/væskekjølt  
 Effekt: 160hk  
 Vekt: ikke oppgitt  
 Belte: 38x412 m/57mm kam  
 Pris: 162.900,-



### M800 SnoPro 153"

1 av de 3 mnt. modellene fra Arctic som har 800-motor. Med snoPro-utstyr er dette en meget attraktiv modell i år. 160hesters-motoren er meget kledelig i dette proclimb-chassiset. Med SnoPro-utgaven får du også teleskopstyre. En klassisk Arcticmodell i bakkeklassen. Men den meget, meget solid oppgradering foråan året fra AC, er dette en meget spennende modell. Passe beltelengde for litt fleksibruk.

Motor: 2-takt/twin/794cc/væskekjølt  
 Effekt: 160hk  
 Vekt: ikke oppgitt  
 Belte: 38x388 m/57mm kam  
 Pris: 159.900,-



### M1100 SnoPro 153" ltd.

Den hvite hest, ltd-utgaven som er hvit/oransje i sin herlige utførelse. Dette er nøyaktig samme modell som M1100 sp, men altså i en annen lekkert fargevalg – ltd skjønner du(!) Men noe har det ekstra – handguards, sporty frontfanger og ikke minst varme i setet og isskrape som standard utstyr i ltd.prisen. Bra! Med en slik modell synes du når du kommer – selv om grunnfargen er hvit...

Motor: 4-takt/twin/væskekjølt/1056cc  
 Effekt: 123hk  
 Vekt: ikke oppgitt  
 Belte :38x388 m/57mm kam  
 Pris: 147.900,-



### M1100 SnoPro 153"

Grunnmodellen i 4-taktsklassen av bakkescootere fra Arctic i år. Den aller rimeligste bakkescooteren fra Thief River-fabrikken - her i Norge. Om du vil ha 4-takt og bakkescooter i det nye chassiset er dette valget. Her er full snopro-pakke med Fox Float rundt.

Motor: 4-takt/1056cc/twin/væskekjølt  
 Effekt: 123hk  
 Vekt: ikke oppgitt  
 Belte: 38x388 m/57mm kam  
 Pris: 145.900,-



BILDE

### XF1100 Turbo

Grunnmodellen av 1100 XF med turbo som det finnes 4 varianter av. Vel 30.000,- ekstra og du har en av årets XF-modeller med turbo. Men da har du altså 177hk å boltre deg med i dette nye pro cross-chassiset. Denne har alt som XF er utstyrt med standard. Det betyr Fox float rundt, mntstyre, Race-forstilling og 2-trinns håndtaksvarmere.

Motor: 4-takt/twin/1056cc/væskekjølt  
Effekt: 177hk  
Vekt: ikke oppgitt  
Belte: 38x358 m/38mm kam  
Pris: 181.900,-

### M1100 turbo snopro 162" M1100 turbo snopro 162"/jubileumsmodell M1100 turbo snopro 162" ltd.



Dette er 3 modeller som er så dødslik at vi omtaler dem under ett. Det er snakk om ekstrautstyr som to av dem har utover grunnmodellen 162". Uansett alle tre er ekstreme bakkespesialister med sin ekstreme 412-belte. Det som skiller er fargen – grønn, sort(jubileum) eller hvit(ltd). Dessuten har jubileum- og ltd setevarmer og isskrape. Ltd-utgaven har i tillegg handguards og sporty frontfanger. Med det nye proclimb-chassiset og Race-forstillingen er dette attraktive modeller. Det blir litt sånn samlerstatus – i alle fall jubileum og ltd-modellen.

Motor: 4-takt/twin/væskekjølt/1056cc  
Effekt: 177hk  
Vekt: ikke oppgitt  
Belte: 38x388 m/57mm kam  
Pris: 183.900,-/standard  
185.900,-/ltd.  
185.900,-/jubileum



2012 2012  
2012



### XF800 SnoPro high Country

En av to modeller spesielt tilpasset oss nordboere. Sort-lakkert og med belteutrustning som skremmer – 57mm kammer. Helt sjef på en crossover-modell. Her er ekstrask: Powder Claw-belte, mnt.ski/mnt.styre – dessuten som helt spesielt på 800-utgave: teleskopstyret. Fox float rundt – en ultra hopp/droppmaskin med egenskaper i grenseland til å være en bakkescooter også. Rett valg med deres 800-/2-takter her. Jammen tror vi dette vil være en attraktiv modell. En fulltreff fra Arctic.

Motor: 794cc/twin/væskekjølt/2-takt  
Effekt: 160hk  
Vekt: ikke oppgitt  
Belte: 38x358 m/57mm kam  
Pris: 158.900,-



### XF1100 snoPro/50th. jub.ileumsmodell

En av de 6 jubileumsmodellene fra Arctic i år. Dette er XF-varianten uten turbo – 34.000,- rimeligere... En tøff sort modell med alt det som XF-modellene har standard. Fox float rundt, mntstyre, snoprochassis og Rave-forstillingen. Som ekstra har den varme i setet.

Motor: 1056cc/twin/væskekjølt/4-takt  
Effekt: 123hk  
Vekt: ikke oppgitt  
Belte: 38x358 m/38mm kam  
Pris: 149.900,-



## MNT. KLASSEN

Ingen andre fabrikan-  
tene har noensinne  
tilbudt **11 mnt.model-**  
ler til markedet foran  
en sesong. Dette er  
litt rått. Disse model-  
lene har nå impor-  
tøren tilbudt vidt og  
bredt til det norske  
marked nå i vår. Når  
sesongen kommer  
blir det færre å få i  
butikk, men valget  
har vært der. Dessu-  
ten er det enorm  
prisforskjell 30.000,-  
mellom rimeligste og  
dyreste mnt.modell.  
Tøffe greier, her er  
det mulig å gjøre  
sine egne valg, for å  
si det slik.....

Her er blant annet  
**2 jubileumsmodeller**  
og **2 ltd.utgaver** å  
velge i der turbo/ltd-  
modellen er absolutt  
dyreste scooter å få  
på markedet i Norge  
i år: **189.900,-** som  
veiledende fra impor-  
tør...(+frakt, klargjø-  
ring etc..)

Det er også vel verdt  
å merke seg at hele  
**5 av mnt.modeller** til  
Arctic har det ek-  
streme **412-beltet**.  
De sier litt om Arctic  
satsing i denne klas-  
sen i år....



### M1100 Turbo 153"

Med turbo blir M1100 en litt annen scooter med langt tøffere bakkeegenskaper. Her blir det rom for langt mer bevegelighet og høyklarting når turboen er på plass. Men altså 34.000,- raske i merkostnad. Men du verden så mye moro! Prikklik sin 1100-bror uten turbo, men i sort utførelse.

Motor: twin/4-takt/  
væskekjølt/1056cc  
Effekt: 177hk  
Vekt: ikke oppgitt  
Belte: 38x388 m/57mm kam  
Pris: 179.900,-



### XF1100 Turbo SnoPro Ltd.

Ltd.utgaven av 1100 turbo har det tilleggsutstyret som ltd. er velsignet med. Handguards, varmesete. Mntski og sporty frontfanger. Hvit og oransje i en skjønn forening i procross-chassiset. En løyperacer, en løssnø-kandidat og en singelsuksess for den som vil ha power og utstråling i et lekkert design.

Motor: 4-takt/twin/væskekjølt/1056cc  
Effekt: 177hk  
Vekt: ikke oppgitt  
Belte: 38x358 m/38mm kam  
Pris: 183.900,-



### Bearcat Z1 XT GS (Groomer Special)

Det er fortryllende at man klarer å presse ut enda en ny modell av Bearcat-konseptet. Velkommen i familien GS, sååå morsomt, og hvilken modell! Se på den og bli glad, en kreativ vri på følgebil, utrykningskjøretøy, men først og fremst løypegroomer, en ultranysjmodell for løypepreparering. Pass opp, her kommer jeg! Dette er modellen svært lik Ltd-utgaven ellers. Men i tillegg er her ryggelys(!), vinsj og motorvarmer standard. Bøylen heter "GS-bøyle m/varselampe". Dessuten har den fått radiator. Mao for svært lav fart med "noe" etter også. Bra.

Motor: 4-takt/2-syl/1056cc  
Effekt: 123hk  
Vekt: ikke oppgitt  
Belte: 51x396 m/35mm kam  
Pris: 159.900,-

Testkjøring av Bearcat Z1 XT GS.  
Foto: Atv & ScooterNorge



### Beacat 570

Det aller rimeligste alternativ om du skal ha en Bearcat. Skiller seg først og fremst ut ved et annet mindre belte uten vippeforlenger, og har ikke el.start., men det har Twinsparchassiset og AWS 7-forstilling. Dette er absolutt i økonomiklassen – og like mye touring som arbeid. Kanskje mest touring når man ser på beltedim. Men 384-lengde gir masse bæreflate og kan helt klart også brukes i løssnø. Justerbar sporvidde er også fleksibelt(102-112). Men tar du av setestussen kan man nok si at det kan være en arbeidsscooter. I alle fall en kombimodell. Men rimelig alternativ i alle fall.

Motor: 2-takt/565cc/luftkjølt/2-syl  
Effekt: 62hk  
Vekt: 232kg  
Belte: 38x384 m/32mm kam  
Pris: 91.900,-



### Beacat 570 XT

Utgangsmodellen, Den rimeligste med vippeforlenger og 396-belte m/35mm kammer. Ellers lik sine mer påkostede 4-taktsbrødre. Her er også elstart og vindavviser for passasjerhåndtak. Motoren er altså den luftkjølte 2-takteren som er så etablert i Cat-familien gjennom masse år. Dette er både touring med litt ekstraustyr og arbeidsalternativ med enorm bæreflate. Med vippeforlenger er det også en modell som kan hanskens med i dyspsnøen. Twinsparchassiset løfter inntrykket av denne modellen.

Motor: 2-takt/2-syl/565cc/luftkjølt  
Effekt: 62hk  
Vekt: 295kg  
Belte: 51x396 m/35mm kam  
Pris: 104.900,-



F1100 turbo  
snopro 50th.  
jubileumsmodell

F1100 turbo I jubileumsutgave. Det betyr sort/grønn fargesetting og altså da en modell som bare blir solgt i anledning 50-årsjubileet. Svært, svært lik standard F1100 turbo. Forskjellen er altså dekaler/farge. Dessuten har jubileumsmodellen også varme i sete. Kanskje et samlingsobjekt? I alle fall en farlig tøff løypecrosser og løssnø light/heavy.

Motor: 4-takt/twin/væskekjølt/1056cc  
Effekt: 177hk  
Vekt: ikke oppgitt  
Velt: 38x225 m/44mm kam  
Pris: 181.900,-

2012 2012  
2012



### M1100 turbo HCR 162" ltd

Top of the line, top of the mnt. Norges dyreste scooter i år, Norges råeste modell. Med turbo, 412-belte og alt innpakket HCR-utførelse, er dette til å få hakeslepp av. Dette er det mest ekstreme av det ekstreme i år. Med HCR-utførelse har du en unik modell. Et samlerobjekt og en bruksmaskin for rå bruk i bakkeheng. Likevel vil dette være en scooter for de utvalgte – de som prioriterer det ultra-ekstreme og som har alt en Cat-entusiast måtte ønske seg. Den har ikke teleskopstyre som HCR-800, men handguards og isskraper og kun frontkjøler.

Motor: 4-takt/1056cc/twin/  
væskekjølt  
Effekt: 177hk  
Vekt: ikke oppgitt  
Belte: 38x412 m/57mm kam  
Pris: 189.900,-



### M800 HCR 153"

Ikke arrester oss, men dette tror vi blir storselgeren i Norge i bakkeklassen. Vi vil ha 2-takt, og vi vil ha HCR. Det har Cat-folket sagt fra om før. Når de nå får den med Proclimb-chassiset og Race-forstilling, tror vi de tar helt løs... En knallgod kombinasjon med Cats potente 2-takter i 800 kubikk. Med Powder claw-beltet er dette en killer i bakker. Lett, leken og suveren i hopp/dropp. Det som særpreger HCR er at de har teleskopstyre, egne ski med dypere "kjøl", stivere Powderclaw belte, kun frontmontert kjøler og de nye Fox float EVOL-demperne foran. Særpreget for HCR er også en litt bredere justerbar sporvidde(106-109) enn M-modellene.

Motor: 794cc/twin/væskekjølt/2-takt  
Effekt: 160 hk  
Vekt: ikke oppgitt  
Belte: 38x388 m/57mm kam  
Pris: 162.900,-



### SnoPro 120

Skal du ha en mini eller mygg scooter, er valget en Polaris ProR eller altså Cats snoPro. De er like på den måten at de begge har en 4-takter. Ulike mht til beltedim, effekt og noen kg i forskjell. Her er det imagen som avgjør om du vil ha en Cat eller en Polaris. Vi priser fabrikantene som lager slike morsomme kjøretøy for minste'n. Det er mye barnemoro i å kjøre dem i alle fall.

Motor: 4-takt/1-syl/123cc/  
luftkjølt.  
Effekt: 3,8hk  
Vekt: 75kg  
Belte: 28x172 m/13mm kam  
Pris: 23.900,-



### XF1100 turbo snowPro/50th. jub.ileumsmodell

XF skal også ha en en jubileumsmodell, her er turbo-versjonen, som har som ekstra i forhold til andre XF, varmesete(som ltd.). Ellers likt bygd andre i XF-klanen. Men så er den da kun å få i år som jubileumsmodell - i sort. En av to XF-turbo'er i sort altså. Prikklik ellers XF1100 standardmodell. En singel moromaskin – på og utenfor løype. Her er det skyy å finne, gøy i turbovind og moment som suger.

Motor: 4-takt/væskekjølt/1056cc/twin  
Effekt: 177hk  
Vekt: ikke oppgitt  
Belte: 38x358 m/38mm kam  
Pris: 183.900,-



**Bearcat Z1 XT & Z1 XT Ltd**

Vi tar disse to modellene under ett. Dette er flexi og faktisk litt luxus-touring i ett, når du velger ltd-utg. En svært så spesiell kombinasjon. Men en bredbelting like fullt med vippeforlenger i boggi, Twinspar-chassis og mnt.styre. Avhengig av om du velger standard eller ltd.-utgaven, blir dette en modell svært rettet mot touring. Ltd-utgaven aller mest. Men her er det flexi og kombi med høy faktor. Ltd-utg har setevarmer, doble styrejern, tunellbag og høy vindskjerm, stabilisatorstag og mellomstykket til setet (for 3-seter). Eneste modell på markedet med 3-seter, men i Norge får du ikke reg. en scooter for flere enn 2(!)

**Motor:** 4-takt/2-syl/1056cc  
**Effekt:** 123hk  
**Vekt:** 329kg/331(ltd.)  
**Belte:** 51x396 m/35mm kam  
**Pris:** 153.900,-/157.900,-(ltd.)



**F1100 SnoPro 50th./ Jubileumsmodell**

F 1100 kommer altså i 3 utgaver. Den "nakne", ltd og denne som altså er en av 6 jubileumsmodeller fra Arctic i år. Den er svært, svært like sin nakne F1100-bror. To små ting skiller. Først og fremst jubileumsfarge og dekal. Dessuten har den varme i sete. Aller viktigst med denne modellen at du da skaffer deg en utgave som kun er å få for dette jubileet. Tøff nok – sort og grønn. En løypecruiser med Foxoppsett og offensivt belte.

**Motor:** 4-takt/twin71056cc/  
væskekjølt  
**Effekt:** 123hk  
**Vekt:** ikke oppgitt  
**Belte:** 38x235 m/44mm kam  
**Pris:** 148.900,-



**XF800 SnoPro**

Den nakne XF, en crossover, løsnø-maskin. Nå er det bare to crossover-modeller fra Arctic som ennå har 800-/2-taktmotoren. En av de to er den nye XF800. En modell der man kan skryte på seg et bra vekt/hk-forhold. Du kommer ikke fra det, men en 2-takter i dette nye chassiset er en killer. En letthåndterlig løsnømaskin. Fox Float (ZeroPro/senter) gir også signal om en maskin man kan leke frist med - dropp/hopp-maskin.

**Motor:** 2-takt/794cc/væskekjølt/twin  
**Effekt:** 160hk  
**Vekt:** ikke oppgitt  
**Belte:** 38x358 m/38mm kam  
**Pris:** 156.900,-



**XF1100 SnoPro Ltd.**

En av disse delikate ltd-modellen med hvit/oransje bekledding. En moderne klassisk modell i det nye procross-chassiset med 4-taktmotoren uten turbo. En modell egnet til å løypecruise med og ha småmoro i dypsnøen. Den har det alle andre ltd-modeller i år har: varme i sete, handguards og sporty frontfanger. Mnt-styre er standard på CF. En tøff og en spesiell modell.

**Motor:** 1956cc/twin/4-takt/  
væskekjølt  
**Effekt:** 123hk  
**Vekt:** ikke oppgitt  
**Belte:** 38x358 m/38mm kam  
**Pris:** 149.900,-





### F1100 turbo SnoPro Ltd.

Den hvite skjønnhet fra Arctic. Dvs. ltd-utgavene som kommer i hvit bunnfarge med en herlig oransje mix. Det er en meget vellykket kombinasjon som også fremhever det nye chassis-designet. Her er det "lille ekstra" med varmesete, hand guards og egendesignet frontfanger. En løypecrosser, en cruiser og en løssnø light.

Motor: 4-takt/twin/1056cc/  
væskekjølt  
Effekt: 177hk  
Vekt: ikke oppgitt  
Belte: 38x325 m/44mm kam  
Pris: 181.900,-



### F1100 turbo SnoPro

Den rimeligste av de tre turbo-modellene i F-serien. Pro cross-chassis, fox float og den nye racing-forstillingen. Alt nytt, bortsett fra en kjent 4-takter. Masse power, masse løypemoro. Scooter for de som vil ha trøkk og kjenne draget. Med dette høykabelte er det skikkelig tak å få også. Det nye chassiset og forstillingen gjør det lille ekstra, ekstra morsomt å kjøre denne scooteren. "Hiv i haue" hvor det går!

Motor: 4-takt/1956cc/twin/  
væskekjølt.  
Effekt: 177hk  
Vekt: ikke oppgitt  
Belte: 38x235 m/44mm kam  
Pris: 179.900,-



### XF1100 turbo snoPro High Country

Den andre "nordiske" modellen i XF-klassen. Denne med sort grunnfarge. Men det aller beste er beltet. Powder claw med hele 57mm kammer. Svært positivt at prisen ikke har noe påslag – selv med dette beltet. Modellen har også fått den sporty frontfangeren som ltd-utgaven har. En power-modell som skal takle både dypsnø- og bakkekjøring med dette beltet. Her er både kraft, moment og framkommelighet i en herlig nordisk vri. Litt vekt ekstra - javel, belte og turbo gjør susen(!)

Motor: twin/4-takt/  
væskekjølt/1056cc  
Effekt: 177hk  
Vekt: ikke oppgitt  
Belte: 38x358 m/57mm kam  
Pris: 183.900,-



### T570LX

Uten tvil, dette er økonomi-touring. En modell som det har skjedd lite med over de siste sesongene. Men dette er et safe konsept – Twin spar-chassis, AWS-forstilling, knapprevers og avtagbar setestuss. Dette er også en 16-årsmodell som de har lov å kjøre. En stødig og forutsigbar modell som ikke gir de store overraskelsene. Samme pris som i fjor. Komfortabel og retningsstabil. 2-takt luftkjølt – enkelt og gjennomprøvd.

Motor: 2-takt/2-syl/565cc/Luftkjølt  
 Effekt: 62hk  
 Vekt: 225kg  
 Belte: 38x365 m/32mm kam  
 Pris: 95.900,-



### F570

Absolutt en rimelig scooter, men like absolutt et alternativ om du er ute etter mye scooter for pengene. En scooter som også 16-åringen kan kjøre. Også denne basert på Twin spar-chassiset og har knapprevers. Dessuten også AW7-forstilling og faktisk også el.start. En stødig scooter, ikke av de letteste men svært så stabil. En løypecrosser for nybegynnere i alle fall.

Motor: 2-takt/2-syl/565cc/luftkjølt  
 Effekt: 62hk  
 Vekt: 221kg  
 Belte: 38x325 m/25mm kam  
 Pris: 86.900,-



Leveres  
 sort i  
 Norge

### T21

Dette er økonomiutgaven – uten turbo og Fox-dempere. Her er det RydeFX i front som er helt ok. Samme Twinspar-chassis, boggi, belte og AWs-forstilling. Fra i år vil T-serien ha elektronisk knappstyrt revers. Dette er cruiser som er dugelig for lange turer. 4-takt, langt belte, og stor vindskjerm gir masse kjøre glede. Et godt alternativ for en som vil komme rimelig ut av det med en touring som likevel har mye å by på. Faktisk 20.000,- rimeligere enn i fjor.

Motor: 4-takt/2-syl/1056cc  
 Effekt: 123hk  
 Vekt: 306kg  
 Belte: 38x365 m/32mm kam  
 Pris: 139.900,-



012 2011  
 2012

## TZ1 LXR turbo

Selv om Cat har mye nytt, består flaggskipet, luxustouring på topp. Twinspar-chassiset passer denne type touringkonsept. TZ1 er selvsagt helt gigant med sine nær 180 hk og masse snaks. Varme i sete og passasjerhåndtak, avtagbar setestuss og justerbart styre, fjernstart, 3 bagasjevesker. Den har et seriøst demperoppsett og har nå fått Fox Zero Pro rundt. Det var litt klager på senterdemperen før, men med Fox Zero skulle dette være ok nå. Dette er luksus i tet, men også masse kjøreoro med en så voldsom motor – og det på en touring. Det er litt stasjonsvogn med 420hk - ulv i fåreklær, eller snarere Cat i lam-innpakning(?)

Motor: 4-takt/2-syl/1056cc

Belte: 38x365 m/32mm kam

Effekt: 177hk

Vekt: 326kg(2010mod.)

Pris: 187.900,-



### F1100 SnoPro

Grunnmodellen av 3stk. 1100-snopromodeller. Procross-chassis og den nye racing-forstilling og Cats heftige 44-kammers belte. En "snill" utgave av 1100-motoren uten turbo – og dermed 31.000,- rimeligere. Noe å tenke på(?) En heftig løypecrosser uten å være ekstrem. Men likevel: ekstremt utseende med det nye procross-chassiset og designarbeidet. Du får den helt nye Cat-designet med 1100-motoren til under 150 raske norske.

Motor: 4-takt/twin/1056cc/væskkjølt

Effekt: 123hk

Vekt: ikke oppgitt

Belte: 38x225 m/44mm kam

Pris: 146.900,-



### F800 SnoPro

Eneste F-modell som tilbys med 800-motoren. Dette må være et svært bra alternativ i det nye procross-chassiset og race-forstillingen. Her er Fox float 2 foran og Fox i boggie. Dette er en løypecrosser med et heftig aggressivt belte. Denne 160hesters motoren er meget yppig og tilpasset dette nye chassiset. El-start er ekstra siden den er en lettvektsbasismodell. Så nær som cross, så ekte som det kan bli en Cat av 2012-årgang!

Motor: 2-takt/794cc/2-syl

Effekt: 160hk

Vekt: ikke oppgitt

Belte: 38x325 m/44mm kam

Pris: 156.900,-



### F1100 SnoPro Ltd.

Samme modell som grunnmodellen men da altså i begrenset utgave. Alt likt grunnmodellen med chassis og tekniske komponenter. Forskjellen er der likevel – ekstrautstyret. Ltd-versjonen har handguards og en crossy støtfanger foran. Dessuten har den varme i setet. Men altså procross-chassis og Fox-dempere som alle F-modellene. Men spør du oss er ltd-utgavene i det nye chassiset med sitt hvite/oransje design, det som smaker aller, alle best. Helt røe og tøffe fargekombinasjoner som kler dette nye konseptet som hånd i hanske.

Motor: 4.takt/twin/1056cc/væskkjølt

Effekt: 123hk

Vekt: ikke oppgitt

Belte: 38x325 m/44mm kam

Pris: 148.900,-

# Bestselger fra Linhai!

## LH 400 IRS

Leveres både som MC- og traktorreg.

- ◆ 4x4 system høy/lav serie
- ◆ Profesjonelt arbeidsredskap
- ◆ Gromme felger i aluminium, standard
- ◆ Parkeringshåndbrekk og håndbeskyttere standard
- ◆ Typegodkjent for 2 personer (på klasse B sertifikat som MC)

Pris-sensasjon

**55.900,-**

SOM TRAKTOR-REG.

Frakt og omkostninger kommer i tillegg

- ◆ 4takt, veskekjølt.
- ◆ Gode kjøre egenskaper, god pris
- ◆ Chassis fullstørrelse, brede forbrett, komfortabelt sete
- ◆ God beskyttelse mot gjørmesprut
- ◆ Kraftige skivebremseser på alle hjul
- ◆ 2WD/4WD-elektronisk inn/utkobling av systemet.

www.motomedia.no

Mizzuki Motor AS har mer enn 15-års erfaring innen salg av ATV og motorsykler. Det norske distribusjonsnettet består av mer enn 50 fagforhandlere som er i stand til å yte den service og oppfølging du ønsker å ha. Ta kontakt med oss for en nærmere prat.

[www.mizzuki.no](http://www.mizzuki.no)



**Jostein Stenberg og Klim på tur opp!**



For info, ring tlf. 61 34 44 50,  
faks 61 34 34 83.  
[www.snowtrade.net](http://www.snowtrade.net)  
[post@snowtrade.net](mailto:post@snowtrade.net)



Se forhandlerliste på [www.snowtrade.net](http://www.snowtrade.net)

Foto: Trond Treigen



**Bytteveiv snøscooter**

Pris ekskl. frakt **kr 4393,-**  
inkl. mva



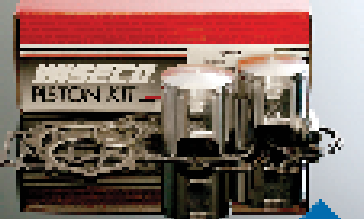
**Byttecylinder snøscooter**

Pris alle typer **kr 2552,-**  
inkl. mva



**Reed ventil snøscooter**

Pris alle typer  
 Slider **kr 2350,-**  
inkl. mva



**Stempel-kit snøscooter**

Stempel, ringe, klyssbolt, oljeps og pakninger.  
 Pris ekskl. frakt **kr 2874,-**  
inkl. mva  
 Cat 75-900



**Motordeler?**

Har du ikke besøkt Norges største delalager?

Vi importerer motorer og deler fra toppkvalitet og vi gir deg erfaring ved tilbedning krever små stilles for å kunne tungt ståle i et motordelalager. For eksempel vi distribuerer alle Yamaha og Honda motorer og deler for alle typer.

Vi har alle typer av deler som drivaksel, stempel, eller cylinder. Til alle typer (motorer, alle typer), alle typer, alle typer, alle typer, alle typer, alle typer, alle typer.

Vi importerer alle typer motorer og deler som stempel, stempelringe, motor, drivaksel, klyssbolt, oljeps, ringe, pakninger, oljeps, oljeps, oljeps, oljeps, oljeps, oljeps, oljeps.

Vi er stolte over å gi deg de beste delene til de beste prisene.



**Cylinder- og Motorservice AS**

Besøksadresse: Kviteseid  
 2070 Sandnessjøen  
 Århus 17 19 23 25  
 Telefon 73 42 75 33  
 E-post: info@cylmo.no  
[www.cylmo.no](http://www.cylmo.no)



# SKI-DOO 2012



Ski-doo's største nyhet i år er rMotion-understellet. Det er løypecrosserne som får det. Her er det nye enkle justeringsmuligheter for å tilpasse dempingen til

modeller. I fjor hadde vi en Summit freeride. Nå har man både Summit, Renegade og 2 Freeride-modeller som åler seg inn med et meget heftig demperoppsett som sin

din kjørestil og underlaget du til enhver tid kjører på. Raskt og enkelt. En interessant observasjon er også at man har skilt ut Freeride med 2 selvstendige

spesialitet. Importøren har nær samme antall modeller - 24 som i fjor. Borte er løypemuskel MX Z 1200 og Renegade 600 adrenalin.

Der er Skandic-konseptet som har sitt år i 2012 med hele 4 modeller. Nå med 3 motoralternativ - 550, 600Ace og

600e-tec. Vi legger også merke til at en så nisjepreget modell som Expedition 1200 får den avanserte luftfjæringen som kun ellers er å finne på GT1200.



## MX Z X-RS 800 e-tec

Muskelråtassen til Ski-doo. En løypeversting som også har fått en gedigen oppgradering i år med rMotion-understellet. Med eksklusive KYB-40 og piggyback er dette til sammen en nivåheving. I tillegg har denne også som standard quick adj. syst. på det nye understellet. Her skal du fort kunne innstille deg etter underlag og kjørestil. Med en så lett modell, skal du også kunne leke deg med denne i hopp/dropp også(- for eksempel 27cm fjæringsvei foran). Nytt sete og ski også.

Motor: 2-takt/799,5cc/væskekjølt/2-syl  
Effekt: 155hk

Vekt: 208kg  
Belte: 38x305 m/32mm kam  
Pris: 158.600,-



## MX Z X-RS 600 e-tec

En liten råtass, en race-modell og nesten cross-klar for bane. Den store nyheten i år er at den får det nye understellet rMotion. Dessuten får den Pilot Racing X-ski og REV-XP X-sete. Modellen har KYB-Pro 40-demper og piggyback i bakre demper ++. Da er det oppsiktsvekkende at prisen likevel er senket noe siden i fjor. Dette er en skikkelig liten skøyer å ha med å gjøre løypelangs. En komplett morokul-maskin som man sier i nabolandet. Go racing!

Motor: 2-takt/2-syl/594cc/Væskekjølt  
Effekt: 114hk

Vekt: 206kg  
Belte: 38x305 m/32mm kam  
Pris: 138.900,-



## Renegade Sport 600 ACE

Nyhet i fjor med den nye lille 4-taktsmotoren i Rev-XPchassiset. En Renegade i en spennende innpakning. Med en slik mix blir dette både et nyttkjøretøy og en løssnø light. Drivstoffgjerrig, stor bæreflate og rett ergonomi må det være en brukbar løsning i løssnøkjøring. Ja visst kan den være en modell for unge, ja visst er den like mye en modell for voksne og yrkesutøvere.

Motor: 600cc/2-syl/4-takt/væskekjølt  
Effekt: 56hk

Belte: 40x348 m/32mm kam  
Vekt: 213kg  
Pris: 98.800,-

012 2012  
2012



### Summit X 163" 800 R E-tec

Største nyhet for denne modellen var at den fikk e-tecmotoren i fjor. Uansett- dette er Ski-doo på det mest ekstreme. Med dette beltet er den helt sinnsyk som bakkeklatrer. Dette er for de erfarne, for de som vil helt opp uten kompromiss. Kanskje er Summit X

163 den mest ekstreme av modeller med denne syke beltelengde – uansett merke. Den er så ekstrem at den nesten bare har egenskaper for bakkebruk. Men her er den kompromissløs. En rå modell bygd for et enkelt formål – bakke, bakke, bakke..., nisje i nisjen altså.

Motor: 799,5cc/væskelkjølt/2-takt/2-syl

Effekt: 155hk

Vekt: 208(?)kg

Belte: 38x414 m/63mm kam

Pris: 158.100,-





### Summit X 154" 800R e-tec

I fjor hadde vi Summit Freeride, i år er det Summit X som har 154-tommers belte, men modellen var på markedet for 2 år siden(Summit154"). Men belte er helt sjef og spesielt med 63mm kammer og denne lengden. Nytt også er setet og alustyret. Dette er en leken scooter, en bakkespesialist – letthåndterlig i dyspnøen med sin sporvidde og lave vekt. Masse power her i motoren som er skikkelig potent. Ingen ny modell altså, men flere oppgraderinger. Ikke mest ekstrem, men temmelig likevel...

Motor: 799,5cc/væskekjølt/2-takt/2-syl.  
Effekt: 155hk  
Vekt:208kg(?)  
Belte: 40x392 m/63mm kam  
Pris: 149.200,-



### MX Z TNT 550

Som i fjor, største nyhet i år er sortlakkert tunnel, men så ser det jo tøft ut også. Det er litt viktig, for dette er en begynnermodell for 16-åringen. En lettvektet med den meget etablerte 550-luftkjølte motoren til Rotax. Helt ok at Brp beholder denne som et bra alternativ til nybegynnere her i Norge. Faktisk også 1000-lappen rimeligere enn i fjor. Rimelig bra utstyrt – HPG Plus-dempere, Brembo-bremser, J-hooks, Pilot 5.7-ski og ny eDrive-primærvariator. En tøff modell i Rev-XP-chassiset.

Motor: 553cc/luftkjølt/2-syl/2-takt  
Effekt: 56hk  
Belte: 38x305 m/32mm kam.  
Vekt:186kg  
Pris: 89.000,-



### Grand Touring sport 600ACE

Ny modell I fjor. Kom som en følge av at den nye 4-takteren 600 Ace ble lansert. En helt passe kombinasjon. Sammen blir Rev-XP og denne 4-takteren en glimrende touring. Drivstoff-forbruket er også svært så overbevisende. Nytt i år er forbedret kjøling. Denne modellen har radiator med vifte som standard. I år har den fått stålomspunne bremseslanger. Her er også oppvarmede passasjerhåndtak. En ypperlig touring i et moderne konsept til en ok pris.

Motor: 4-takt/2-syl/  
væskekjølt/599cc  
Effekt: 56hk  
Vekt:234kg  
Belte: 40x345 m/32mm kam  
Pris: 105.200,-




### Summit SP 146" 600 e-tec

Lik Summit Everest i fjor. Dette er rimeligste Summit-modell som bør være en fristelse. Nye ski, smalt X-sete og nytt display i år. Modellen har Brembo racing-bremser med stålomspunne bremseslanger, rer og altså PowderMax-belte. Med en reaksjonsvillig og drivstoffgjerrig e-tec, blir dette en attraktiv modell. Lett å hankses med, og masse bæreflate. Dessuten betydelig prisavslag i år...

Motor: 594,4cc/2-syl/2-takt/væskekjølt  
Effekt: 114hk  
Vekt:206kg  
Belte: 40x370 m/57mm kam.  
Pris: 125.900,-



2012 2012  
2012



**«Importøren  
har nær samme  
antall modeller -  
24 som i fjor»**



### Renegade Sport 550

En morsom modell som i år er har fått prisavslag(2400,-). En herlig fristelse for en 16-åring dette. Lettveker i et moderne chassis og med et helt ok belte for en som vil starte sitt dypsnø-liv med scooter. Egentlig mye scooter for pengene her. Ingen endringer fra i fjor. Elstart og revers er standard.

Motor: 553.4cc/luftkjølt/2-takt/2-syl  
Effekt: 56hk  
Vekt: 199kg  
Belte: 40x348 m/32mm kam  
Pris: 86.500,-



### Grand Touring sport 550

En stayer, en gjennomprøvd modell. En økonomimodell i Rev-XP-chassiset. Toseter touring. Her kan du få en touring uten å ta deg helt ut økonomisk. En liten prisreduksjon fra i fjor hører også med som positivt. Luftkjølt touring er blitt en liten nisje i scooter verden. Mest positivt med disse er pris og pålite- lighet. Vekt spiller også inn...

Motor: 2-takt/2-syl/luftkjølt/  
Effekt: 56hk  
Vekt: 225kg  
Belte: 40x345 m/32mm kam  
Pris: 88.200,-



### Freeride 137" 800R E-tec

En ny modell utklekket på bakrommet hos Ski-doo. En skikkelig nisjemodell som åler seg inn i løssnø-segmentet med spesialitet på hopp/dropp og nettopp freeride. Dette er modellen for ultiutøff kjøring i dypsnø. Det helt spesielle med Freeride modellene til Ski-doo, er den imponerende demperutrustningen – knapp-justerbare KYB Pro 40 rundt!! Dette suger, dette er saker for hopp/dropp-gutta. Ellers er selvsagt dette modellen som går rett inn i hvilken som helst scooter-film. Tøffe dekaleringer og tøff lakkering av bakramme. Alt her stemmer med tiden vi lever i akkurat nå!

Motor: 799,5cc/væskekjølt/2-takt/2-syl  
 Effekt: 155hk  
 Vekt: 219kg  
 Belte: 40x348 m/44mm kam  
 Pris: 165.400,-



### Freeride 146" 800R E-tec

Den andre nye Freeride-modellen fra Ski-doo. Forskjellen er forsterket boggi(SC-5M-2) og annet/lengre belte og tøffere kammer. En enda større råtass enn sin noe kortere bror. Forskjellen er at denne 146-modellen har ytterligere egenskaper i bakkeklatring. Smal sporvidde har begge, imponerende demperoppsett med KYB rundt, men denne har et belte som gir mer klatreegenskaper og enda bedre flyt. Litt lengre belte gir ørsmå forskjeller med lek i dypsnø, men denne tar det igjen i bakken...En interessant modell for play-boys(!)

Motor: 799,5cc/væskekjølt/2-takt/2-syl  
 Effekt: 155hk  
 Vekt: 220kg  
 Belte: 40x370 m/57mm kam  
 Pris: 168.400,-



### Expedition SE 600 E-tec

En spesiell scooter med særtrekk. Smal sporvidde(97 eller 102cm) og enormt belte med 50cm bredde. Dessuten har den også H-/L-gir. Vi må kunne kalle denne en flerbruksmodell. Bakstussen har ryggstøtte og passasjerhåndtak. Men med gir og smal sporvidde blir den også en svært så passende arbeidsscooter. En moderne sådan i XU-chassiset. Extreme light i sin klasse.

Motor: 2-takt/2-syl/væskekjølt/594cc  
 Effekt: 114hk  
 Vekt: 278kg  
 Belte: 50 x392 m/32mm kam  
 Pris: 163.200,-



012 2012  
 2012



### Grand Touring LE 600 E-tec

Denne modellen ble ikke tatt inn i fjor. Nå har vi altså valget fra Ski-doo med en touring utstyrt med deres e-tec/600. Det betyr rask scooter med svært god respons. Litt sport touringbruk altså. Modellen har TRAIII-variator og fra i år stålomspunne bremseslanger. Grand touring i 4-takter eller denne med en potent 2-takter og 114 hester.

Motor: 594,4cc/2-takt/2-syl/væskekjølt  
 Effekt: 114hk  
 Vekt: 244kg  
 Belte: 40x345 m/32mm kam  
 Pris: 129.200,-



### Skandic WT 600 Ace

Dette er storingen, den ekstreme med ekstrem bæreflate og 50cm bredt belte. En annen spesialitet er H/L-gir. Dessuten har også denne teleskop-dempere foran. Sporvidden er 90 cm. Her er det bæreflate og framkommelighet som står i fokus. Modellen kom i fjor med ACE-motoren og har dermed fått moment og drivstofføkonomi også som sine fordeler. Den har også ekstra vifte som standard. Dette er en scooter for de med spesielle behov – ta seg fram utenfor vei og løype – gjerne med et lass bakpå.

Motor: 600cc/4-takt/væskekjølt/2-syl.  
 Effekt: 56hk  
 Vekt: 284kg  
 Belte: 50 x395 m/38mm kam  
 Pris: 123.400,-



### Skandic Tundra 600 e-tec Xtreme

En helt ny modell i år. En kreativ vri for å lage nok en nisjemodell i dette fra for smale segmentet. En slags top of the line i Skandic-klassen. Her har man mikset seriøse komponenter. En heftig 2-takter, x-setet som hører hjemme i freeride-klassen, alustyre med j-hooks og HPG rundt. I tillegg har man utstyrt den med Powdermax-belte og 57-kammer, og 81cm sporvidde med LTS-dempere. I sum blir dette nettopp "ekstremt". Virkelig en morsom løssnømaskin i stand til å gi både god arbeidsstøtte med syk framkommelighet, men like mye være til hygge som fritidskjøretøy. En spennende og morsom nykommer.

Motor: 594,4cc/2-takt/2-syl/væskekjølt  
 Effekt: 114hk  
 Vekt: 225kg  
 Belte: 40x392 m/57mm kam  
 Pris: 126.300,-

**Skandic Tundra Xtreme er en helt ny modell i år. En kreativ vri for å lage nok en nisjemodell i dette fra for smale segmentet.**



### Skandic Tundra LT550

Denne modellen heter bare Tundra i fjor, i år altså Skandic Tundra. Tundra-modellen kom i fjor som helt ny. En retro-inspirert med teleskopdempere. Selv om designet er retro skal 80% av chassiset være fra XP. En sjarmerende modell i økonomiklassen, enormt belte med en bra kamhøyde også. Luftkjølt 550 bærer bud om at dette er en lettvekt og en modell for mindre belastende arbeid. Men en fugl over snøen og mellom trærne med(81cm sporvidde).

2-takt/2-syl/luftkjølt/553cc  
 Effekt: 56hk  
 Vekt: 219kg  
 Belte: 40x392 m/38mm kam  
 Pris: 86.900,-



### Grand Touring SE 1200 4-tec

Flaggskipet og luksus på en gang. I fjor fikk den som standard kjølevifte for å sikre kripekjøringen enda bedre. Den mest luksuspregende innretning er luftfjæring med knappjustering på styret. Dette er helt sjef på en touring. Med 1200cc og 4-takt i tillegg, er dette touring på topp, mil etter mil. Her er varme også i passasjerstuss. Med moderne REV-XR-chassis er dette en langturmaskin – godt beskyttet av en 62cm høy vindskjerm. Herfra til evigheten i 4 takter. Prisen er også nedsatt i år...

Motor: 4-takt/3-syl/1170cc/væskekjølt  
 Effekt: 127hk  
 Vekt: 272kg  
 Belte: 40x345 m/32mm kam  
 Pris: 160.400,-



### Renegade BC X 600 E-tec

En scooter å ha det gøy med i løssnø. En lettveker og en scooter med stor bæreflate og et seriøst belte (PowderMax). Med justerbare smal sporvidde, innbyr dette til løssnø-kjøring. Nytt i år på modellen er Pilot Ds-ski og REV-XP X ete. Demperoppsettet er også svært bra med HPG Plus foran og senter og KYB Pro 36 bak/piggyback med justering. En påkostet 600-modell altså.

Motor: 594,4cc/2-takt/2-syl/væskekjølt  
 Effekt: 114hk  
 Vekt: 205kg  
 Belte: 40x348 m/44mm kam  
 Pris: 144.700,-



### Expedition SE 1200 4-tec

Dette er for helt spesielt interesserte og nisebrukere, MEN så er det slik at denne sære modellen har fått en kraftig oppgradering i år – som retter den enda mer mot touring. Den har nemlig fått ski-doos luftfjæring (ACS) i boggien. Det er en påfallende oppgradering. Fra før har den masse utstyr og er altså dyreste Ski-doo-modell å få kjøpt i Norge – med klar margin. Den har også H-/L-gir, vippeforlenger (som Tundra) og smal sporvidde. En sann morsom mix som gjør den til en touring i dypsnø - og arbeidsmodell i luksusklassen.

Motor: 4-takt/3-syl/væskekjølt/1170cc  
 Effekt: 127hk  
 Vekt: 322kg  
 Belte: 50x392 m/32mm kam  
 Pris: 178.200,-



### Renegade BC X 800 R E-tec

18.000 mer og du får påplussert kun 3 kg, men vel 40 hk mer. Det teller! Særlig for de som skal ut i løssnøen, men også for de som skal fram der det ikke er preparert løype. Det gir en sikkerhet og det gir masse kjøre glede. Dette har vært en populær modell. Samme demperutrustning som 600-utgaven og samme smale sporvidde. En scooter for viderekomme, en scooter for stødig off pistbruk. Ingen ekstrem modell, en safe en med rask aks og som er brukbare på topp...

Motor: 799cc/2-takt/2-syl/væskekjølt  
 Effekt: 155hk  
 Vekt: 208kg  
 Belte: 40x348 m/44mm kam  
 Pris: 162.400,-

012 2012  
 2012

Gamle Yamaha VK540  
sprenger salgsstatistikker - og  
gjør spådommer til skamme

# THE VIKING

Yamahas Viking-modell er pop som  
aldri før – 25 år etter lanseringen.  
Importøren har solgt ut 190 eks. til  
forhandlerne sine allerede ved inn-  
gang til juni. - Not an indian sommer,  
but the VikingSummer for sure...

Dette er altså ingen røverhistorie  
fra vikingtiden. Selv om det er litt  
ufattelig. Hør bare: sist sesong var  
Lynx Xtrim commander mest solgte  
modell med 173eks. Det er til å fatte,  
men så har altså Yamaha-importøren  
allerede lenge, lenge før sesongstart  
solgt ut 190 eks. Rett nok ikke til  
sluttbruker, men likevel...

En forhandler har alene tatt inn  
70(!) Du leste rett. Det er Jon Atle  
Helle som driver Motorsenteret As i  
Setesdal.

Vi snakker altså om bransjens mest  
"umoderne" modell, men bransjen  
kanskje mest solgte – neste år! En  
2-takter, gammelmodig så det rekker,  
men driftssikker av en annen verden.  
Dessuten Norges rimeligste scooter  
akkurat nå: 79.900,-



## Renegade X 1200 4-tec

Modellen består, med 4 takter og  
1200cc. En brutus og en power-  
maskin for viderekomme. Du  
kjører litt med stil her, med pondus  
og respekt. Nytt i år er 13cm sty-  
reforhøyer og nytt sete med et lite  
bagasjerom. Eller en røslig scooter  
som trives best langs en trase, men  
med erfaring også kan brukes uten-  
for opptrukne stier og kjørespor.  
En tøff maskin som voksne menn  
gerne ikler seg når man skal cruise  
og kjenne draget... med smalere  
sete og et høyere styre, er modellen  
tilpasset off pist-moro også.

Motor: 4-takt/3-syl/1170cc/væskekjølt  
Effekt: 127hk  
Vekt: 235kg  
Belte: 40x348 m/44mm kam  
Pris: 160.200,-



## Scandic Tundra LT 600 Ace

I fjor var dette bare Tundra  
LT600, i år er den Skandic tun-  
dra. Dette er en attraktiv mix med  
600/4-taksmotor, stor bæreflate og  
radiator med ekstra vifte. Når den  
i tillegg har 81cm sporvidde og  
teleskopdempere, er dette model-  
len som du virkelig kan snikkjøre  
med i gå-tempo. Her kan du også  
ha litt lass med. Med denne lille  
4-takteren fra Rotax har du også  
bra drivstofføkonomi. Nytt i år er  
brembo-bremser med stålomspun-  
ne slanger. En arbeidsmaskin – og  
litt touring light.

Motor: 4-takt/2-syl/600cc/væskekjølt  
Vekt: 229kg  
Effekt: 56hk  
Belte: 40x392 m/38mm kam  
Pris: 108.400,-



Svalbard Snøscooterutleie AS driver salg av snøscootere og biler på Svalbard med merkene Arctic Cat, Lynx, Suzuki, Isuzu og Subaru.

## JOBBER PÅ SVALBARD?

Vi har følgende stillinger ledig fra høsten 2011:

- ♦ Verksmester, bil / snøscooter (100% stilling)
- ♦ Mekaniker, bil / snøscooter (100% stilling)
- ♦ Butikkmedarbeider / delelager (100% stilling)

Vi kan være behjelpelig med bolig. Tiltredelse medio September 2011. Lønn etter avtale. Svalbard-skatt: 15,8%.

**SØKNADSRIST: 1. AUGUST 2011**

For mer informasjon, se vår hjemmeside:  
[www.scooterutleie.net](http://www.scooterutleie.net) eller ta kontakt med daglig leder John-Einar Lockert på mail:  
[post@scooterutleie.net](mailto:post@scooterutleie.net)

**Svalbard Snøscooterutleie AS**  
GUIDEDE TURER - UTLEIE - SALG SNØSCOOTERE/UTSTYR



[www.scooterutleie.net](http://www.scooterutleie.net) ♦ E-mail: [post@scooterutleie.net](mailto:post@scooterutleie.net)  
Boks 538, 9171 Longyearbyen ♦ Tlf: 79 02 46 60 ♦ Fax: 79 02 17 71

## Contour/GPS actionkamera

**NYE  
TILBEHØR/  
APP**

Contour lanserer «Connect view card and viewfinder». En tilbehørspakke som gir trådløse actionkamera en bluetooth-funksjon. Dessuten en app som gir deg muligheten til å kople kameraet til en trådløs skjerm via bluetooth-funksjonen.

Contour er produsent av actionkamera som kan festes der du ønsker, for eksempel på hjelmen eller bare holde i handa som et vanlig kamera. Disse modellene er som regel uten skjerm og bare enkelte utgaver har med GPS-sporing. Uttrykket "app" er knyttet til Apples produkter og programvare. «Connect view» er dermed kun tilgjengelig til iPhone 4, iPhone 3GS, iPhone 3G og iPod touch (3. og 4. generasjon).

For å bruke denne trådløse applikasjonen må du som Contour/GPS-bruker gjøre følgende:

- \* Oppdater den nyeste programvaren til ditt Contour GPS-kamera
- \* Kjøp Contour Connect View card
- \* Last ned (gratis) Viewfinder App

Med denne applikasjonen på markedet, bringes alle de hotteste trendene sammen: mobil, gps og video. Nå kan du filme, poste, redigere og dele dine actionopptak på nettet i løpet av få sekunder etter opptak.



# Norsk Maskinutvikling

**Vi leverer alt av utstyr til ATV... & mye til snøscooter**



SwampLite



Maxxis Ceros

- ⇒ Tilhengere
- ⇒ Brøyteutstyr
- ⇒ Kjettinger
- ⇒ Dekk & felg
- ⇒ Belter
- ⇒ Sleder
- ⇒ Slidedeler

+++

[www.maskinutvikling.no](http://www.maskinutvikling.no)

[www.montanatrailers.no](http://www.montanatrailers.no)

Tlf: 91 35 66 55 / 90 59 13 96



# POLARIS®



## PASS PÅ!

### GRATIS POLARIS FORSIKRING I 1 ÅR.

Gjelder ved kjøp av valgfri  
Polaris ATV 2011 i perioden  
26. april til 15. juni 2011.

Forsikringen dekker brann,  
tyveri, maskinskade, retts-  
hjelp og vognskade.

## SPORTSMAN 500 fra kr. 84900,-

EU-Traktor er en firehjulung eller sekskhjulung registrert som traktor klasse 1. Med førerkort for traktor eller personbil kan du kjøre EU-traktor på alminnelig veg. Ny front senker synsfeltet og gir deg bedre kontroll på terrenget foran hjulene. Ny girkasse med lavere utveksling og en annen vektfordeling, gjør at den bl.a. er lettere å styre og bedre å kjøre i terrenget. 500 finnes nå i to modellutgaver, en med forgasser til kr. 84900,- og en med EFI (elektronisk bensininnspøytning) til kr. 89875,-. Begge levert standard med vinsj. EU traktor er blitt populær hos alle som vil ha kombinasjonen å kjøre på veg og i terreng for å få gjort jobben raskt og enkelt.



**500 EFI  
Crimson Red**  
EU-Traktor på hvite skilt  
**Kr 89875,-**

**800 EFI 6x6**  
EU-Traktor på hvite skilt  
**Kr 139875,-**



## VELG MARKEDSLEDEREN





### 69 Yeti 600 ACE

En ny modell i år. 69 Yeti må finne seg i å ta over legendestatus i Yeti-familien med markeds bredeste belte. Når den kobles med 4-takteren fra Rotax, blir dette en verdig etterkommer. En ekstrem arbeidsmaskin som med årene også er tilpasset touringbruk i små doser. Den har også fått "moderne" utstyr som PPS-boggie, justerbart styre, mountain bar og har bevart lynx-preget med syncrogir og masse plass. Modellen har egentlig tatt plassen til den voldsomme Yeti Pro med V-800-motoren som nå er historie. Ingen tvil om at 69Yeti 600 Ace er rett arvtaker – lettere og med et langt mer moderne chassis.

Motor: Rotax 600 ACE 4-takt  
 Vekt: 299kg  
 Belte: 60x392 m/32mm kam  
 Chassis: LXU  
 Pris: 139.900,-



### Rave RE 800R E-tec

Storebroren til 600R RE. Oppgradert i år med lengre belte, redesignet boggi-skinner, mer aks og bedre på vanskelig underlag sier Lynx selv. Har de grommeste demperne – justerbare KYB 40 PB HLCR foran med en fjæringsvei på 242mm og KYB 46 som senter og bakre demper med en fjæringsvei på 390mm. Power TEK motoren er byttet ut med E-TEC systemet til brp. Denne går som et skudd og er en fullblods crossmaskin. Styrestammen er også flyttet lenger fram for bedre kontroll.

Motor: Rotax 800 E-TEC/2-Cyl./7995cc  
 Vekt: 225kg  
 Effekt: 145HK  
 Belte: RipSaw 38x326 m/38mm kam  
 Chassis: REX  
 Pris: 159.600,-

Xtrim Boondocker 800R E-tec  
 Foto: Atv & ScooterNorge



# LYNX 2012

Den største endringen i Lynx-programmet for 2012 er at alle modeller nå har PPS-understellet. Dessuten: ACE-motoren/4-takterne blir å finne i flere modellsegment. Lynx er stabil og gir oss det vi forventer. PPS-understell og belter med mer feste/mer kamhøyde er helt klart et ønske og det har vi fått. Det er ingen bombe

at den nye ACE-motoren nå finnes i flere modellsegment. En utvikling som vil gå videre med 4-taktsmotoren i alle modellalternativ.

Likevel: Det helt unike Lynx består - en miks ingen andre har: smal sporvidde, LTS-forstilling, mange kreative bredbeltemodeller og PPS-understellet. Ps. Tre modeller ble i vår også tilbudt med el-start: Rave RE 800/600 e-tec og Xtrim



BoonDocker 800 e-tec.

Vi ser at Norges mest solgt scooter Xtrim Commander, får PPS-understellet. Det tror vi ikke gjør modellen mindre populær.

2012 2012  
 2012



### Xtrim Boondocker 800R E-tec

The black shadow.. Scooteren er hellakkert i svart. Har avtagbart stag for bedre kontroll mellom løype og dyspsnø. Heftige og råe greier. PPS 146 understell med imponerende KYB 40framme og 46 PB/bak – oppgradert i år. Freeride miljø med RS-preget design, her har du stål kontroll. Fatbar styre m/mountain stropp som standard og skibredde på 97 + 42/justerbar. 155hk og en vekt på 214kg. Denne sitter faktisk godt på løypen så vel som i fjellsiden. Halleluja for denne verstingen fra BRP!

Motor: Rotax 800R E-TEC/ 2-Cyl./

799cc

Vekt: 218kg

Effekt: 155 HK

Belte: 38x370 m/44mm kam

Chassis: REX med svartlakkert tunnel.

Pris: 161.900,-



### Xtrim Commander 600 E-tec

En Lynx spesialitet, en kreativ nisjemodel. Årets store oppgradering er at den har fått PPS-understellet i lang utgave. Dette er solid nivåheving av en modell som fra før er svært bra sammensatt. Bredbelting med E-TEC motor, H-/L-gir, smal sporvidde og leddet forlenger. Fått masse fortjent oppmerksomhet. En arbeidsscooter, en dyspsnømaskin og jammen også en moromaskin med sin moderne ergonomi. Her er så mange egenskaper mikset at modellen fanger bredt. En kjærkommen modell som bare Lynx kan skape. Altså ny PPS-boggi, justerbar sporvidde og moderne oppreist ergonomi/førerposisjon.

Motor: Rotax 600 H.O. E-TEC/2-syl/2-

takt/594,4cc/væskekjølt

Vekt: 272kg

Belte: 500x3923 m/38mm kam

Pris: 140.600,-

Chassis: LXU



### Xtrim SC 600 E-tec

En turscooter med bra kjøreegonomi og sprek motor. Langt belte med grov kam og bred skiaavstand, gir gode dyspsnøegenskaper, men også dugelig på løype med gode dempere(KYB 36 og 46 både som senter og bakdemper). PPS-understell underbygger bare de gode egenskapene. Ctrl II ski og 39mm kamhøyde på belter gjør at den også har god trekraft. E-TEC motoren sørger for effekt og lavt forbruk. Høyt styre med j-hooks, oppgradert stigbrett og stålomspunnet bremseslange gjør denne til en rimelig ettertraktet modell.

Motor: Rotax 600 E-tec 4-takt.

Vekt: 218kg

Belte: Deep Snow Glider 40x370

m/39mm kam

Chassis: REX

Pris: 143.700,-



### Rave 550

Ungdommenes perle. Lite forandringer fra i fjor. Boring og slaglengde er endret noe. TRAIII er blitt erstattet med eDrive og sekundærvariatoren er byttet til QRS. Utvekslingen er noe forandret og vekten er blitt 2kg tyngre. Forstillingen er utstyrt med HPG 36-dempere som holder bra nok. Nye dekal, kanskje den som tar seg best ut i 550-klassen, men den må konkurrere mot nykommeren Rave 600 ACE som også er lovlig for 16-åringer.

Motor: 2-syl/2-takt/553,4cc/luftkjølt

Vekt: 193kg

Effekt: 60hk(?)

Belte: RipSaw 38x305 m/25,4mm kam

Pris: 85.700,-

## Xtrim 550

I år som i fjor er dette en knallmodell for nybegynnere. Det store beltet og moderne Rex-chassis gir det man ønsker for en debut-modell. Revers og HPG36 rundt er også helt sjef for en slik økonomimodell. 550-modellen får også oppgraderingen som er gjort med forbedringene av stigbrettene. En modell egnet like mye for moro i løssnø som

løypelight- crossing. Enda litt prisavslag siden i fjor. Det teller...

Motor: 2-takt/2-syl/  
luftkjølt/553cc  
Effekt: 52hk  
Vekt: 209kg  
Belte: 40x370  
m/39mm kam  
Pris: 90.700,-



### 59 Yeti 550

Yeti 59, bredbeltingen med 550 luftkjølt motor. Utstyrt med PPS-boggie og LTS-forstilling med en fjæringsvei på 160mm og 340mm bak. Godt med lagringsplass under setet og høyt styre for kontroll i vanskelig terreng i stående stilling. Stor flyteflate og syncro-gir gir stor aksjonsradius og sikker framkommelighet. Den er også lov å kjøre av 16åringer. En økonomi-fleksi modell, en enkel scooter som gir et stort bruksområde.

Motor: Rotax 550SK/2-Cyl./553,4cm  
Vekt: 278kg  
Effekt: 55HK  
Belte: 50x392 m/32mm kam  
Chassis: LXU

Pris: 89.700,-



### Rave RE 600 E-tec

En "finsk" scooter. Med 38-kammer og PP-s-understell er dette en scooter som passer i hjemlandet. 600-klassen er sjef i Finland og RAVE-modellene skapt i deres bilde. En løypecrosser med 219kg tørrvekt, utstyrt med KYB 40 PB HLCR for bedre kontroll i hopp og luper. Sportsmaskin, men like så mye crossmaskin. Styrestillingen er også flyttet fram for bedre kontroll i luften og understellet er blitt lengre for bedre akselerasjon og retningsstabilitet.

Motor: Rotax 600 HO/E-TEC/  
2cyl./594cc  
Vekt: 219kg  
effekt: 114hk  
Belte: RipSaw 38x327 m/38mm kam  
Chassis: REX  
Pris: 140.800,-



### Xtrim 600 ACE

Nykommer i Xtrim-klassen, nå med 600 ACE-motor i 4 takter! Et rimelig alternativ om du vil ha mye bæreflate og mye moment og kjøre drivstoffgjerrig. Som andre Xtrim får den stålomspunnet bremseslange, forbedret stigbrett med større og ruere hull for bedre snøavledning og bedre feste for sko. Den er enklere å håndtere siden skiavstanden ble endret fra 1080 til 975mm. Med ACE motoralternativ som skal gi over 500km på en tank og PPS understell, har du et stort aksjonsområde.

Motor: Rotax 600 ACE/2-Cyl. 600cc  
Vekt: 214kg  
Effekt: 56hk  
Belte: Deep Snow Glider 40x370  
m/39mm kam  
Chassis: REX  
Pris: 99.900,-

2012  
2012  
2012

«Den største endringen i Lynx-programmet for 2012 er at alle modeller nå har PPS-understellet»



**49 Ranger 600 E-tec**

En smidig maskin med sære egenskaper som tar seg fram der andre må gi opp – en smyge-modell i kryptempo. Den smale sporvidden og det lange belte sammen med de bøyde nedre A-Armene, gir imponerende egenskaper i dyp snø. God plass både for fører og passasjer og ekstra med plass på tunellen for festing av utstyr. Den ekstra radiatoren med vifte gjør motoren fornøyd i all slags værforhold. Scooter med stor kjøreglede og masse plass som trekker godt. Fleksibel for jobboppdrag og for ulendt terreng.

Motor: Rotax 600 E-TEC/2-Cyl/594cc

Vekt: 231kg

Effekt: 114 hk

Belte: Deep Snow Glider 40x.392 m/39mm kam

Chassis: REX

Pris: 126.300,-



**49 Ranger 600 ACE**

Nyhet i år. Ranger med 4-takter. Lynx har utvidet sin Ranger-serie ved også å tilby Ranger ACE. Dermed har du valget – E-tec/Ace. Ranger har en unikt smalt sporvidde under 90cm, vippeforlenger, PPS, Kjølevifte/radiator og lav giring for krabbekjøring. Nedre A-armene er bøyd for å gi god framkommelighet i dyp snø. Scooter med stor kjøreglede og masse plass som trekker godt.

Motor: Rotax 600 ACE 4-takt.

Vekt: 231kg

Effekt: 56hk

Belte: Deep Snow Glider 40x392

m/39mm kam

Chassis: REX

Pris: 110.200,-



**Adventure LX 600 ACE**

Adventure lx var ny modell i fjor, men har fått store oppgraderinger i år. Rex-chassis, og pps-137-understell og nytt belte. Det gir helt nye egenskaper – nærmest en ny modell. Et valg for lange turer. Bra utstyrt modell med god plass. Ryggstøtte og stor ny vindskjerm. Lang fjæringsvei og stabil rolig motor med minimalt drivstofforbruk og støy. En skikkelig økonomi-modell som en typisk modell egnet for utleiemarkedet. Mye touring og fleksiscooter for pengene her...

Motor: Rotax 600 ACE 4-takt

Vekt: 235kg

Belte: 38x348 m/34mm kam

Chassis: REX

Pris: 102.900,-



**Rave 600 ACE**

Nyhet, en Rave nå også med 4-takter. En sportslig lett håndterlig maskin som har lite utslipp og lyd. Forbruket er også redusert ettersom ACE motorteknologien har fått til å redusere de mekaniske friksjonene samtidig som forholdet mellom effekt og ytelse er beholdt.

Dette er et spennende valg for en nybegynner, en modell med PPS og HPG 36 rundt. Slett ingen dårlige komponenter i en slik økonomi-modell. Et "lovlig" alternativ for 16-åringer. Flott at ungdommene får flere modeller å velge i.

Motor: Rotax 600 ACE 4-takt

Vekt: 207 kg

Effekt: 56 HK

Belte: RipSaw 38x305 m/25mm kam

Chassis: REX

Pris 96.500



**Xtrim Commander LTD  
600 E-tec**

Dette er ltd.versjonen med ekstrautstyr. Her er passasjer sete, eluttak og bagasjebærer/boks og hvitmalt tunnel. Bredbelting med E-TEC motor. Den store nyhet er at commander nå også har PPS-understell. Det gir markerte forbedringer i både komfort og framkommelighet. Sporvidden er fortsatt 97,5cm(+4,2cm). Dette er Lynx inn i sjelen med vippeforlenger, syncro-gir, smal sporvidde og enorm bæreflate i 50cm bredde. En modell med stort bruksområde.

Motor: Rotax 600 H.O E-TEC
Vekt: 290kg
Effekt: 114hk
Belte: 50x392 m/38mm kam
Chassis: LXU
Pris: 155.500,-



**59 Yeti 600 ACE**

Yeti 59 nykommeren. Den er utstyrt med ACE/-4-takteren, PPS boggie og LTS-forstilling. En arbeidshest med det PPS-understellet og den siste motortechnologi. 59 er et kjent begrep i Lynx-verden og har nå fått det nye aluchassiset - 23kg lettere enn det gamle i stål. Med teleskopforstilling, stor bæreflate, moderne chassis og en moderne 4-takter, er dette en fleksimodell for tur og arbeid. En av 3 modeller i Yeti-familien.

Motor: Rotax 600 ACE 4-takt.
Vekt: 279kg
Belte: 500x3923 m/32mm kam
Chassis: LXU
Pris: 119.300,-



**Adventure Grand Tourer  
600 E-tec**

Luksus-touring med ekstrautstyr og gode kjøreegenskaper. Store justeringsmuligheter for dempere og styret. Styret kan reguleres i 4 forskjellige posisjoner. Syncro-gir og varme i hele setet. Passasjeretet er avtagbart og gir ekstra lasteplass. Gode trekkegenskaper og svært stabil i løypen. 50cm beltebredde er unikt på en touring. Med 392 lengde og syncro-gir er dette en touring med svært så utvidede egenskaper.

Motor: Rotax 600 E-TEC/2-Cyl./594cc
Vekt: 283kg
Effekt: 114HK
Belte: 50x392 m/32mm kam
Chassis: LXU
Pris: 150.200,-



**Adventure Grand Tourer  
1200 4-tec**

Luksus på høyeste nivå. Skal man ha det beste på tur og stiller listen høyt, er denne et mulig valg. Oppvarmet sete, både for fører og passasjer (nyhet). Samme gjelder håndtak også. PPS-fjæring med kraftige dempere. Høy vindskjerm for å skjerme all vind. Justerbar skiavstand. 500W uttak. Godt med plass for fører og passasjer for en komfortabel tur. Bredt belte sikrer flytegenskaper sammen med et kraftig motoralternativ som både er økonomisk og miljøvennlig.

Motor: Rotax 1200 4-TEC/3-Cyl./1170,7cc
Vekt: 313kg
Effekt: 123hk
Belte: 50x392 m/32mm kam
Chassis: LXU
Pris: 165.400,-

