

# Scooter NORGE

Nå i salg på utrolige 710 butikker over hele Norge!

# KATALOG 2016

★ NR. 6-2015 ★ 18. ÅRGANG ★ KR. 72,-



## SCOOTER KATALOGEN 2016

- omtale av absolutt alle 143 modeller!  
Eneste i Norge. Les og sammenlign...

Scooter  
NORGE  
KATALOG  
2016

2014  
KATALOG

13.700,-

130.700,-

154.900,-

127.900,-

136.900,-

137.900,-

ISSN 1891-5930  
9 771500 247097  
Returnee: 37



# sleed

5 MÅNEDER IGJEN TIL

# VINTEREN



**START FORBEREDELSENE ALLEREDE NÅ.**  
DU FINNER ALT DU TRENGER HOS OSS!

# store

**15%  
RABATT**  
VED KJØP OVER 1000KR

**PDR26NG6**

Bruk verdikoden i handlevognen. Gjelder t.o.m. 31. juli  
**SLEDSTORE.NO**



# YAMAHA

## 2016

Yamaha gjør vesentlige endringer i sitt program for 2016. Korte løpe-maskiner er helt ute. Den korteste er nå en 137-tommers Viper S-TX DX med 44-kammer – altså mer et løssnø-leketøy. Man går også for satsing på minst 153-tommer i mnt.klassen, men beholder heldigvis legenden Apex i år i litt forfinet LE-utgave – nå med monoshock-understellet. Touring-modellen Venture TF består så det huler og får endog 3-steps kjøremodus i år. Når den i tillegg - sammen med Apex også

har servo, blir dette en spesiell modell. "Bevare meg vel" – kan vi si til både Venture og ikke minst Apex – med servo!

Yamaha skal også ha ros for å ha satt priser under press. Faktisk er modellene deres rimeligere i år enn i fjor og det hele 20.000,- i minus på enkeltmodeller. Viking Professional er freshet opp vesentlig med nytt understell, radiator, forstilling, vippeforlenger og lengre belte. Borte er altså de kortere løpemodelle-ene R-TX med 327-belte.

Det var en gang.....  
Man har ellers valgt å kun beholde en X-TX-modell i LE-utgave. Alt i alt et røffere program med modeller mer tilpasset et liv i lite preparert terreng – for å si det slik...

139.900,-



### SR VIPER M-TX 153 SE

Rimeligste mnt.modell fra Yamaha i år – og det med klar margin. Bakkemodellen M-TX kom først i Yamahas modellprogram i fjor. Året før det igjen var X-TX-modellene de mest bakketilpassede. Med 66-kammer er dette mnt så det rekker. 4-takteren og det moderne rigide chassiset fra Cat, er komponenter som har vist seg å harmonere også i løssnø. Men klatreegenskapene er vel de som er mest tydelige med denne modellen. Et rimelig alternativ til bakke-sirkuset.

**Motor:** 3 syl, 4-takt, 1049cc  
**effekt:** 134hk(ikke oppgitt fra produsent)  
**Vekt:** 245kg(ikke oppgitt fra produsent)  
**Belte:** 38x388 m/66-kam  
**Pris:** 139.900

154.900,-



### SR VIPER M-TX 162 LE

Yamahas mest ekstreme mellom bakkar & berg. Fox Float Evol er dempere som takler både hopp og drops. Likevel er det egnet til finslepen bruk i skogen både «hit & dit»-kjøring. SRV-M forstilling med relativt smal sporvidde pluss ergonomisk riktige vertikale styrebevegelser, gjør at scooteren oppleves lettkjørt tross sine 4 takter og voldsomme belte. En værsting i bakken også. En scooter for den innøvde, rimelig frelste og ikke minst den ekstreme. Tøff er den utvilsomt med sin hellakkerte boggi som ikke samler snø heller....Tøft & praktisk i skjønn forening. Det rimer når man barsker seg i høyden...!)

**Motor:** 3-syl, 4-takt, 1049cc  
**Effekt:** 134hk(ikke oppgitt fra produsent)  
**Vekt:** Ca 245kg(ikke oppgitt fra produsent)  
**Belte:** 38.411 m/76-kam  
**Pris:** 154.900,-





## PHAZER X-TX (16ÅR JR)

Phazer var i sin tid helt nyskapende med sitt design som skilte seg kraftig ut. Dette er 10. året den er på markedet – og derfor et slags jubileum. En sjarmende modell som virkelig peker seg ut den dag i dag. En leken modell som beholder sine egenskaper fra fjoråret.

Beltevalget gjør den til en crossover-

modell sammen med de store gutta. Typisk nybegynnermodell – eller scooter nr. 2. I Norge altså å få som nedforet/fartssperre – og da lovlig som en 16-årsscooter.

**Motor:** 2-syl, 4-takt, 499cc

**Effekt:** 76,4hk

**Vekt:** 251kg kjørekklar

**Belte:** 35,6x366 m/38 kam

**Pris:** 94.900,-

94.900,-



144.900,-



## SR VIPER X-TX LE

I fjor var dette X-TX SE, men er blitt en «LE» i år, siden LE er flyttet over i mnt.klassen og heter M-TX 141 SE i år. Akkurat ja(!) Dette er en modell som trives best i løype, men godt kan være med en tur utenfor. Også. Det helt spesielle i år er at den altså er å få som en 2-seter på vårkampanjen- som kun en av to Yamaha-modeller. I sum blir dette en svært allsidig maskin – en modell i grunnfjellet til Yamaha.

**Motor:** 3-syl, 4-takt, 1049cc

**Effekt:** 134hk(ikke oppgitt fra produsent)

**Vekt:** 240kg(ikke oppgitt fra produsent)

**Belte:** 38x358 m/41kam

**Pris:** 144.900,-



## APEX X-TX LE

Alle voksne menn vil ha en slik. Det gir minner, image og ikke minst potens for menn med sin beste alder bak seg. Spøk til side, dette er en fantastisk legende som vi er sinnsykt fornøyd med at Yamaha enda produserer som en splitter ny modell! I år med det helt spesielle monochock-understellet tilbake i moderne utg. - og ikke minst med servostyring. I fjor kom demperen som avstiver det litt «klassiske» chassiset og demper vibrasjoner. Denne demperen er nå standard i år. Demperne ellers i front/boggi er Fox Float 3 foran/Fox Float 3 XV bak(singel 146") 4 sylindere er helt, helt unikt i scooterterverden. Dette er en løypeknuser, en muskelmasse av en heeelerlig cruiser. Måtte den bestå! Og prisen dere, den er gått ned med fantastiske 20.000,- siden i fjor. Det tror vi mest skyldes at man har gått for Fox-demperpakke og ikke Øhlins. For et priskutt!

**Motor:** 4-syl, 4-takt, 998cc  
**effekt:** 145,2hk  
**Belte:** 38x371 m/44-kam  
**Vekt:** 317kg kjøreklar  
**Pris:** 159.900,-

# 159.900,-



# 149.900,-



## SR VIPER M-TX 153 LE

LE er en ny utgave mnt.modell med 153-lengde. Forskjellen er først og fremst et belte med høyere kam. Men her er mer snacks: Den nye forstilling SRV-M, Fox float Evol framme/Evol R bak, nye mnt.ski, og oppvarmet sete. Akkurat det er nytt på en mnt.modell standard. Som sin rimeligere navnebror «153», er også dette en modell med egenskaper rett opp som må framheves med sin 4-takter og 134-hesters ytelse. Men med øvd hånd er det en modell som lar seg bruke også i dyp snø og pudder under buken. 4-takt i dyp snø er og blir noe spesielt.

**Motor:** 3-syl, 4- takt, 1049cc  
**Effekt:** 134hk(ikke oppg. fra produsent)  
**Vekt:** ca245kg(ikke oppg. fra produsent)  
**Belte:** 38x388 m/76-kam  
**Pris:** 149.900,-

## VENTURE MP (MULTIPURPOSE)

En av scooterterverdens spesielle modeller har nå eksistert mange år. En i sannhet flexi-modell, men uten tvil mest myntet på lette arbeidsoppgaver og ikke minst frakt med sin enorme bagasjebærer. Tar du bort setestuss har du pick-up på snø! En dugelig hyttescooter og kløvhest for nytteoppdrag. Men kan selvsagt også brukes til touring for den som dann & vann drar på slike ferder. Den er også lovlig for 16-åringen med sin 500-motor og vektforhold her. Flyter og skyver fra....

**Motor:** 2-syl, 4-takt, 499cc  
**Effekt:** 76,4hk  
**Vekt:** 305kg/kjøreklar  
**Belte:** 40X366 m/32-kam  
**Pris:** 97.900,-



# 97.900,-





## SR VIPER M-TX 141 SE

Ny modell i år. Dette er på sett og vis modellen som i fjor var en X-TX LE. I år er den altså gjenoppstått som den «snilleste» mnt modellen hos Yamaha med sitt 57-kammers belte. En leken broiler i dyspnø men også for litt hilling når underlaget byr seg før vinklingen blir fritt fall. Her er det Fox Float med trinnløs regulering med luftpumpe. Som alle andre Viper får den den nye forstilling STV-M som er lettet med nye aluspindlere. Yamahas lek-sak for mnt.folket i fjellheimen. PowerClaw belte, nye SRV-M forstilling og Fox Float3 dempere.

**Motor: 3-syl, 4-takt, 1049cc**

**Effekt: 134hk (ikke oppgitt fra produsent)**

**Vekt: 240kg (ikke oppgitt fra produsent)**

**Belte: 38x358 m/57-kam**

**Pris: 147.900,-**

# 147.900,-

## SR VIPER S-TX 137 DX

Ny modell i år. Dette er den ene av to modeller som Yamaha i 2016-programmet presenteres som en 2-sits – ekstrauststyr du fikk med på kjøpet om du handlet før 1.juli. Selv kaller Yamaha dette for en «touring light» – en modell som går inn i konkurranse med de andre merkene som utstyrer sine crossover-modeller som 2-sits. Yamahas nyhet her er et meget

godt alternativ – 4-takt, moment i mengder og belte som gir feste i vårt upreparerte terreng. En modell som passer godt inn i line-up'en hos Yamaha der man har savnet et slikt alternativ.

**Motor: 3 syl, 4.takt, 1049cc**  
**Effekt: 134hk (ikke oppgitt fra produsent)**

**Belte: 38x366 m/44-kam**

**Vekt: Ca 240kg/ikke oppgitt**

**Pris: 145.900,-**

# 24.900,-

## SRX 120

En minimodell som ligner «på ordentlig» i mange detaljer: Ekte A-armsforstilling, boggi med 3 justeringer og et ekte Camoplast-belte. Dessuten en moderne 4-takts toppventilert motor med elektronisk tenning fra Yamaha.

En morosak som barn i Norge dessverre bare kan kjøre på lukket område. La nå ikke det ta lysten fra småtten til å ønske seg en slik.

**Motor: 1 syl, 4-takt, 123cc**

**Belte: 25x173 m/18-kam**

**Pris: 24.900,-**

# 84.900,-

## VK540 IV

«Ekte vare» sier Yamaha selv når de omtaler sin i sannhet legende av en modell. Den selger og selger på verdensbasis. Dette er scooteren som bare går & går uavhengig av omverden rundt. En sliter, et transportredskap. Modellen har fått ny bærer med ekte vare der her og - stålør(!) En verneverdig modell, men likevel med

moderne teknologi som non-slip drivhjul. En modell som svært, mange setter pris på. Har også vippeforlenger og er en skikkelig prisgunstig modell som 016 – 8000,- rimeligere enn i fjor.

**Motor: 2 syl, 2-takt, 535cc**

**Effekt: 44 hk**

**Belte: 51x391 m/35-kam**

**Vekt: 313kg (ikke oppgitt fra produsent)**

**Pris: 84.900,-**

# 145.900,-





## SR VIPER S-TX 146 DX

Også en ny modell fra Yamaha. En singel-cruiser med oppvarmet sete og ekstratank med 15l(37+15l). Med «kun» 32mm kam signaliserer man også at dette første og fremst skal være en touring – med løssnøegenskaper som tillegg. Altså en modell som funker litt her og der. Rekkevidden blir jo også svært så bra med ekstra bensin på lager. En spesiell modell med sitt 371-belte som gir brukbar flyteeve. Her er også mnt. stropp og styreforhøyer som indikerer løssnø-tenking.

**Motor: 3 syl, 4-takt, 1049cc**  
**Effekt: 134 hk(ikke oppgitt fra produsent)**  
**Vekt: Ca. 240kg/ikke oppgitt**  
**Belte: 38x371 m/32-kam**  
**Pris: 148.900,-**

**148.900,-**



**154.900,-**

## RS VENTURE TF

Yamahas svar på en limousin på løype. Som en av to modeller(Apex) i scooter-verden har den servostyring. Dette er modellen som har bestått hos produsenten gjennom masse sesonger nå. Modellen har fra før vippeforlenger, men har nå fått chipstyrt gasspådrag for jevn effektforsyning. Dessuten det nye D-

mode(motorinnstilling) med 3 posisjoner – sport/touring/basis-innstilling, lik det Ski-doo også har hatt et par sesonger.

**Motor: 3 syl, 4-takt, 1049cc**  
**Effekt: 115(ikke oppgitt fra produsent)**  
**Belte: 38x383 m/32-kam**  
**Vekt: 347/kjøreklar**  
**Pris: 154.900,-**

## RS VIKING

Viking er nærmest en ny modell i år. Flere ting er endret, blant annet med å ta ut flere hk, omkalibrert variator, 44l tank, ny radiator og forstilling – og mer moderne oppreist førerposisjon. Chassis er også endret blant annet for å gi bedre kjøling. Modellen har vippeforlenger og fått nydesignet vindskjerm.

Flyteevenen er enorm på denne modellen som først og fremst har som oppgave å være et transportredskap.

**Motor: 3 syl, 4-takt, 1049cc**  
**Effekt: 110hk(2015mod.)**  
**Vekt: 394kg/kjøreklar**  
**Belte: 51x391 m/35-kam**  
**Pris: 136.900,-**

**136.900,-**



# #scooternorge

Husk å tagge scooterbildene dine med #scooternorge så kan det være akkurat ditt Instagram-bilde som kommer på trykk i neste utg.



@audistolpen



@axys800



@srmartinoyen



DU HAR FORTSATT SJANSEN.  
**SIKRE DEG DIN  
FAVORITTMODELL NÅ!**

2016»SNOWCHECK 2

Forhåndsbestill før 30. november og velg  
med originalt Polarisutstyr eller - klær for

**KR 8.000,-**



**NYHET!**

#### 800 PRO-RMK 163

Pris fra kr: 167.900,- inkl. mva.

- Nytt og patentert AXYS PRO-RMK chassis
- 800 Cleanfire H.O. motor
- Quickdrive drivsystem



**NYHET!**

#### 800 SKS 155

Pris fra kr: 149.900,- inkl. mva.

- Nytt og patentert AXYS PRO-RMK chassis
- 800 Cleanfire H.O. motor
- Ekstra kjøling for allroundkjøring.



#### 800 SWITCHBACK ASSAULT TD

Pris fra kr: 148.900,- inkl. mva.

- Terrain Dominator Series.
- Custom Wrap og design.
- 800 Cleanfire motor



#### 800 SWITCHBACK PRO-X

Pris fra kr: 154.900,- inkl. mva.

- AXYS chassis og Pro-XC boggi
- 800 Cleanfire H.O. Motor
- Walker Evans Needle Shocks



#### 550 INDY VOYAGEUR 155

Pris fra kr: 89.900,- inkl. mva.

- Pro-Ride chassis og RMK forstilling.
- Leddet boggi med vippeforlenger.
- Pro-Float ski.



**NYHET!**

#### 550 WIDETRAX LX

Pris fra kr: 72.900,- inkl. mva.

- 550 ccm luftkjølt motor
- Standard elstart
- Pro-Float ski

FOR YTTERLIGERE INFORMASJON OM FORHANDLERNETTVERK, SNOW CHECK OG VÅRE 2016 MODELLER BESØK [WWW.SNOWCHECK.NO](http://WWW.SNOWCHECK.NO)



# SKI-DOO 2016

I sin line-up for 2016 kommer Ski-doo med en rekke forbedringer og nyvinninger. T3 som var den aller største endringen i 2015, blir videreført og blir nå å finne også i 154-lengde.

Samtidig som andre dypsnø-maskiner - som Summit Burton, også nyter godt av fjorårets teknologi-løft. Hos crossover-modellene vil vi se at Renegade Back Country får tMotion. Dette som en oppgradering for å gjøre disse modellene enda bedre med hensyn til håndtering i dypsnø/off pist.

Lynx kom med Commander i fjor, nå følger Ski-doo etter med sin Expedition Extreme som er nær kopi. Et råskinn av en bredbelting som vakte stor oppsikt –

også i USA. Dette var en stor overraskelse for amerikanerne som egentlig ikke vet hva en bredbelting er. Den siste nyvinningen var en Enduro-modell i Renegade-chassiset. En egen modell som fokuserer på å prestere på langturer. Denne modellen kommer dog ikke til Norge denne sesongen.

Vi ser en nedgang i priser fra alle importører etter årets avgiftskutt. Noen merker har ganske så kraftige prisdrops på enkelt-

modeller. Endelig endringer som kommer forbrukeren til gode.

## FREERIDE 800 E-TEC, 146"/ & 154"

**FRA 165.700,-**

Ras 2-forstilling gir enda bedre ergonomi på den nye røde Freeride'n. Skal du langt, og har store ambisjoner i baklandet, bør du gå for en av de to lengste Freeride'rne.

Det ligger i navnet at Freeride er for deg som dyrker bekymringsløs kjøring hvor

som helst. Med hopp, dropp og teknisk skogskjøring. En scooter som mest sannsynlig passer best for den mer erfarne fører.

Her kreves kontroll for å utnytte de rå egenskapene.

154-versjonen er selvfølgelig den som tar seg aller best fram når snøen kommer over hofte høyde. De 63mm høye kammene i kombinasjon med 154 tommer langt belte, gir stor, stor framkommelighet.

146-versjonen kan skilte med et hakk mer leken oppførsel.

Den kortere beltelengden gjør

## MXZ X 600 RS

Denne racing-utgaven av MXZ lanseres stort sett under Hay Days på høsten i USA hvert år. Det vi imidlertid vet er at Rotax bygger en 600 E-Tec og en 600 RS. Sistnevnte yter hele 12hk mer enn den vi har mest kjennskap til, nemlig E-Tec. Her kan vi ikke gjøre annet enn å vente i spenning.

**Motor: Rotax 600 RS**  
**Belte: 381 x 3051 x 38**  
**Effekt: 120 HK (usikker..)**  
**Vekt: 217 KG**  
**Pris: 138 300,-**

utslag på handlingsbiten

av turen. tMotion-understellet utstyrt med Kyb Pro 40 justerbare dempere, sørger for kvalitet og enkel justering - alt etter om du befinner deg i en humpete løype eller i dyp snø. Prisene er ca .7000,- lavere enn i fjor. Løp å kjøp.

**Motor: Rotax 800R E-Tec**  
**Effekt: 163,9 HK**

**Belte: 146" = 406 x 3705x 63**

**Flexedge,**

**154" = 406 x 3923x 63 Flexedge**

**Vekt: 220kg**

**Pris: 146": 165 700,-**

**154": 168 200,-**







## SUMMIT BURTON 154 800R E-TEC

Burton er en helt ny og morsom modell for 2016. Den er produsert i samarbeid med det kjente snowboard-merket "Burton". Den er en fullblods Summit med et eget snowboard-feste og lengre sete slik at den passer perfekt til å ta med kompisen og dra ut i fjellet å kjøre brett. For en del år siden gjorde Skidoo samme stunt med Burton-brett, men da i en liten luftkjølt modell (Freestyle) som vel ikke ble noen storselger. Denne har vi mer tro på i et 800-konsept.

**Motor:** Rotax 800R E-Tec  
**Effekt:** 163,9 HK  
**Belte:** 406 x 3923x 63,5 Powder max Flexedge  
**Vekt:** 215KG  
**Pris:** 154.700,-



## FREERIDE 800 E-TEC, 137"

Freeride- serien frister med overlegen handling og hopp-egenskaper. Forstillingen på årets Freeride er ny: Ras 2 er godt testet ut og i år sitter den på Freeride. 137-lengden har et forsterket chassis. I kombinasjon med det solide rMotion- understellet blir den mer enn egnet for baklandskjøring og store hopp. Dette er Freeride'n for deg som liker action i løypa, men fortsatt ønsker en overlegen opplevelse i det du tar turen utenfor allfarvei. Kraften fra 800 E-tec er det få som matcher.

**Motor:** Rotax 800R E-Tec  
**Effekt:** 163,9 HK  
**Belte:** 406 x 3487 x 57 Flexedge  
**Vekt:** 231 KG  
**Pris:** 161.800,-

## SUMMIT SP 600 HO E-TEC 146"/& 154"

I år får Summit SP Ras 2-forstilling. Det letter og gir skiene bedre geometri. Summit SP er en verdig representant for dypsnø-kjøring for en litt rimeligere penge. Den sterke og velkjente 600 E-tec presterer godt med sine 120hk. Summit SP kommer i to lengder, 146" og 154". Utrustet med HPG-dempere foran og bak, er den godt tilpasset en hverdag i dyp pudder. Summit SP er som kjent utrustet med den nyeste teknologien av understell - tMotion gir en kjøreepplevelse få andre

kan sammenlignes med. Uten anstrengelser vil du få denne maskinen til å lystre dine minste bevegelser gjennom skogen.

**Motor:** Rotax 600 HO E-Tec  
**Effekt:** 120HK  
**Belte:** 146" = 406 x 3705x 63 Flexedge,  
154" = 406 x 3923x 63 Flexedge  
**Vekt:** 206 kg og 207 kg  
**Pris:** 146": 130 400,-  
154": 133 500,-

FRA  
130.400,-





## RENEGADE ADRENALINE 900 ACE

Denne miljøvennlige 4-takteren oppfyller alle ønsker med et forbruk på oppgitte 1l/mil og en morsom kjøreopplevelse. Enten du kjører aktivt i løypa, eller tar den ut i skogen for litt moro. En stillegående og miljøvennlige 4-takeren som fortsetter å imponere.

Etter noen år på markedet har den blitt populær med sitt "oppdragne" vesen.

**Motor: Rotax 900 ACE**  
**Effekt: 90 HK**  
**Belte: 406 x 3487 x 32**  
**Vekt: 228 KG**  
**Pris: 134.100,-**

**134.100,-**

**149.500,-**

## RENEGADE X 1200 4-TEC

Den rå kraften og momentet fra den kraftige 4-takteren er mer enn nok til å gi bakoversveis. Kyb 36 justerbare dempere gjør turen behagelig. Ønsker du mer action er det bare å stramme seg opp og gi gass! Den velrespekterte motoren får i år ITC-systemet hvor gassen er elektronisk styrt. Ingen flere flisete wire og et lett gasshåndtak. RAS 2 med letter komponenter sørger for enda bedre kontroll gjennom løypa. Kammer på hele 44mm gir grep både i løypa og i løs snø, som igjen gjør dette til en komplett modell for deg som ønsker den største motoren fra BRP. 1200-utgaven har gått betraktelig ned i pris fra i fjor.

**Motor: Rotax 1200 4-tec**  
**Effekt: 130 HK**  
**Belte: 406 x 3487 x 44**  
**Vekt: 235 KG**  
**Pris: 149.500,-**



## SUMMIT SP 800R E-TEC 146"/& 154"/& 163"

Summit SP har også den sterke 800 E-tec motoren. Alle SP i 800-utgave får T3 oppgraderingen, hvor beltet og eksosanlegg er blitt lettet. Det gjør selvsagt årets utgave lettere enn fjorårets. SP har litt rimeligere dempere og er en mer standard maskin som passer perfekt om du har lyst å style scooteren din selv, eller rett og slett ønsker en billigere scooter. Alle de velkjente egenskapene når det kommer til enkel handling og ekstrem framkommelighet er fullverdig hos Summit SP.

**FRA 148.000,-**

**Motor: Rotax 800R E-Tec**  
**Effekt: 163,9HK**  
**Belte: 146" = 406 x 3705x 63,5 Powder max Flexedge,**  
**154" = 406 x 3923x 63,5 Powder max Flexedge**  
**163" = 406 x 4140 x 63,5 Powder max Flexedge**  
**Vekt: 146" = 208 KG**  
**153" = 210**  
**163" = 213**  
**Pris: 146": 144 600,-**  
**154": 148 000,-**  
**163" = 152 200,-**



**FRA 159.700,-**

## MXZ XRS 800 OG 600

MXZ XRS leveres med to forskjellige motoralternativer, en 600 og en 800. For 2016 får XRS ny beltelengde. 129 tommer, eller 3269 mm er den nye korte lengden. Det er absolutt positivt og vil være med å øke stabiliteten under aggressiv kjøring. Enten du velger 600 eller 800 er opplevelsen rå i dette racingpregede chassiset. Demperne er av kjent Kyb-kvalitet, og hele kjøreopplevelsen oser aggressivitet.

**Motor: Rotax 600 H.O E-TEC**  
**Rotax 800R E-TEC**  
**Effekt: 600 = 120HK**  
**800 = 163,9HK**  
**Belte: 381 x 3269 x 38**  
**Vekt: 600 = 209kg,**  
**800 = 213 kg**  
**Pris: 138 300,-/600**  
**153 900,-/800**



**FRA 138.300,-**



## RENEGADE XRS 800 E-TEC ES

Ski-doo kombinerer det beste fra løypecrosser og crossover-klassen til en maskin som både takler all slags terreng, men også tåler juling i løypa. Renegade XRS får de helt nye Pilot TS ski med

justerbart styrejern. Rammen er hentet fra MXZ og forlenget litt. Med KYB 40-dempere rundt, er dette en maskin for de mest krevende crossover-entusiastene. RAS 2-forstillingen og rMotion-understellet tar deg raskere og mer presis gjennom løypa enn noen gang tidligere. Denne kombinasjonen har vi ventet lenge på. Den leveres

i tre fargekombinasjoner: Black, Sunburst Yellow og Hyper Silver.

**Motor: Rotax  
800R E-Tec  
Effekt: 163,9 HK  
Belte: 406 x  
3487 x 44  
Vekt: 218 KG  
Pris: 160.700,-**



**160.700,-**

## SUMMIT X T3 800R E-TEC 154"/& 163"/& 174"

I år får vi se 154" Summit X også med den spesielle T3-pakken. Endelig kom fjorårets store nyhet også i 154" lengde! T3-pakken inneholder vektbesparinger.

Mye er spart inn på vekten i lyddempere og Ras2-forstillingen. I tillegg er 76-kammet

beltet renskrappt for overflødig gummi. Smart i den forstanden at vekten på masse i bevegelse går drastisk ned.

Alle Summit X T3-modellene veier

helt ned mot 200kg. Vekten tas hånd om av et lett og stivt XM-chassis. En uanstrengt frikjøringstur hvor enn du vil, i hvilket som helst terreng. Kun 90cm bred forstilling vil gjøre at denne scooteren lyster dine minste bevegelser.

BRP ønsker deg en tur i fjellheimen fylt av kjøreopplevelse - intet slit eller stive muskler. Summit X T3 er ment å oppfylle nettopp dette. Du skal bruke minst mulig energi på å få scooteren til å gjøre som du vil - og mest mulig energi på

å nyte turen(!) Med Summit X T3 800 er du konge av fjellet og puddersnøen.

**Motor: Rotax 800R E-Tec  
Effekt: 163,9 HK**

**Belte:**  
**154" = 406 x 3923 x 76,2 mm**  
**163" = 406 x 4141 x 76,2 mm**  
**PowderMax Flexedge**  
**174" = 406 x 4420 x 76,2 mm**  
**PowderMax Flexedge**

**Vekt: 153" = 207 kg**  
**163" = 209 kg**  
**173" = 212 kg**  
**Pris: 154": 159 700,-**  
**163" = 162 900,-**  
**174" = 167 700,-**

**149.500,-**

## RENEGADE BACKCOUNTRY X 800 E-TEC

I år kommer Backcountry X i en helt ny lengde. Da er det helt naturlig at den får tMotion understell. Dette er nå blitt enda mer "utafor-løype-maskin" med sitt 50,8mm kammers belte i 370-lengde. Dette i kombinasjon med den presise handlingen som crossover, gjør den til en meget spesiell modell. Leveres i "lava rød".

**Motor: Rotax 800R E-Tec  
Effekt: 163,9 HK  
Belte: 406 x 3705 x 50,8 mm Flex Edge  
Vekt: 209 KG  
Pris: 149.500,-**





## SKANDIC 900 ACE

Ny modell i år i Norge. Ny fordi man mikser 4-taksmotoren/900 ACE med Skandic-konseptet. Dette blir i sum en trygg og god arbeidsmaskin - klar for ulike oppdrag der nyttebruk står sentralt. Med høyt og lavt gir trekker du tunge lass med denne moderne momentsterke motoren. En skikkelig bredbelting for det tøffeste arbeidet. Denne sterke bredbeltingen vil få jobben unna vil vi tro.

Teleskopdempere foran, J-hooks og styrestropp. Stor vindskjerm samt touringkomfort kommer som bonus.

**Motor: Rotax 900 ACE**  
**Effekt: 900 ACE: 90HK**  
**Belte: 508 x 3923 x 38 Charger**  
**Vekt: 298 KG**  
**Pris: 144.000,-**

144.000,-



16

## RENEGADE XRS 600 E-TEC

Ny modell. Med denne modellen blir Renegade-klassen nærmest komplett. I fjor kom Brp med XRS 800. I år altså også i 600-klassen med deres E-tec. Absolutt en rimeligere utg. enn 800, men de samme komponentene: rMotion, KYB40 rundt, RAS2-forstilling, Pilot DS2-ski. Altså alt nær øverste hylle fra Ski-doo. En leken sak, en opppist-killer og en spretten

løypecrosser på vårt upreppa underlag hvor enn du ferdes.

**Motor: Rotax 600 HO E-Tec**  
**Effekt: 120 HK**  
**Belte: 406 x 3487 x 44 Flex Edge**  
**Vekt: 214 KG**  
**Pris: 145.000,-**

145.000,-



## EXPEDITION SPORT 900 ACE

For den prisbevisste - med sans for kvalitet. En kombinasjon av arbeids- og turscooter med mange lure løsninger. Også en ekspedisjonsmaskin for to turglade. Stort sete og høy vindskjerm passer bra med den støvsvake 900 ACE-motoren som i år har fått ny funksjon på gassklypen. Den er vridbar for å kunne gasse med pekefingeren.

**Motor: Rotax 900 ACE**  
**Effekt: 90 HK**  
**Belte: 406 x 3923 x 38**  
**Charger**  
**Vekt: 253KG**  
**Pris: 141.000,-**

141.000,-



## GRAND TOURING SPORT 600 ACE

Grand touring ligger i navnet, en turscooter som sørger for en behagelig tur. 600 Ace-motoren er behagelig og stillegående samtidig som den er av de mest miljøvennlige motorene på markedet. GT Sport 600 ACE er en touring til en rimelig penge. Her får du turkamerat til en gunstig pris.

**Motor: Rotax 600 ACE**  
**Effekt: 60 HK**  
**Belte: 381 x 3487 x 32**  
**Vekt: 231 KG**  
**Pris: 111.600,-**

111.600,-



16

## EXPEDITION XTREME 800R E-TEC

Ny modell i år hos ski-doo, men den måtte komme. Lynx sin oppsiktsvekkende Commander måtte komme i Ski-doos line up. Nå er den altså her – "Expedition Extreme 800". En bredbelting med over 160hk samt høyt og lavt gir. Dette er ekstremt på alle måter. Den har solide Kyb-dempere som gir den et sportslig preg, mer sportslig enn hva du skulle forvente av en bredbelting. Her er laste-kapasitet og trekk-kraft hovedmomentene. . HPG-dempere rundt er også et kvalitetsstempel. Det osrer litt macho av dette. Slikt er ikke til å kimse av når far skal handle..!

**Motor: Rotax 800R E-Tec**  
**Effekt: 163,9 HK**  
**Belte: 500 x 3923 x 31,8 mm**  
**Vekt: 284 kg**  
**Pris: 164.400,-**

164.400,-





## RENEGADE SPORT 600 ACE

Sport-modellen i Renegade-serien er den minste og med den mest kultiverte motoren. Med sin beltelengde på 34cm gir denne scooteren deg mulighet for mer enn bare preparert løypeferdsel. En 60-hesters særdeles miljøvennlig og stillestående motor i kombinasjon med gode dempere sørger for en silkemyk og allsidig tur innover fjellet. Denne maskinen holder Ski-doo uendret i år. Fjorårets nyhet med vribar gassklype var med på å høyne standarden på Renegade Sport.

**Motor: Rotax 600 ACE**  
**Effekt: 60 HK**  
**Belte: 381 x 3487 x 32**  
**Vekt: 215 KG**  
**Pris: 109.000,-**

109.000,-

## EXPEDITION LE 900 ACE

Den mer velutrustede LE-versjonen med syncro girkasse, solid bygget og to gir forover. Ras 2 begynner å bli standard på Ski-doo's modeller, og ny forstilling får også Expedition. Denne maskinen trekker det meste når lavgir innkobles. Et langt belte sørger for god flyteevne som hjelper i mye snø på din neste ekspedisjon. Mix-setet gir lett bytte mellom stor bagasjeplass eller god plass til passasjerer. Pilot DS 2 skiene flyter godt og gir god styring i all slags forhold.

**Motor: Rotax 900 ACE**  
**Effekt: 90 HK**  
**Belte: 406 x 3923 x 32**  
**Vekt: 290 kg**  
**Pris: 147.700,-**

147.700,-



16

88.500,-

## SKANDIC WT550

Skandic WT550 er en prisvinner, en oldtimer og en solid bruksmaskin. Med en pris vel under 90.000,- er dette den desidert rimeligste Ski-doo i mils omkrets, og i alle fall i Norge. En sliter og en arbeidskompis med denne uhyre etablerte 550 luftkjølte motoren. Moromt at Brp ennå beholder denne modellen. Men det er klart den konkurrerer på pris så det hyler. Men en velfungerende sjarmtroll av en maskin. En 16-års-modell her hjemme.

**Motor: 550 luftkjølt m/vifte**  
**Effekt: 57hk**  
**Belte: 50x392 x 38**  
**Vekt: 269kg**  
**Pris: 88.500,-**



# POLARIS 2016

**Modellåret 2016 er minst like stort som det vi så i jubileumsåret 2015.**

Nå kommer også hele RMK-serien i den nye AXYS-plattformen. Samtidig som vi får se en «splitter ny» modell - SKS. Et godt kjent navn fra Polaris som vi ikke har sett siden tidlig 2000-tallet. Dette blir en modell som passer perfekt i Norge med forbedret utrustning for løypa og under tøffe snøforhold. Switchback som ble Axys allerede i fjor, fortsetter å imponere. Disse modellene har ekstreme løypeegenskaper og innbyr til kontroll uansett underlag.

Hos RMK og SKS AXYS får vi servert den nye motoren som har gjennomgått store endringer. Blant annet med ny veiv som veier 1,1 kg mindre enn den gamle. Motorendringer er det også i 600-klassen der

vi ser mer ytelser over hele registeret. Axys gjør RMK til noe helt for seg selv. Den allerede lettkjørte modellen får nå en handling der scooteren fullt og helt retter seg etter dine kommandoer & bevegelser. Den tar snøen på en ny måte selv om alt det du likte fra fjorårets Pro helt klart er der - bare enda litt bedret. RMK Axys kommer med hellakkerte understell og bakrammer.

RMK Assault-modellene kommer ikke til Norge i 2016. Her føler nok den norske importøren at SKS - med to forskjellige belte-alternativ, er godt nok. «Peak» er blitt det nye spesial-beltet som både Assault og SKS får. Det liker vi!

## 800 SKS 155 AXYS SCANDINAVIAN BEAST

SKS er den helt nye modellen fra Polaris. Den er det nye «Scandinavian Beast» spesialspekket for våre nordiske kjøreforhold. SKS er ment for dypvåre nordiske kjøreforhold. SKS er ment for dypvåre nordiske kjøreforhold. SKS er ment for dypvåre nordiske kjøreforhold. SKS er ment for dypvåre nordiske kjøreforhold.

Dette er en fullblods RMK Axys med ny motor, chassis, dempere, design og belte. Rett og slett en splitter ny scooter. Den røde SKS har fått det

helt nye 6 Series-beltet med 66mm kammer og stivere gummiblanding.

**Motor: 2-takt, 2 Syl, 795 cc**  
**Ytelse: 137hk (oppgitt)**  
**Vekt: 191kg/201kg med elstart**  
**Belte: 381 x 3947 x 66.**  
**Pris: 154.900,-**

**154.900,-**

## 800 SKS 155 AXYS SCANDINAVIAN BEAST, 57-KAM/PEAK

nye motoren gjør en strålende jobb og vi overraskes av den raske respons og kvikke aks.

**Motor: 2-takt, 2 Syl, 795 cc**  
**Ytelse: 137hk (oppgitt)**  
**Pris: 149 900,-**  
**Vekt: 191kg/201kg med elstart**  
**Belte: 381 x 3947 x 57-kam/PEAK**

Dette er SKSén som tar over for Assault her hjemme. Med det røde Peak-beltet med 57mm kamhøyde, vil denne scooteren ha godt grep uansett føre. God kjøling gjør at blandet kjøring på forskjellig føre ikke er noe problem. SKS leveres standard med revers og SKS bevarer den solide kjedekassen. Den

**149.900,-**



800 Pro RMK 155"  
AXYS/sort & oransje



**163.900,-**



## 800 PRO RMK 155" AXYS

Den absolutt letteste 800-maskin på markedet. I AXYS-chassiset er nå Pro RMK lettet ytterligere 4kg. PRO RMK er blitt enda mer spisset i sine egenskaper. Fabrikanten forteller at 93% av modellen er nyutviklet. Blant annet med A-armet i helstøpt alu og LED-lys der lysstyrken skal være 80 % forbedret.

Skinnene i understellet er også nye, med en design som hjelper å få mer kraft ned i snøen. Dempers utforming og plassering skal gi mer løft i dyp snø. Ny nye 800-motor har fått nye luftinntak og bedre gassrespons, og kjølesystemet er bedret. Alle endringer som gjør dette til en meget spesialisert mnt.modell – mer kontrollen og balansen er blitt bedre med den nye geometrien.

**Motor: 2-takt, 2 Syl, 795 cc**

**Ytelse: 137hk (oppgitt)**

**Vekt: 185kg**

**Belte: 381 x 3947 x 66-kam**

**Pris: 163.900,-**



## 600 PRO RMK 155" AXYS

Alle ventet på det, RMK fikk alle AXYS-forbedringene fra storlanseringen i 2015 - og 600 RMK har fått reimdrift. Det nye chassiset er forbedret på alle måter,



**137.900,-**

handlingen er blitt enda lettere og vekten fra i fjor har gått ytterligere ned to kilo. I likhet med 800-motoren har 600- motoren også gjennomgått endringer.

Nye motorfester og en drivaksling som er redusert 1,1kg, gjør gassresponsen mye rappere. En helt ny elektronisk oljepumpe letter gasshåndtaket - og sikrer god smurning hele tiden.

**Motor: 2-takt, 2 Syl, 599 cc**

**Ytelse: sjekk med polaris**

**Vekt: 187 kg**

**Belte: 381 x 3947 x 61-kam**

**Pris: 137.900,-**

## 800 PRO RMK 163" AXYS

Den lengste og råeste Pro'en i klassen. Modellen har de samme endringene som sine kortere artsfrender. Det 414 lange beltet kommer også i en vektredusert 6-serie. Kamhøyden på beltet er på 66mm og de er merkbart stivere enn fjorårets. Selv med det lengste beltet fra Polaris, er vekten redusert med 5kg fra i fjor. 187kg er den imponerende totalvekten. Med hellakkert tunell og den nye AXYS-utformingen

på chassis, er dette svært tøffe og aggressive scootere. Bare designet og stuk er et salgsargument i seg selv. Dette er bakkeopp-special så det holder. En nisjemodell – en ekstremist i 414-klassen.

**Motor: 2-takt, 2 Syl, 795 cc**

**Ytelse: 137hk (oppgitt)**

**Vekt: 187kg**

**Belte: 381 x 4140 x 66-kam**

**Pris: 167.900,-**



**167.900,-**





**72.900,-**

## WIDETRACK LX 550

Widetrack kommer også med en 550 luftkjølt motor. Dette kan helt klart være det riktige valget for mange. En luftkjølt motor har mange fordeler når det kommer til vanskelige snøforhold og sakte fart. Den er i tillegg både rimelig i drift og sikker. Bortsett fra motor og farge, er den lik sin bror med vann i årene. Dette er Norges rimeligste 016-modell med god margin - økonomivinner!

**Motor: 2-takt, 2 Syl, 544 cc**  
**Vekt: 291 kg**  
**Belte: 508 x 3962 x 25-kam**  
**Pris: 72.900,-**



**79.900,-**

## 550 INDY ES

En kortbeltet "glad-scooter" for turfolket. Med sin lave vekt på kun 191kg er dette en scooter alle kan hanskes med. Er det ditt første scooterkjøp kan dette absolutt være et valg verdt å prøve ut. Indy har alltid stått for legendarisk dna fra Polaris, og Indy 550 i Pro Ride- chassiset er akkurat det i en fornyet utgave. Passer like godt til en ivrig 16-åring som til en entusi-

astisk 50-åring. Mye kjøreglede her altså – mye scooter for pengene også. En morsom og lett scooter med løypeegenskaper.

**Motor: 2-takt, 2 Syl, 544 cc**  
**Ytelse: ca 60 hk**  
**Vekt: 191 kg**  
**Belte: 381 x 3079 x 34-kam**  
**Pris: 79.900,-**



**26.900,-**

## 120 INDY

Alle barns store drøm. En miniscooter for de minste (16 års aldersgrense i Norge). En solid liten maskin som byr på mye lek & moro. Et must for en entusiastisk scooterfamilie. Tidlig krøkes.

**Motor: 4-takt, 1 Syl, 120 cc**  
**Vekt: 66 kg**  
**Ytelse: 5 HK**  
**Belte: 25 x 175 x 20-kam**  
**Pris: 26.900,-**





## 550 INDY ADVENTURE 155"

I 155-lengde blir dette en svært allsidig touring-scooter. Et lett Pro Ride-chassis sørger for enestående egenskaper når det kommer til kontroll. Denne luftkjølte ekspedisjons-scooteren har leddet boggi og vippeforlenger som bidrar til økt ytelse i krevende terreng. Lock & Ride passasjersele gjør dette til en perfekt scooter for to med bra

bagasjeplass. Pro Float-skiene gir stor flate som flyter godt i snøen.

**Motor:** 2-takt, 2 Syl, 544 cc  
**Ytelse:** ca 60 hk  
**Vekt:** 211 kg  
**Belte:** 381 x 3937 x 41-kam  
**Pris:** 99.900,-

16

99.900,-

## 800 SWITCHBACK ASSAULT LE TERRAIN DOMINATOR 144"

En kjent og kjær crossover med den største motoren fra Polaris. I år får den masse ekstra utstyr, bla. fjorårets store nyhet, nemlig det interaktive displayet med blant annet kartplotter og bluetooth. Det ukoblede understellet og 51mm Backcountry-belte gir gode egenskaper utenfor løypa. Her er Walker Evans piggyback-dempere som er solide nok for både hopp og humper. Årets dekalser ser virkelig bra ut. Dette er en komplett allsidig modell for lek og moro overalt. Det lette Pro Ride-chassiset sørger for en vekt på kun 209kg - noe som gjør denne crossoveren svært så lett kjørt.

**Motor:** 2-takt, 2 Syl, 795 cc  
**Ytelse:** 137hk (oppgitt)  
**Vekt:** 209 kg  
**Belte:** 381 x 3657 x 51-kam  
**Pris:** 148.900,-



148.900,-

## 600 SWITCHBACK ASSAULT 144"

En modell som fortsetter å stråle i Pro Ride-chassiset er SB Assault. Switchback Assault, har 144" belte og ukoblet understell som gir den gode løssnø-egenskaper. 44mm kam skaper framdrift også under løsere forhold. Foran sitter velbygde Walker Evans Piggyback-dempere

som gir en solid følelse over de mest humpete løypene. Denne maskinen er halvt Rush og halvt RMK. En vinnermiks for deg som ønsker å få i både pose og sekk.

**Motor:** 2-takt, 2 Syl, 599 cc  
**Ytelse:** 115 hk  
**Vekt:** 209 kg  
**Belte:** 381 x 3657 x 44-kam

129.900,-



## 550 INDY LXT 144"

Indy LXT er den lette og driftssikre scooteren som kan være en dugelig turkompis. Med 550 luftkjølt motor kan til og med 16-åring ha stor glede av denne modellen. Her settes førerens velbehag i fokus selv om sportsligheten bevares. Halvlangt belte, dobbel sal og en høy god vindskjerm, gjør dette til en løypemaskinen i økonomiklassen.

**Motor:** 2-takt, 2 Syl, 544 cc  
**Ytelse:** ca 60 hk  
**Vekt:** 212 kg  
**Belte:** 381 x 3657 x 34-kam  
**Pris:** 89.900,-

89.900,-

16





## 600 VOYAGEUR 144"

Den halvlange Voyageur med 600 Cleanfire motor går også inn i Light Utility-segmentet. Den har helt nye superbrede Pro Float ski med 44mm Back Country- belte gjør den skam hverken på arbeid eller tur. Hva vekt angår, holdes den alltid lav i Pro Ride chassiset. Dette er en stor fordel når det kommer til handling av scooteren.

600 Voyageur har slepekrok og stort bagasjebrett som standard slik at den alltid er klar for enhver utfordring.

**Motor: 2-takt, 2 Syl, 599 cc**

**Ytelse: 115 hk**

**Vekt: 226 kg**

**Belte: 381 x 3657 x 44-kam**

**Pris: 114.900,-**

154.900,-

114.900,-

## 600 SWITCHBACK ADVENTURE AXYS

Adventure Switchback er modellen for den eventyrlystne som vil ha med seg en venn. Axy's-chassiset gjør dette til komplett modell for lange turer og gir mye kjøreglede. Axy's Performance-setet er behagelig. Med det smarte Lock & Ride-systemet er det lett å feste alt fra ekstra sal til bagasje-vesker. Axy's-chassiset

leverer også smarte knapper for enkel betjening av lys, revers og display. Selvsagt er denne smarte og kvikke touringen også utrustet med el start.

**Motor: 2-takt, 2 Syl, 599 cc**

**Ytelse: 115 hk**

**Vekt: 223 kg**

**Belte: 381 x 3479 x 44-kam**

**Pris: 136.900,-**



136.900,-

## 800 SWITCHBACK ADVENTURE AXYS

Dette er 800-versjonen av SB Adventure. Her får du mer motorkraft for ekstra trøkk når du trenger det. Denne svært sportslige "touringen" gir en kjøreopplevelse få kan matche. Egenskapene er rimelig lik PRO X, men komforten er økt med større vindskjerm og mulighet for masse bagasje og en passasjer.

**Motor: 2-takt, 2 Syl, 795 cc**

**Ytelse: 137hk (oppgitt)**

**Vekt: 223 kg**

**Belte: 381 x 3479 x 44-kam**

**Pris: 162.900,-**

162.900,-





## 800 SWITCHBACK PRO X AXYS

Polaris sier «Skarp i løypa, flyt i snøen. Det beste fra 2 verdener. Denne beskrivelsen er helt nøyaktig. Dette er en helt spesiell modell med en motor som virkelig har gjennomgått en total makeover. Med rå kraft og sylkvass aks, er dette en av de morsomste løpemaskinene du finner. Det at den stiller i crossover gjør dens fenomenale løype-egenskaper enda mer spesielt. Dette er definitivt en allrounder med en enestående fun-faktor i og utenfor løypa.

**Motor:** 2-takt, 2 Syl, 795 cc  
**Ytelse:** 137hk (oppgitt)  
**Vekt:** 214 kg  
**Belte:** 381 x 3479 x 44-kam  
**Pris:** 154.900

127.900,-



## 600 IQ WIDETRACK

Den sterke og miljøvennlige 600 Cleanfire SDI (semi direkte innsprøytning) gjør dette til en sterk og solid arbeidshest. Også i 2016 er dette den eneste gjenlevende fra en gammel storhetstid preget av IQ. Chassiset fungerer enda og passer bra i en arbeidsscooter. En bred og godt utrustet forstilling med Pro Float ski som sørger for flyteevne i løs snø, sammen med understellet og potente gassdempere som sikrer en bekvem touring også.

**Motor:** 2-takt, 2 Syl, 599 cc  
**Ytelse:** 115 hk  
**Vekt:** 304 kg  
**Belte:** 508 x 3962 x 32-kam  
**Pris:** 127.900,-

## 600 SWITCHBACK PRO X AXYS

Lettet, tunet og skjerpet. Fjorårets store nyhet AXYS har tatt disse modellene til en helt ny høyde. Axis-chassiset er laget for å gi den best mulige kjøreopplevelse. Med 44-kammer har den halvlange crossoveren sterke sider selv utenfor løypa. Switchback Pro er en trivselsmaskin. Den lyster bevegelsene dine og du har full kontroll. Selv denne aggressive scooteren har en myk side med et fast og behagelig sete som gjør turen til ren trivsel om farten tas ned.

**Motor:** 2-takt, 2 Syl, 599 cc  
**Ytelse:** 115 hk  
**Vekt:** 214 kg  
**Belte:** 381 x 3479 x 44-kam  
**Pris:** 134.900,-



134.900,-

## 550 INDY VOYAGEUR 155"

Bygd i det lette Pro Ride-chassiset blir denne «Light Utility-modellen» fort din venn. Den trofaste luftkjølte 550-motoren vil gi denne scooteren et langt og innholdsrikt liv.

Voyageur 155 vil være like aktuell for en 16-åring med et ønske om å utforske dypsnø og skog, som den vil være for den voksne brukeren som trenger en lett kjørt og allsidig arbeidskamerat. Denne modellen har stort бага-

sjestativ, Pro Float ski, vippeforlenger i understellet og Cobra 41mm belte.

**Motor:** 2-takt, 2 Syl, 544 cc  
**Ytelse:** ca 60 hk  
**Vekt:** 211 kg  
**Belte:** 381 x 3937 x 41-kam  
**Pris:** 89.900,-



89.900,-





## WIDETRACK LX 500

Denne Widetrack-utgaven har 500 vannkjølt motor med masse kraft i forhold til vekt. En sterk og anvendelig arbeids-/ familie scooter som både er klar for det tyngste arbeidet og de lengste turene.

Widetrack er den mest solgte scooteren fra Polaris, noe som viser dens kvaliteter når det kommer til arbeid. Med høy- og lav-gir, får du allsidighet i kjøremåte og mulighet for å trekke tungt. Prismessig får du masse scooter for pengene.

Motor: 2-takt, 2 Syl, 488 cc

Vekt: 291 kg

Belte: 508 x 3962 x 25-kam

Pris: 74.900,-



# Har du flyttet?

Husk å melde adresse-endring til **Atv & ScooterNorge**.  
Ring tlf. 78 44 06 70 eller send en mail til oss:  
[post@motomedia.no](mailto:post@motomedia.no)

# BYTTESYLINDER - VEIVAKSEL - PAKNINGER - STEMPEL

POLARIS | ARCTIC CAT  
LYNX | SKI-DOO  
YAMAHA



Ingvold Ystgaards vei 13b  
7047 Trondheim  
Telefon: 73 82 75 75

Telefax: 73 82 75 55  
E-mail: [cylmo@cylmo.no](mailto:cylmo@cylmo.no)

**WWW.CYLMO.NO**





# ATV-HENGERE

- Lav egenvekt • Produsert i Norge
- Forhandlere over hele landet

Se våre  
modeller på  
**tysse.no**

ATV tilhengere er solide og bygget for å tåle store ujevnheter i underlaget. Med store, kraftige hjul og en aksel med pendelarm, vil du merke at en Tysse ATV-henger vil opprettholde stabiliteten og gi deg god styringsevne selv på ujevnt terreng. Fordi akselen pendler uavhengig på hver side, vil hjulene alltid holde seg på bakken. Tysse ATV henger kan leveres registrert som traktortilhenger, og du kan dermed bruke den på offentlig vei.

# 16-årsmodeller

28 modeller er lovlig for 16-åringer av alle nye 2016-modeller. Det er nøyaktig like mange som året før. Både Arctic(ZR4000) og Yamaha(Phazer) forer ned modeller her i Norge – modeller som egentlig ikke passer til norske regelverk slik de er originalt. Ros til importørene for det.

## LYNX

Rave 600 ACE  
Xtrim 600 ACE  
Adventure LX 600 ACE  
Adventure GT 900 ACE  
49 Ranger 600 ACE  
Yeti 550  
59 Yeti 600 ACE  
69 Yeti 900 ACE

## SKI-DOO

Renegade sport 600 ACE  
Grand Touring Sport 600 ACE  
Skandic WT 550  
Skandic WT 900 ACE  
MXZ 600 ACE

## ARCTIC CAT

Pantera 3000  
ZR4000 RR  
ZR4000 LXR  
Bearcat 3000LT  
Bearcat 2000 XTE

## YAMAHA

VK 540 IV  
Phazer GTX-jr.  
Venture Multi Purpose

## POLARIS

550 Indy ES  
550 Indy Voyageur 155  
550 Indy Adventure 155  
550 Indy LXT 144  
550 Widetrak LX ES  
500 Widetrak LX ES  
600 IQ Widetrak

## 6013 ATV-tilhenger

|                     |               |
|---------------------|---------------|
| Totalvekt:          | 550 kg        |
| Egenvekt:           | 125 kg        |
| Nyttelast:          | 425 kg        |
| Kassemål (L/B/H):   | 173/120/24 cm |
| Største utv. (L/B): | 284/125 cm    |
| Hjul:               | 22/11,00-8    |



## 6012 ATV-tilhenger

|                     |            |
|---------------------|------------|
| Totalvekt:          | 600 kg     |
| Egenvekt:           | 155 kg     |
| Nyttelast:          | 445 kg     |
| Kassemål (L/B):     | 194/117 cm |
| Brønn (B/H):        | 65/30 cm   |
| Største utv. (L/B): | 328/124 cm |
| Hjul:               | 22/11,00-8 |



## 6016 ATV-tilhenger

|                     |            |
|---------------------|------------|
| Totalvekt:          | 600 kg     |
| Egenvekt:           | 165 kg     |
| Nyttelast:          | 435 kg     |
| Kassemål (L/B):     | 194/117 cm |
| Brønn (B/H):        | 65/30 cm   |
| Største utv. (L/B): | 328/130 cm |
| Hjul:               | 22/11,00-8 |



### Ekstraustyr for 6012 / 6016

- A) 3-kant alu.dørkplater på drag
- B) Vinsjstativ med vinsj og 2 stk ruller bak
- C) Tømmervegg med vinsj og 2 stk ruller bak

Våre ATV-tilhengere kan leveres registrert som traktortilhenger



Du kan kjøpe Tysse ATV-hengere hos TYSSE forhandlere over hele Norge. Oversikt over utsalgsteder på **tysse.no**

**TYSSE**

- tilhenger av norsk kvalitet

TYSSE MEKANISKE VERKSTED AS - 5284 Tyssebotnen - [tysse@tysse.no](mailto:tysse@tysse.no) - [www.tysse.no](http://www.tysse.no)



# 2016 ARCTIC CAT

## Arctic Cats line-up for 2016 inneholder endringer og oppgraderinger av ellers solide maskiner.

Trofaste Bearcat har vokst og kommer i år i et helt nytt Pro Utility-chassis. Med dette chassis får du enda bedre egenskaper - kontroll & komfort er nøkkelord.

Arctic Cat fornyer hele sin mnt. line-up – blant annet med mange oppgraderinger i forstilling. De nye skiene, Pro Climb 7, har fått en total endring med dypere kjøll som forbedrer grep og en bredere tupp for flyt i snøen. Samtidig er innfestningen flyttet bakover for å gi en enda lengre flate under scooteren. Forstillingen består i år av helt nye spindler

spesielt designet for å minimere snømengden scooteren presser foran seg under sidehilling. Demper-utrustningen og understellet er også forbedret på Sno Pro og Limited.

Limited-modellene er også utrustet med det helt nye 76mm-kammede beltet som setter en helt ny standard for Arctic Cats maskiner i dyspsnø. Understellet har fått en litt brattere angrepsvinkel for å ta snøen bedre - pluss ekstreme Fox-dempere på noen

modeller. Alle modeller fra 6000-klassen og opp har fått helt nye Team-variatorer som girer bedre, sørger for mer kraft i snøen og fått bedre kjøling.

Den nye og touring-vennlige 3000-motoren er en fryd i Pro Tour-chassiset. Det nye motor- alternativet gir en hel gruppe turglade folk noe å trakte etter. Stillegående og bensingjerrig gir mye valuta for pengene. Selv med bare 65hk får den uten tvil jobben gjort. AC har en spennende line-up i 2016.

187.900,-

### M9000 TURBO 162" SP LTD

Turbomotor 4-takter som rett fra samlebåndet yter maks uansett høyde eller forhold. M9000 er kun i Ltd-utgave med de råde Evol-demperne og 76mm kammer. Dette er råskap rett fra boksen, hvor det ikke spares på noe. Verdens mestytende

originalmotor med over 4m belte.

**Motor:** 4-takt, 2 Syl, 1056 cc, væskekjølt

**Vekt:** ikke oppgitt

**Ytelse:** 177 HK

**Belte:** 38 x 411 x 7,6 cm PowerClaw

**Pris:** 187.900,-





## M8000 153" HCR

HCR har bredere forstilling enn sine M-brødre men også nye spindler og ski. HCR er i år også utrustet med Fox Evol-dempere foran og Fox Zero pro i senter.

Denne maskinen er klar for bakke-drag, og er knallgod som aggressiv backcountry-maskin. Meget stabil med sin sporvidde – rett opp, raskest mulig. Korteste vei også – med sine påkostede Fox-dempere rundt som tåle hopp& dropp så det monner. En spesiell modell for en meget smal nisje, men dog en med masse goodwill ute i miljøet.

**Motor:** 2-takt, 2 Syl, 794 cc, væskekjølt

**Vekt:** ikke oppgitt

**Ytelse:** 160 HK

**Belte:** 38 x 389 x 6,6 cm

**PowerClaw**

**Pris:** 161.900,-

138.900,-



## M6000 153" SP ES

En solid oppgradering fra fjorårets M6000 siden modellen nå er Snow Pro-versjon som har enda grovere belte med 55-kammer og ikke minst Fox Flaot3 foran. Bra ! Fox-demperne fungerer i skjønn harmoni med den nye forstillingen. Med el.start også, blir dette et godt alternativ for den som ikke vil aller

lengst ned i lommeboka for å få seg en skikkelig M.

**Motor:** 2-takt, 2 Syl, 599 cc, væskekjølt

**Vekt:** ikke oppgitt

**Ytelse:** 125 HK

**Belte:** 38 x 389 x 6,6 cm PowerClaw

**Pris:** 138.900,-

## M8000 141" SP ES

Den nye mountain-lengden kommer selvfølgelig med den største motoren også. Så med den solide 800 Suzuki-motoren får pipa en annen lyd. Dette er ekstrem ytelse i en kort scooter (tatt andre mountain-lengder i betraktning). Aldri før har en mountain vært morsommere og mer letthåndterlig. Denne slenger du rundt hvor som helst.

**Motor:** 2-takt, 2 Syl, 794 cc, væskekjølt

**Vekt:** ikke oppgitt

**Ytelse:** 160 HK

**Belte:** 38 x 358 x 6,6 cm

**PowerClaw**

**Pris:** 150.900,-



## M6000 153"

131.900,-

6000-motoren med 600cc har power nok også i 153-lengde. Den lette og lille motoren sparker godt fra seg. Med tanke på prisen får du masse dypsno-moro for pengene. Dette er standardutgaven av M6000 så her får du Arctic Cats egne IFP-dempere og et solid Power Claw-belte.

**Motor:** 2-takt, 2 Syl, 599 cc, væskekjølt

**Vekt:** ikke oppgitt

**Ytelse:** 125 HK

**Belte:** 38 x 389 x 5,7 cm PowerClaw

**Pris:** 131.900,-

150.900,-





## M8000 153" SP LIMITED ES

Limited Sno Pro er « all-In-modellen ». Den grønne som du ikke klarer og unngå å legge merke til. Med Fox Evol-dempere rundt, har denne scooteren alle forutsetninger for de tøffeste utfordringene. Dette er en dyspnømaskin som tåler ekstreme hopp. Med sine 76mm kammer har du grep nok uansett forhold.

**Motor:** 2-takt, 2 Syl, 794 cc, væskekjølt

**Pris:** 163 900,-

**Vekt:** ikke oppgitt

**Ytelse:** 160 HK

**Belte:** 38 x 389 x 7,6 cm PowerClaw

**Pris:** 163.900,-

# 163.900,-



## M8000 153" SP

Pro Climb-chassiset fortsetter å imponere. 800 Sno Pro-versjonen har 66mm kammer, Fox Float 3 i forstillingen og bakerst i understellet. Senter-demperen er IFP. Denne modellen er rimeligere enn Ltd-utgaven, men byr fortsatt på den samme Arctic Cat- kvaliteten.

**Motor:** 2-takt, 2 Syl, 794 cc, væskekjølt

**Vekt:** ikke oppgitt

**Ytelse:** 160 HK

**Belte:** 38 x 389 x 6,6 cm PowerClaw

**Pris:** 157.900,-

# 157.900,-



## XF 8000

### CROSS TREK ES

Cross Trek kommer også med 800 Suzuki-motor. Med 160 hk blir denne Cross Trek-modellen, som egentlig går for å være en kultivert daycruiser, en rå maskin. En så kvikk og sterk motor gjør kjøreturen virkelig spennende.

**Motor:** 2-takt, 2 Syl, 794 cc, væskekjølt

**Vekt:** ikke oppgitt

**Ytelse:** 160 HK

**Belte:** 38 x 348 x 4,4 cm Back Country

**Pris:** 157.900,-

# 157.900,-



# 137.900,-



## M6000 141" SP ES

Det helt nye tilskuddet i mountain-segmentet hos AC er en kort/lang scooter. Lengden som i fjor ble sett på som en crossover, har nå tatt steget inn i dyspnøriket. En halvlang scooter med så ekstremt belte er en sikker gourmet-oppskrift. De helt nye spindlene gjør 141-lengden ennå mer lettkjørt. Kjøregleden er enorm.

**Motor:** 2-takt, 2 Syl, 599 cc, væskekjølt

**Vekt:** ikke oppgitt

**Ytelse:** 125 HK

**Belte:** 38 x 358 x 6,6 cm PowerClaw

**Pris:** 137.900,-

## XF 6000 HIGH COUNTRY

High Country er den røffeste crossoveren fra AC som også finnes med 600cc. Smaken er som baken, selv med likt chassis. HC med 600-motor er like tøff som sin tvilling i 800-klassen. En bakke-light like mye som en crossover. Litt her & der, både & og altså.

**Motor:** 2-takt, 2 Syl, 599 cc, væskekjølt

**Vekt:** ikke oppgitt

**Ytelse:** 125 HK

**Belte:** 38 x 359 x 5,7 PowerClaw

**Pris:** 142.900,-

# 142.900,-







## M6000 153" SP LIMITED ES

Et helt nytt belte for 2016 på hele 76mm fra belte til topp kam. Det nye beltet gir en rå evne til å flytte den lette scooteren framover i dyp snø. Limited-modellen har Fox Float 3 Evol R-demper bakerst i understellet og Fox Float 3 Evol i senter.

**142.900,-**



**Motor:** 2-takt, 2 Syl, 599 cc, væskekjølt  
**Vekt:** ikke oppgitt  
**Ytelse:** 125 HK  
**Belte:** 38 x 389 x 7,6 cm PowerClaw  
**Pris:** 142.900,-

**166.900,-**

## M8000 162" SP / & SP ES

Den lengste modellen i Sno Pro ES-utgave har Fox Float 3-dempere rundt -og IFP gassdempere i senter. Sno Pro-utgaven har AC's eget lightweight-sete. Ellers samme utrustningen på disse to ekstrene mnt. modell-variantene - der el.start er det som skiller

**Motor:** 2-takt, 2 Syl, 794 cc, væskekjølt  
**Pris:** 166 900,-  
**159.900,-** (uten el.start/ES)  
**Vekt:** ikke oppgitt  
**Ytelse:** 160 HK  
**Belte:** 38 x 411 x 6,6 cm PowerClaw



## XF 8000 HIGH COUNTRY/ & HC LTD ES

Pro Cross-chassiset med bred nok forstilling for løypa, men også smal nok for lek og morro. High Country har samme lengde som M 141", men ikke like store kammer og går derfor inn i crossover-segmentet. Ltd-versjonen har mer utstyr og bedre dempere enn standard-utg. Derfor prisforskjellen. Ltd har nemlig Fox Evol dempere rundt. Med disse demperne har du virkelig stålkontroll både gjennom løypa og over store hopp om du skulle ønske det.

**Motor:** 2-takt, 2 Syl, 794 cc, væskekjølt  
**Pris:** 158 900,-  
**Ltd:** 161 900,-  
**Vekt:** ikke oppgitt  
**Ytelse:** 160 HK

**Belte:** 38 x 359 x 5,7 PowerClaw



**FRA 158.900,-**

## XF 6000 CROSS TREK ES

Cross Trek er en helt ny modell i Pro Cross-chassiset. Dette er en crossover som fokuserer på kjøringen. Den har enkle bagasjevesker på hver side av setet der du problemfritt får plass til niste på en dagstur. CrossTrek er morsom i løypa og har et sportslig preg med gode Fox float 3-dempere foran.

**Motor:** 2-takt, 2 Syl, 599 cc, væskekjølt  
**Vekt:** ikke oppgitt  
**Ytelse:** 125 HK  
**Belte:** 38 x 348 x 4,4 cm Back Country  
**Pris:** 142.900,-



**142.900,-**



159.900,-



## XF 7000 CROSS TREK ES

Cross Trek kommer med flere motor-alternativer. Med 7000-motoren har du en støysvak 4-takter som leverer masse moment i den nye sportslige turscooteren fra AC. Dette er en touring som straks må knyttes til sportsbruk. En modell du får masse gøy med også når du er alone...

**Motor:** 4-takt, 3 Syl, 1049 cc, væskekjølt  
**Vekt:** ikke oppgitt  
**Ytelse:** 135 HK  
**Belte:** 38 x 348 x 4,4 cm Back Country  
**Pris:** 159.900,-

## ZR 6000 137" SP ES

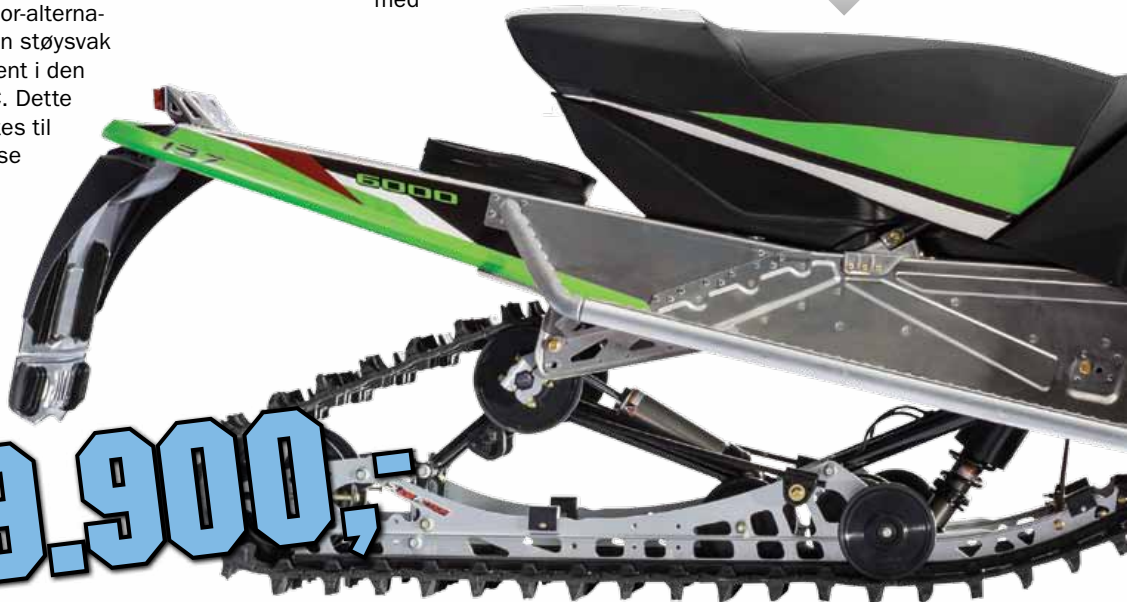
Pro Cross-chassiset med helt ny lengde. Selv korte scootere får lengre belte. Det synes vi er helt ok her på Berget.

Det er helt tydelig på ZR 6000 som er bygget for krevende underlag. I 137-lengde er den mer stabil og har vanskeligere for å falle ned mellom humper. Du har hele tiden full kontroll med

Slide-Action-understellet som sørger for god demper-absorbering og stadig trykk på skiene.

**Motor:** 2-takt, 2 Syl, 599 cc, væskekjølt  
**Vekt:** ikke oppgitt  
**Ytelse:** 125 HK  
**Belte:** 38 x 348 x 4,4 Back Country  
**Pris:** 139.900,-

139.900,-



154.900,-



## XF 7000 CROSS TOUR 146" OS

Pro Tour-chassiset har fått en ny utgave. Den splitter nye Crosstour er en touring crossover. Det morsomme med denne maskinen er at den kombinerer turkjøring med aggressiv løypekjøring. Dette er en forenklet Pantera hvor føreren er mer i fokus. Her får du stor oppbevaringsplass og god plass til å å bevege deg. Dette er en flerbruks-touring med stor vindskjerm som fortsatt har som hovedmål å være god å kjøre.

**Motor:** 4-takt, 3 Syl, 1049 cc, væskekjølt  
**Vekt:** ikke oppgitt  
**Ytelse:** 135 HK  
**Belte:** 38 x 371 x 4,4 cm Back Country  
**Pris:** 154.900,-

## ZR 6000 137" SP LIMITED ES

ZR 6000 137" er som skapt for norske forhold - det er beltelengden vi sikter til. Her hjemme har vi verken preparerte løyper eller enkle forhold. Derfor er det svært positivt med det lille ekstra grepet du får i det vi før i tiden kalte en « halvleng » mnt. scooter. Den lette 600-motoren er kvikk og rask. Det som utnyttes maksimalt med 44mm kammer.

**Motor:** 2-takt, 2 Syl, 599 cc, væskekjølt  
**Vekt:** ikke oppgitt  
**Ytelse:** 125 HK  
**Belte:** 38 x 348 x 4,4 Back Country  
**Pris:** 142.900,-

142.900,-





## XF 9000 141" HIGH COUNTRY LTD

Arctic Cat liker å gi muligheten for hvilken som helst motor i hvilket som helst chassis. XF High Country er intet unntak. Dette er ltd-utgaven og da får du selvfølgelig Evol-dempere rundt. Disse luftdemperne fra Fox er

meget lett å justere - akkurat etter dine behov enten det er komfort eller hopp.

**Motor:** 4-takt, 2 Syl, 1056 cc, væskekjølt  
**Vekt:** ikke oppgitt  
**Ytelse:** 177 HK  
**Belte:** 38 x 359 x 5,7  
**PowerClaw**  
**Pris:** 189.900,-

189.900,-



159.900,-



186.900,-



## XF 9000 CROSS TREK ES

Med turbo blir CrossTrek nesten litt overkill. Cross Trek-modellene er like i utrustning, men du får den selvfølgelig i alle motorvarianter. CrossTrek har mange gode egenskaper i løypa, og som enmannstourer funker den utmerket.

**Motor:** 4-takt, 2 Syl, 1056 cc, væskekjølt  
**Vekt:** ikke oppgitt  
**Ytelse:** 177 HK  
**Belte:** 38 x 348 x 4,4 cm Back Country  
**Pris:** 186.900,-

## ZR 8000 137" SP LIMITED ES

ZR gjør rent bord i løypa. Det med de ekstreme Fox-demperne og et renspektet førermiljø som kun oppfordrer til aggressiv kjøring. Føler du ikke spenningen gjennom løypa med denne, har du mest sannsynlig glemt nøkkelen hjemme.

Slide Action-understellet har en utrolig evne til å holde skiene godt plantet selv om du utnytter kraften i motoren maks. Over humper vil senterdemperen være mest avgjørende for å ta humper, og bakre del jobber for å sikre skitrykk. Denne lengden vil nok bli svært populær i Norge. Når den da enda kommer originalt med turbo, får du mer enn du kan drømme om.

**Motor:** 2-takt, 2 Syl, 794 cc, væskekjølt  
**Vekt:** ikke oppgitt  
**Ytelse:** 160 HK  
**Belte:** 38 x 348 x 4,4 Back Country  
**Pris:** 159.900,-

99.900,-



## ZR 4000 129" LXR

Dette er en 16 års-modell. Pro Cross med 500 kubikk. En morsom cross-scooter med solide dempere. Denne blir tatt inn til Norge nedforet for å gå som et prisgunstig 16-årsscooter.

**Motor:** 2-takt, 2 Syl, 499 cc, væskekjølt  
**Vekt:** ikke oppgitt  
**Ytelse:** 85 HK(originalt)  
**Belte:** 38 x 328 x 2,5 Ripsaw  
**Pris:** 99.900,-





## ZR 9000 137" SP LTD ES

Ny modell på det norske marked i år. Cats turboladedet versting på 177hk. Dette er nesten litt sånn etterkommer av oldtidens «lake-runners». Med dette energiverket av en motor og «kort» belte som 348 vel er i dag. En muskel-maskin som også duger utenfor løype. Litt kongestatus med en slik herlig muskelbunt. Ltd.utg. av Fox Zero bak, oppvarmet førersete og til Norge kommer modellen med Back Country-beltet. Faktisk også dyreste modell fra Ac i år/kr. 5.000,- før vi runder 200'.

**Motor:** 4-takt, 2 Syl, 1056 cc, væskekjølt  
**Vekt:** ikke oppgitt  
**Ytelse:** 177 HK  
**Belte:** 38 x 348 x 4,4 Back Country  
**Pris:** 194.900,-

# 194.900,-



# 174.900,-

## BEARCAT 7000 GS

GS-utgaven av 7000 er en spesialmodell tiltenkt løypestråkking og bruk i alpinanlegg. Ellers samme modell som sin XT-brøder med alle de nyvinningene den har med girkasse, ski og UTE-chassis. Flott at vi har slike lagervarer i Norge også.

**Motor:** 4-takt, 3 Syl, 1049 cc, væskekjølt  
**Vekt:** ikke oppgitt  
**Ytelse:** 135 HK  
**Belte:** 50 x 391 x 3,5 cm  
**Pris:** 174.900,-



# 24.900,-

## ZR 120

Det er viktig at barna også får ha det gøy. Med denne lille tassen av en scooter kan selv de minste ha masse moro hjemme rundt huset. Har vel vist seg å være en svært så bra «look-a-like» til ordentlige modeller. 4-taktsmotor har den alltid hatt. Et morsomt og solid leketøy. (I parentes nevnt er det samme modell som Yamaha har som sin miniscooter – da i deres blåfarge....)



# 94.900,-

## BEARCAT 2000 XTE

Twin Spar-chassiset bevarer i en eneste modell, og det er denne luftavkjølte BearCat-utgaven. En trygg og respektert modell som har funka gjennom mange sesonger. Et luftkjølt alternativ er det ennå mange som vil ha. Enkelt & funksjonelt – og selvsagt er det økonomi i det. En overligger fra fjoråret.

**Motor:** 2-takt, 2 Syl, 565 cc, Luftavkjølt  
**Vekt:** ikke oppgitt  
**Belte:** 50 x 396 x 3,5 cm  
**Pris:** 94.900,-



**Motor:** 4-takt, 1 Syl, 120 cc, luftavkjølt  
**Vekt:** ikke oppgitt  
**Ytelse:** 5 HK  
**Belte:** 28 x 173 x 1,8 cm  
**Pris:** 24.900,-



## PANTERA 3000

Pro Tour Chassis med helt ny motor. Pantera kom i fjor, 3000-motoren kom i år. Sammen er de en gull-kombinasjon og vil nok høste mange 'Likes' pga en nesten lydløs gange og særdeles god komfort. «Pro Tour» som fjorårets chassis-favoritt heter, passer perfekt til den behagelige 4-takteren. 65hk er nok

både til en passasjer og en slede. «Skult» bak et lydløst inntrykk, finner du masse moment.

**Motor:** 4-takt, 2 Syl, 700 cc, væskekjølt  
**Vekt:** ikke oppgitt  
**Ytelse:** 65 HK  
**Belte:** 38 x 371 x 2,5 cm  
**Pris:** 119.900,-

119.900,-



## BEARCAT 3000 LT

Ny modell. Pro Tour Chassis med den helt nye 700cc-motoren fra Kymco, gjør denne til en light-versjonen av Bearcat som kan passe noen hver. God arbeidsmaskin som også bevarer touring-følelsen. Absolutt en økonomimodell i Bearcat-familien, en moderne flerbruks-modell med helt oppdatert 4-taktsmotor på 65hk. Morsomt at man lager en slik modell i Pro tour-chassis. Lite daukjøtt her...

**Motor:** 4-takt, 2 Syl, 700 cc, væskekjølt  
**Vekt:** ikke oppgitt  
**Ytelse:** 65 HK  
**Belte:** 38 x 371 x 3,5 cm  
**Pris:** 115.900,-

115.900,-



## BEARCAT 7000 XT

Pro Utility- chassiset, eller bare «UTE» er helt nytt for 2016. Denne bredbeltede bjørnekatta har styrke som en bjørn og smidighet som en katt. I bredbeltet sammenheng i alle fall(!) Den nye Bearcat-modellen er mye barskere enn sin forgjenger. Med helt ny girkasse har den et superlavgir som gjør at den kan trekke nesten hva som helst. De helt nye skiene som disse modellene får, er bredere enn du noensinne skulle tro var mulig. Den gir ekstrem flyteevne i dyp snø og sikrer god kontroll hele veien.

**Motor:** 4-takt, 3 Syl, 1049 cc, væskekjølt  
**Vekt:** ikke oppgitt  
**Ytelse:** 135 HK  
**Belte:** 50 x 391 x 3,5 cm  
**Pris:** 168.900,-

168.900,-

119.900,-



## ZR 4000 129" RR

Racing Replica er som navnet tilsier så og si klar for crossbanen. 4000-modellen er den eneste RR som tas til Norge, men selv med 500 cc er det masse trøkk i motoren. Slik vi forstår det skal også denne nedfores for å passe som 16-årscooter. Med all den spec denne modellen har, blir dette råtassen blant alle slike 16-årsmodeller i Norge. Prisgunstig også. Med Fox Evol RC trenger du ikke være redd for å ødelegge noe om du makter å hoppe 20 meter. De prisvinnende demperne er testet av crossførere over hele verden. Men husk på å lande på beltet, ikke nakken.....

**Motor:** 2-takt, 2 Syl, 499 cc, væskekjølt  
**Vekt:** ikke oppgitt  
**Ytelse:** 85 HK(originalt)  
**Belte:** 38 x 328 x 3,4 Ripsaw  
**Pris:** 119.900,-





# 166.900,-



## PANTERA 7000 LIMITED

Pantera med den største motoren gir nok kraft til det meste og en komfort av de sjeldne i scooter verden. Det er ikke uten grunn til at den har fått navnet Cat'illac på folkemunne. Pro Tour-chassiset leverer. Med sine 15 liter ekstratank kommer du lengre enn noen andre på én tank.

**Motor: 4-takt, 3 Syl, 1049 cc, væskekjølt**

**Vekt: ikke oppgitt**

**Ytelse: 135 HK**

**Belte: 38 x 371 x 3,2 cm**

**Pris: 166.900,-**

## PANTERA 7000 XT LIMITED

Årets STORE nykommer i utility-klassen er noe helt for seg selv. Chassiset er helt nytt og er egentlig ment for BearCat, derav navnet Pro Utility. Pantera XT er en Pantera i et Bearcat-chassis, med sitt 50cm brede belte og historiens bredeste ski, er denne kombinasjonen av arbeid og tur helt spesiell. Den er bred og tung, og dermed svært stabil enten du jobber eller koser deg på tur. Pro Utility-chassiset er

helt nytt for 2016. På sett og vis er dette en modell som går inne i klassen med Lynx sin Commander og Ski-doo sin Expedition Extreme....

**Motor: 4-takt, 3 Syl, 1049 cc, væskekjølt**

**Vekt: ikke oppgitt**

**Ytelse: 135 HK**

**Belte: 50 x 392 x 3,5 cm**

**Pris: 174.900,-**

# 174.900,-



# MULTI-STARTER

En av verdens minste multifunksjonshjelp. Starter bilen, motorsykkelen, scooteren og din ATV. I tillegg lader den alle 19V laptops, 12V-utstyr og USB 5V-elektronikk. Perfekt for lading av telefon, iPad, GPS, digitalkamera osv. Eneste produkt med innebygd varmfunksjon. Leveres med adapter og startkabler. Alt i ett!

### FORHANDLERE

**BÆRUM:** Norsk Tilhengersenter AS, **LIERNE:** Nordli Totaktservice AS, **SELJORD:** Tele-Alarm, **FYRESDAL:** Bondal Motor AS, **FRÆNA:** Haukås ATV AS, **SALTDAL:** Ernstsen MC & Scooter AS, **HARSTAD:** Trama Harstad AS, **KVÆNANGEN:** BA Varmeservice Bjørn Are Andersen, **SØR-VARANGER:** Hesseng Bil AS, **HAMMERFEST:** Holmgren og Olsen Motor AS, **ALTA:** Batteriservice AS, **KIRKENES:** Sundquist Fritid AS, **VADSØ:** Autosalg AS, **BERLEVÅG:** Reidar Svendsen AS, **TROMSØ:** Tromsø Motor AS, **BILTREND:** Tromsø AS, **BARDU:** Biltech AS, **BRØDRENE:** Bakkehaug AS, **BALLANGEN:** Harley-Davidson Nord Norge Reidar Samuelsen

*Forhandlere søkes!*

# 2190,-



**KAPASITET**  
13.600mAh

**STARTSTRØM**  
200A (400A startpik)

**IMPORTØR:**



☎ 971 15 446

[WWW.POLARISNORDKAPP.NO](http://WWW.POLARISNORDKAPP.NO)



TERRAIN  
DOMINATION



POLARIS®

# NEWS > 2016

## AXXS



800 PRO-RMK 155

## AN ALL NEW KING TAKES ITS THRONE



800 PRO-RMK 163

800 PRO-RMK 155

600 PRO-RMK 155

800 SKS 155 SERIES 6

800 SKS 155 PEAK

### 2016 >> SNOWCHECK 2 >>

BESTILL FØR 30. NOVEMBER OG VELG  
MED ORIGINALT POLARISUTSTYR  
ELLER - KLÆR FOR KR 8.000,-

FOR YTTERLIGERE INFORMASJON OM FORHANDLERNETTVERK OG VÅRE 2016 MODELLER BESØK [WWW.POLARISINDUSTRIES.NO](http://WWW.POLARISINDUSTRIES.NO)

[Polarisindustries.no](http://Polarisindustries.no) • [facebook.com/PolarisNorway](https://facebook.com/PolarisNorway)





# LYNX 2016

**Man kan få bakoversveis når man ser line-up'en til Lynx 2016. Samlet har de 55modeller(!) i sin prisliste.**

Ved nærmere studier er det de enorme tilbudene innenfor hver av de 7 modellsegmentene som gjør utslag- «build your ride» som de sier i finskeland. Selv med et så ekstremt spekter er der ingen revolusjonerende nyheter. I stedet er det altså komponenter som settes sammen på en ny måte og vips har man skapt en ny spennende modell. For spennende modeller - det kan Lynx. Commander Touratech er en, Boondocker DS med sitt nye 75-kammers 414-belte/flexEdge, Ranger nå også med 900ACE og en Rave 800 med ny beltelengde 348 og valgt 44/59-kammer. Vi skal heller ikke glemme Xtrim RE 3500 som også er ny. Svært så spennende - særlig med tanke på at dette er en modell rendyrket for

dypsnølek. Velkommen til snøVerden!

Boondocker er slanket med 5kg og flere modeller i serien får RAS-forstilling. Tanken er at disse modellene skal bli mer innrettet mot løssnø. Commander 800 kom i fjor. I år utvider man med en «Touratech» -en påkostet modell. Denne skal være en touring med 50cm beltebredde og

mulighet for ekstra bærrere/fangere. Alle modeller med 1200-motor får Brp sin ITC – med 3 kjøremodus og vridgass. ITC-teknologien skal gi en drivstoffsparing på 5% når du kjører i standardmodus.

## BOONDOCKER DS 4100 800R E-TEC

Nyheten framfor noen til Lynx i år. Lynx drar den helt ut og ender altså med frekke 414-belte med 75-kam. Ja visst, her skal det gjøres unna opp bakken, uansett hvor lang og snørisk fjellheimen er. En ekstremist i bakken – og det fra Lynx. Verden er endret dere, en Lynx bakkemodell med 414-belte! Så tøft og så nytt fra den siden av grensen. En ren

nordisk modell med så ekstreme kjennetegn. Med sitt unikt freshe design er dette noe å vise seg fram med dere. Finnes i 3 utg. - med el.start og ekstra kjøler i motorrom som valgmuligheter. Her er KYB36 standard rundt.

**Motor: 799,5cc, 2 syl, 2-takt**  
**Effekt: 151hk**  
**Belte: 40,6x414(!) m/75-kam Powdermax flexEdge**  
**Pris: 159.800,- til 168.600,-**

**FRA 159.800,-**



**FRA 157.500,-**



## XTRIM RE 3500 800R E-TEC

Ny modell i år fra Lynx! En litt sånn komplett lek-sak hvor som helst der det er løssnø som ber om å bli flyttet på. Spennende modell med sitt ikke ekstreme PowderMax-belte, men likevel mulighet for 59-kammer. Her er Kyb 40 foran og 46 bak. Det sier mye – bl.a. at det innbyr til hopp & dropp. Totalbilde altså: «Take me for pleasure-ride, you name it...!»

**Motor: 799,5cc, 2-syl, 2-takt**  
**Effekt: 151hk**  
**Belte: 40,6x349 m/44- eller 59-kam**  
**Pris: 157.500-163.500,-**  
(avh. av el.start & 59-/44-kam)





**FRA  
144.500,-**

## BOONDOCKER 3700 800R E-TEC

Denne modellen finnes i 3 ulike varianter avhengig av om du vil ha el.start og ekstra kjøler i motorrommet – eller ingen av delene. En potent løssnømaskin med sine vel 150hk. flexEdge og

smal sporvidde. HPG36 rundt.

**Motor:** 799,5cc, 2 syl, 2-takt  
**Effekt:** 151hk  
**Belte:** 40,6 X 370 m/64-kam  
**Powder flexEdge**  
**Vekt:** 222kg  
**Pris:** fra 144.500,-, til 153.400,-



## BOONDOCKER RE 3700 800 R E-TEC

Dette er leketøy og hopp&dropp special med sin svært seriøse demperpakk – KYB 40 foran og 2x46 bak. En dysnø og sidehiller også. I sum en lek-sak i dyp nordisk snø med sitt 370-belte som er «kort nok» til å være med på leken når det skjer som heftigst

og adrenalinet skal få koke fritt i 380grader. Finnes i to utg. med og uten el.start.

**Motor:** 799,5cc, 2 syl, 2-takt  
**Effekt:** 151hk  
**Belte:** 40,6x370 m/64-kam Powdermax flexEdge  
**Vekt:** 222kg  
**Pris:** 159.500,-  
164.000,-(el.start ekstra)

**FRA  
159.500,-**





## XTRIM SC 900ACE

Nytt i år for denne modellen er at du nå også får den med ECS-teknologien med knappstyring av bakre demper og fjær. Modellen har radiator med vifte og Kyb-dempere rundt. Denne moderne 4-taktsmotoren til Rotax er nå innarbeidet og kvitt barnesykdommer. En momentsterk motor med sine 900 kubikk. En slik allrounder for den som ønsker seg 4-takt og rimelig dugelighet utenfor løype.

**Motor:** 899cc, 4-takt, 3-syl  
**Effekt:** 90hk  
**Vekt:** 246kg  
**Belte:** 40,6x370 m/39-kam  
**Pris:** 137.100,-  
 148.800,-(m/ECS-teknologi)

**FRA  
137.100,-**

I ÅR  
FÅR MAN  
BYR-KIT TIL  
XTRIM-MODEL-  
LENE OGSÅ

## BOONDOCKER 3900 600 E-TEC

Denne modellen skiller seg fra sin 600-broder med et lengre belte på hele 392cm. Dermed en litt mer bakkespesialist og bitte litt andre egenskaper enn sin noe kortere broder. Men uansett en dypsnø-modell så det spruter rundt hjelmen. Har aller Boondocker-egenskaper og HPG-36 rundt. Også denne modellen i 3 utgaver etter valg av el.start, ekstra kjøler eller ingen av delene som std.mod.

**Motor:** 594,4cc, 2 syl, 2takt  
**Effekt:** 115hk  
**Belte:** 40,6x392 m/64-kam PowderMax FlexEdge  
**Vekt:** 225kg  
**Pris:** fra 131.000,- til 139.900,-

**FRA  
131.000,-**

**FRA  
146.300,-**

## BOONDOCKER 3900 800 R E-TEC(STD.)

Faktisk en ny modell i år. Ble bare tatt inn i DS-varianten i fjor. Men nå altså denne litt rimeligere varianten med 392-lengde. Den tas inn i 3 utg. med el.start og ekstra kjøler i motorrom som valgmulighet. Litt mer bakkespesialist enn sin 3700-broder med samme motor.

**Motor:** 799,5cc, 2 syl, 2-takt  
**Effekt:** 151hk  
**Belte:** 40.6x392 m/64-kam Powder flexEdge  
**Vekt:** 222kg (3700-modellen)  
**Pris:** Fra 146.300,- til 155.900,-

## XTRIM SC 600 E-TEC/ECS

En litt oppjazza med mer 2-taktspower enn sin 4-takts ACE-bror. Faktisk satt ned med nær kr. 7000,- siden i fjor. En modell med flere bruksområder. Litt lek og dugelig med framkommelighet. Også Xtrim er en svært typisk Lynx med A-LFS+forstilling og PPS-understell, Blade-ski og REX2-chassis. Nytt i år for å tilpasse seg ulike underlag og last, at

du får den med ECS-som betyr knappstyring av bakre demper og fjær hver for seg. Ekstrauststyr med komfort som duger for å tilpasse seg ulike underlag og last.

**Pris:** 133.300,-  
 145.000,-(m/ECS-teknologi)

**FRA  
133.300,-**



## BOON- DOCKER 3700 600 E-TEC

Modellen finnes i tre utgaver avhengig av om du vil ha el.start og ekstra kjøler montert i motorrommet. Den rimeligste Boondocker-modellen i år. Løssnø-spesialist som Boondocker er, er dette også en slik modell. Smal sporvidde og HPG36 rundt og seriøse 64-kammer på flexEdge-belte.

Motor: 594,4cc, 2 syl, 2-takt  
effekt: 115hk

Vekt: 222kg

Belte: 40,6x370 m/64-kam Powder FlexEdge

Pris: 128.900,- til 137.700,-

FRA  
128.900,-

## BOONDOCKER DS 3900 800R E-TEC

Fjorårets top-of-the-line fra Lynx i bakken. Seriøs bakkeklatrere. I år med enda mer kam, 74mm er alvorlige greier å hanske med når belte også er 40,6 bredt. En herlig modell for de som ønsker å synes opp bakken eller på siden i bakken for ikke å si i seige doughnuts omkring i terrenget. Stilig og fresh så det rekkes i design også i år. Valg mellom el.start og ekstra kjøler i motorrom.

Motor: 799,5cc, 2 syl, 2-takt  
effekt: 151hk

Belte: 40,6x 392 m/75 Powdermax FlexEdge

vekt: 230kg(fjorårs med 64-kam belte)

Pris: Fra 156.900,- til 165.600,-

FRA  
156.900,-

FRA  
112.500,-

16

## XTRIM 600ACE

Økonomimodellen i Xtrim-klassen. Både fordi den er rimeligst av disse, men også fordi den er drivstoffgjerrig. En 16-årsmodell med løssnø-egenskaper som absolutt kan funke uten at de er ekstreme. Bæreflaten med 40-beltebredde er med å gjøre denne letthåndterlige ACE-modellen til en bra begyner.

scooter. PPS2 og HPG 36-dempere rundt er helt ok på en slik modell.

Motor: 600cc, 2-syl, 4-takt

Effekt: 60hk

Vekt: 227kg

Belte: 40x370 m/39-kam

Pris: 112.500,-

## RAVE RE 600 E-TEC

En mer racing-preget modell – rett fra esken. Her er Kyb 40 foran og Kyp46 bak standard. RipSaw-belte med 38-kammer og A-LFS-forstilling -samme som Ski-doo på sine løypemodeller. Har nå 2 år bak seg etter at den ble betydelig oppgradert med Rex-2-chassis, forstilling,

dempere og vektsparing. En skikkelig leken løypemodell uten å bruke for mange ståler på investeringen.

Motor: 594cc, 2 syl, 2-takt

Effekt: 116hk/oppgitt

Vekt: 211kg/oppgitt

Belte: 38x327 m/38-kam

Vekt: 211kg(35-kam, uten el.start)

Pris: 143.300,-(m/38-kam +El.start)

FRA  
143.300,-





## 59YETI 550

Rimeligste Yeti-modell med 550 – luftkjølt og med samme syncro-giring som de andre Yeti-modellene. En motor som har vært på markedet i en «generasjon» og man vet funker. For de som fortsatt foretrekker luftkjølte enkle energiverk. En arbeids-scooter som dekker mange oppgaver. Har det gamle LXU-chassiset

LTS- teleskopforstilling. En skikkelig gjennomprøvd modell altså. Som funker.

**Motor:** 553,4cc, 2-takt, 2 syl  
**Effekt:** 52hk  
**Vekt:** 273 kg  
**Belte:** 50x 392 m/32-kam  
**Pris:** 84.600,-

**84.600,-**



## RAVE RE 800 E-TEC M/EDC

En helt spesiell Rave RE siden den er utstyrt med de avanserte EDC-demperne. Det er dette som gjør modellen langt dyrere enn andre Rave-modeller. Demper er fra den nederlandske produsenten TracTive. Ikke racing-demper, men laget for å

øke komfort og svelge alt av underlag som er krevende langs løyper. Stivhet kan justeres i 5 ulike nivå – og det via en knapp. En modell som også takler ekstrem løypekjøring. En interessant modell som bør være noe for vårt upreparerte terreng der

vi kjører som mest. Har også el.start i sin build-pakke.

**Motor:** 799cc, 2-takt, 2 syl  
**Effekt:** 151 hk  
**Vekt:** 215kg  
**Belte:** 381x327 m/38 kam  
**Pris:** 171.300,-



**171.300,-**

## RAVE 600 ACE

Modellen har REX2-chassis med PPS 330-understell, Cobra-belte m/35kammer. En enkel og flott ungdomsmodell, letthåndterlig og drivstoffgjerrig. Utstyrt med Blade-ski og HPG 35-dempere. Fikk i fjor den nye «vridgasen» som andre ACE-modeller. Lovlig

16-årsmodell som går rett hjem i denne «horske» klassen for de yngste som kan kjøre scooter – med lapp.

**Motor:** 4-takt, 600ACE, 2 syl  
**Effekt:** 60 hk/oppgitt  
**Belte:** 38x327 m/35-kam  
**Tørrvekt:** 219/oppgitt  
**Pris:** 101.900,-



**101.900,-**

**FRA 169.000,-**

## COMMANDER 800

Med sin påkostede Tourtech-utg har for første gang en Lynx bikket godt over 200.000. En liten begivenhet i seg selv. Commander 800 kom i fjor og er som en 016-modell i hele fire utgaver der den helt spesielle Touratech med ekstrautstyr utgjør forskjellen – men dog sammen med den knappstyrte ECS-boggien som kan justere elektronisk bakre demper/fjærbelastning. Til forskjell fra ECS1 har denne ECS2 også mulighet for mekanisk justering av midtre demper mht kompresjon- hurtig/saktevirkning. Commander 800 som modell er et stykke finsk DNA bygd for ekspedisjoner – med image for macho og power. Traveller-utg har en pakke utrustet med racks, støtfangere her & der og oppvarmet sete.

**Motor:** 2-takt, 2-syl, 799,5cc  
**Effekt:** 151hk  
**Vekt:** 292kg/standardutg.  
**Belte:** 50x392 m/44-kam  
**Pris:**  
**169.000,-/Std**  
**176.200,-/Touratech**  
**194.300/Touratech,ECS-utg**  
**210.000,-/Touratech, ECS/traveller**



På bilde: Touratech-utg. ECS/traveller



155.400,-

16

## 69YETI 900 ACE

Ny modell i fjor med 900 ACE-motoren. Også denne i LXU-chassis og LTS-front. En svært så gjenomprøvd modell, men altså med en helt moderne motor med moment og drivstofføkonomi i fokus. Med 60-beltebredde og syncro-gir, er dette en arbeidsmaskin som duger bedre enn de fleste. En klassisk arbeidsmaskin fra Yeti-familien men med den ypperste motorteknologi. En kombinasjon som skal betjene nyttefunksjoner på et utmerket vis.

**Motor:** 988cc, 3-takt, 3 syl  
**Effekt:** 90 hk  
**Vekt:** 321kg  
**Belte:** 60x397 m/32-kam  
**Pris:** 155.400,-

## COMMANDER 600 E-TEC

600-utg. består i år også. Denne spesielle modellen – litt touring men med 50cm beltebredde, syncrogir, leddet boggie og væskekjøling med vifte. En modell både for arbeid og touring. Bæreflaten er jo formidabel med dette beltet. Her er j-hooks og styrestropp standard. I sannhet en modell i sin egen nisje. 600-modellen finnes altså i 3 utg: Standard, Ltd og ECS. ECS er teknologien med knappstyring av bakre demper og fjær i boggien - der de uavhengig kan justeres hver for seg. Et avansert og svært lett tilgjengelig ekstra-

utstyr. Ltd-/ECS-utg. har ellers begge litt mer luksus med passasjersele og en liten pakke med ekstra utstyr som større vindskjerm, bagasjeboks, spade, strømtak.

**Motor:** 594,4cc, 2-takt, 2-syl  
**Effekt:** 116hk  
**Vekt:** 287kg/302 kg(Ltd)  
**Belte:** 50x392 m/44-kam  
**Priser:**  
**600 E-tec/std:** 146.900,-  
**Ltd 600 E-tec:** 155.700,-  
**Ltd 600 E-tec ECS:** 167.400,-

FRA  
146.900,-

FRA  
150.400,-

## RAVE RE 800 R E-TEC

Denne modellen er en build-y-ride og finnes i hele 9 varianter – alt etter hva du vil ha av utstyr. Standard-utg. har 38-kam belte men du kan få den også med 44-kam der beltebredden er 41cm. Standard er det utstyrt med Kyb-demere 40 foran og 46 bak. Og PPS2-understell. Utenom belte kan du velge å ha El.start og et racing-kit også som blant annet har forsterkninger i front og boggi – pluss dette avanserte knappstyrte demperoppsettet EDC(også omtalt som egen modell

her). Rave 800 er en løype-maskin – en skikkelig sporty sådan som du kan utstyre/build y ride etter ditt ønske og din investeringslyst.

**Motor:** 799cc, 2-takt, 2 syl  
**Effekt:** 151hk  
**Belte:** 38x327  
**38-kam(standard)**  
**41x327 m/44-kam**  
**(build y ride-pakke)**  
**Pris: fra 150.400,-**  
**til 160.500,- etter hva**  
**du velger i boksen der**  
**du har el.start, beltevalg**  
**og Racing-kit**

## RAVE 600 E-TEC

Ny modell i fjor som erstatning for gamle 550. REX2-plattformen som nå er etablert og PPS2-understell. En ungdomsmodell selv om effekten er for stor for en 16-åring. En lett og leken løypemodell. Ikke el.start. men rer-reves, hooks og styreforhøyer. HPG 36 –dempere i understell.

**Motor:** 600 ho, 2-takt, 2-syl  
**Effekt:** 116hk/oppgett  
**Belte:** 38x327 m/ 35-kam  
**Vekt:** 216kg/oppgett  
**Pris:** 121.000,-

121.100,-



## 49RANGER 600 ACE

Dette var en svært så oppgradert modell i fjor, en ny sådan. Særpreget Lynx med 414-beltelengde, flexEdge og 39-kam pluss altså 40-bredde på belte. Forstillingen er A-LFS med bøyde nedre A-armer. Denne modellen er helt i sin egen verden med 600 ACE-motor og dette beltet. Et nyttekjøretøy og en morosak i masse snø. Pass deg bare så du holder flyten(!) I år er den også å få med en touring-pakke. Denne inkluderer dobbel-sal og ryggstøtte/håndtak og ellers samme utstyr som 900-utg har standard

**Motor:** 600cc, 4-takt, 2 syl  
**Effekt:** 60hk  
**Belte:** 40,6x414 m/39-kam- flexEdge  
**Vekt:** 250kg(std.utg)  
**Pris:** 122.100,-std.  
 128.100,-/touring

**FRA**  
**122.100,-**



16

## 59YETI 600 ACE

Nyttetmaskin med stor flyteflate, syncro-gir, viftkjøling og smal sporvidde. LXU-chassis og LTS-teleskopdemping foran. Gjennomprøvd teknologi som har funka i årevis, men altså med en moderne 4-taktsmotor som er drivstoffgjerrig. Her er J-hooks, styreforhøyer og styrestropp. En scooter også til snikkjøring i skog og utenfor allfarvei.

**Motor:** 600cc, 4-takt, 2 syl  
**Effekt:** 60 hk  
**Vekt:** 311kg  
**Belte:** 50x393 m/32-kam  
**Pris:** 116.500,-

**116.500,-**



16

## 69 RANGER ALPINE 1200 4-TEC

Nisjemodell uten sidestykke. Oppfunnet med det for øyet å være trekkdyr i ski-anlegg og for kraftselskap etc. Modellen har også 2 gir pluss revers/mekanisk. I denne spesielle PPS-boggien finner du 2 HPG25 demper sammen bakerst og 36 i senter. Modellen har som ekstra-utstyr denne kloen bak inkl. lysbøyle med alarmlys. Selvsagt er det viftekjøling også på denne modellen som har moment så det rekker svært så bratt opp alpinbakken. En tøff og sær modell med klare mål å gjøre arbeidet unna – uansett vinkel på terrenget...

**Motor:** 1170cc, 3-syl, 4-takt  
**Effekt:** 130 hk  
**Vekt:** 354kg  
**Belte:** 60x397 m/32kam og pigg som standard!  
**Pris:** 176.200,-

**164.600,-**



## ADVENTURE GT 1200 4-TEC/ ADVENTURE GT 1200 4-TEC ECS

Som sin 900-broder ACE har denne modellen også to valg der ECS-teknologien er integrert med sin knappstyring av bakre demper/fjær – pluss pigger i belte, varme i begge seter og mer fjæringsvei foran. Uansett, dette er flaggskipet til Lynx på løypa med sin 1200-motor,

50-brede belte og syncrogir. Her er det moment og touring – og det med en belteflate som duger langt utenfor oppkjørte løyper og hestespør fra før.

**Motor:** 1170cc, 3-syl, 4-tak  
**Effekt:** 130hk  
**Vekt:** 324kg  
**Belte:** 50x392 m/32-kam  
**Pris:** 164.600,-  
 178.400,-(ECS-utg)

**176.200,-**







## 69YETI ARMY 600 E-TEC

Her får du 2-takt og 60-bredde på belte, syncro-gir og ikke minst pigger i belte og brede Blade-ski. Dessuten leddet PPS-boggi, 90cm sporvidde og viftekjøling og bagasjeboks – alt som standard. I år med skikkelig camo-look. En modell for de som vil ha en Yeti der pigger er ønsket, eller de som bare vil ha en scooter som er «military armed».

**Motor:** 594,4cc, 2-takt, 2 syl

**Effekt:** 116hk

**Vekt:** 329kg

**Belte:** 60x397 m/32-kam m/pigget!

**Pris:** 161.700,-

**161.700,-**



## ADVENTURE GT 900 ACE/ ADVENTURER GT 900 ACE ECS

Spennende touring-modell med 50-beltebredde. Særlig om du velger Comfort-pakken til 15.000,- ekstra. Her er syncro-gir med to valg framover på begge utgavene, radiator m/vifte og HPG 36-dempere rundt. I Comfort-pakken får du ECS-boggi med knappstyrt bakre demper og fjær.

Men her er et 50-breddet belte med pigget!

Dessuten oppvarmet sete både for fører og passasjer og lengre fjæringsvei i front. Alt for å sikre komfort og framkommelighet.



**FRA  
149.500,-**

**Motor:** 4-takt, 3 syl, 899cc

**Effekt:** 90hk

**Vekt:** 312kg

**Belte:** 50 x 392 m/32-kam  
eller piggbeltet i samme dim.(ECS-utg.)

**Pris:** 149.500,-(std.)

163.400,-(ECS-utg.)



**FRA  
111.300,-**

## ADVENTURE LX 600 ACE/ ADVENTURE LX 600 ACE SD

600-utg. av Adventure er økonimodellen i Adventure-familien. En lettkjørt touring med radiator og vifte. Egnet til familiescooter og enkle fjellturer. Kom i fjor med «SD-belte» som betyr at

det skal være mer stillegående og har 16-tenners drivhjul. Skal

det bli «stiller» må kamhøyden

ned. Her er det 25mm. Med ACE-motor i tillegg blir det mulig å høre snøen smelte under deg(!) En morsom modell.

**Motor:** 4-takt, 3 syl, 600cc

**Effekt:** 60 hk

**Belte:** 38x348 m/34-kam

eller SD(silent track) m/25-kam

**Vekt:** 241kg

**Pris:** 111.300,-

113.000,-(SD-utg.)





**FRA  
135.300,-**

## 49RANGER 600 E-TEC

600 E-tec er 2-taktsalternativet til sin broder 600 ACE med 4 takter. Her har du også radiator med viftekjøling. Et krypekjøretøy i dypsnø, men også en slags bakke «light» med sin potente 2-takter & 600cc. Samme mulighet her i år som 600ACE der du får den også med en touring-pakke lik 900ACE. Det som skiller denne fra sin 600 ACE/4-taktsbror, er selvsagt at 2-taktsmotoren på 600cc gir mulighet for en langt mer sporty kjørestil og hurtig respons. Derfor en modell som du kan more deg med også i bakker. Leken og overraskende - med sitt belte som flyter over terreng med HPG 36-dempere rundt - med der du også kan snikkjøre med tilstrekkelig viftekjøling som standard. Lynx på sitt mest kreative.

**Motor: 594,4cc, 2 syl, 2-takt**

**Effekt: 116hk**

**Vekt: 250kg(std.utg.)**

**Belte: 40,6x414 m/59-kam-PowderMax**

**Pris: 135.300,-std.**

**141.400,-/touring**

## 49RANGER 900 ACE TOURING

Ny modell i år. Første 49Ranger med 900 ACE-motoren. Samme flexEdge-belte som sin mindre 600/4-taktsbror. En modell som egner seg til så ulike formål. Med litt større 4-taktsmotor enn sin 600-kompis, får du mer trekraft og mer skyv i bakkar & berg. For de som ønsker mer power, altså og samtidig vil ha touring-pakken inkl. 900-Ranger selges bare med touringpakken - 2-seter med ryggstøtte og passasjerhåndtak. Et trekkdyr for de som må utenfor allfarvei.

**Motor: 899cc, 4-takt, 3 syl.**

**Effekt: 90hk**

**Belte: 40,6x414 m/39-kam, flexEdge**

**Vekt: 250kg+**

**Pris: 145.000,-**



**145.000,-**

# ATV & SCOOTERNORGE:

# NÅ I 710 BUTIKKER!

Vi her i magasinet har en gladmelding til de som kjøper bladet i løssalg. Sammen med Interpress /Narvesen er det nå gjennomført en eksplosjon i antall utsalgssteder i Norge. Fra vel 200 utsalgssteder er det nå altså 710. Dette er vi svært så glade for.

Dette letter tilgangen til magasinet over hele landet.

Dersom du likevel skulle oppleve at din lokale butikk/kiosk/bensinstasjon ikke har det, så bør du si i fra at du gjerne skulle hatt det om de

solgte magasinet.

**NB! Ta en titt i vårt nettmagasin [www.scooternorge.no](http://www.scooternorge.no) der du vil finne en oversikt over alle utsalgssteder over hele Norge.**



# ANDRE MERKER

## EXPLORER/BELTE-KIT

AD Boivin står også for dette produktet – som det gjør med enski-scooteren Snowhawk. Kittet er vel anerkjent som et sett ment for en litt større mc. Vips så har du en mc på snø, litt scooter og litt mc i ett og samme kjøretøy. Vi har importør i Norge også – outdooradventure.no. som holder til i Sarpsborg. Best passer kittet til en 250-kubikker eller vel så det for å drive beltedyret i dypsnøen med masse friksjon og motstand. Men da kan det være ganske så morsomt også. Kittet koster i følge nettsiden 27.900,- inkl. belte/ski foran.



## KING HUSKY 250

Importøren inn i USA er Daniel Webster Automotive, men modellen lages i Kina. De finnes i en kort og en lengre utg. Motoren er kjent nok og kommer fra CF-Moto i Kina. De er mest kjent for sine atv-modeller her i Norge – gjennom importøren «ATV Sweden». Altså lager de også disse snøscooterm modellene også – på oppdrag fra importøren i USA. Ut fra design ser de da tøffe nok ut.

**Motor: 250cc, 4-takter CF-moto**



**Effekt: 14,5hk**  
**Tørrvekt: ca 150kg**  
**Sporvidde: ca 100cm**  
**A-armer i forstilling**  
**Priser: 5.299,-UsD/kort**  
**5.599,-UsD/lang**

**298.750,-**



## BLADE

En gang fantes scooteren Blade fra foretaket Team Fast. Firmaet lever visnok ennå, men da med produksjon av ettermarkeds-understell/forstilling. Understellene har modellnavnene «M-10SS» og betegnelsene «Assault» og «RAV Tek-kit».



**FRA**  
**27.500,- USD**



## CMX

Crazy Mnt. Extreme er et enmannsprodukt fra Mark Hoffmann ute på prærien i staten Montana. Kanskje holder han ennå på i sitt 24 år. Mannen må nå være en velvoksen amerikaner i 60-årene men still going...? Nettsiden er aktiv men det er lite nytt fra i fjor. Her kan du altså bestille din egen modell om du baserer den på et Polaris-chassis og en 800-motor fra samme produsent. Men absolutt alt er modifisert og innrettet mot fjellkjøring. Mark var lenge før Polaris på banen med direkte reimdrift blant annet – "CMXDS" som han kalte sin komponent. Allerede i 1999 var han ute med dette på sine produkter. Alle vet at reimdrift er standard på Pro RMK og har vært en stor hit i flere sesonger.

**Tech spec(2015-modell)**

**Motor: Polaris Ho 795cc, 2-syl, 2-takt m/turbo og reimdrift**

**Forstilling: Egen med bl.a. krommolybden- A-armer**

**Understell: Raptor dempere**

**Ski: Sly dog**

**Belte: 41x393 m/63-kam**

**41x414 m/63-kam**

**41x444 m/76-kam(!!)**

**Vekt: 188,2kg m/393-belte**

**192,7kg m/turbo og 414-belte**

**Priser: (2013) 33.500,-UsD m/turbo**

**27.500,- uten turbo**

**- og uten norske avg.**

## ALPINA

Alpina er i norsk sammenheng ingen «snøscooter». Det fordi den veier over 1/2tonn som er vektgrenser for hva vi kan kalle en «snøscooter» her til lands. Like fullt: Alpina har norsk importør – Trysil Snow System som har importert Alpina noen år nå. Sprekt gjort. Dette er altså et arbeidsredskap mest ment for skianlegg – noen mellom en arbeidsscooter og en tråkkemaskin med sine to 50cm brede belter. Med en 4-ventilers/4-sylindring av en bilmotor fra Ford, blir det både hk og dreiemoment(155Nm) til å hankses med bratte bakker og slede på slep. Her er også 2-trinnsgirkasse og et system(ADAM) som gir beskjed når det er på tide å gire. Et skikkelig nisjeprodukt altså – og det fra Italia.

**Motor: 4-takt, 4.syl, 1596cc**

**Effekt: 115hk**

**Vekt: 590kg**

**Belte: 2x (50x397 m/32-kam)**

**Pris: 298.750,-**



## SNOWMAX

Dette er en ny importør for oss i Norge. Importør er Roald Nieb i Surnadal, men vi finner den også i en nettbutikk på «direkteimport.no». Morsomt at vi kan finne nye importører i Norge på snøscooter-modeller. Dette er modeller i en klasse som savnes – mellom miniscooter og 550 luftkjølte modeller. Vi har lite opplysninger om dem men de har el.start og revers. Maxfart oppgis å være 50km/t(200cc) og 80km/t(250cc).

**Motor: 4-takt, 200cc/250cc**

**Pris: 20.990,-/200cc**

**36.000,-/250cc.**



## KAYUR

Russland er hjemlandet for dette fartøyet. Selv sier de i sin info at dette er transportkjøretøy både i skog og i løssnø. Motoren er seriøs så det rekkes og oppgis å være et Honda-produkt på 390cc, forgassere og yte 13 hk. Tørrvekt er 160kg og beltebredde 38, sporvidde 87 og belte fra Caterpillar, altså ikke Camoplast. Toppfart er oppgitt til 55km/t.



## TIMBERSLED/BELTEKIT

Timbersled er kjent i scooterverden for sine understell og forstillinger. Men i USA er det mest kjent for sitt beltekit for mc «Mnt Horse» som de kaller det. Timbersled er et meget seriøst foretak og er vel anerkjent for sine ettermarkedsprodukter. Se ikke bort fra at det nå vil bli forhandlet også i Norge – all den tid de ble oppkjøpt av Polaris i vinter.

Kanskje blir også komponenter fra Timbersled å finne som standard i Polaris-modeller kommende år? Men mc-kittet deres kan også bli lettere tilgjengelig. Det er bare det at det sannsynligvis ikke blir et lovlig kjøretøy i scooterløypene da – siden den ikke kan defineres som en «snø scooter». Dessverre!



## SNOWHAWK

Vi finner bare info på nettstedet jlttrading.com om Snowhawk i år. Foretaket var i utgangspunktet kanadisk fra AD Boivin i Quebec i sin tid. De har visnok fortsatt 3 modeller: 800Ho, junior 120 og en på 60cc. Største særpreg med disse modeller er selvsagt det smale belte og en enkelt ski foran. Altså i slekt med de som nå lager beltekit/ski for mc som Timbersled og Explorer. Belte er å få i lengdene 307cm/345cm/370/388. Det finnes noen eks i Norge, men i dag må du nok til Canada for å skaffe deg en ny. En gang var det også norsk importør, men ikke nå lengre etter det vi kan skaffe av info.



**5.995,- USD**

## PREMIER ENFORCER 350

Vi finner ingen ny info i år omkring denne produsenten – her er samme info og pris, altså er nettsiden i alle fall i drift.... Modellen ble lansert som en 2015-modell med knappstrykt revers, 4-taksmotor/efi og el.start. Modellen produseres i Kina og er et Singapore-basert foretak men lanseres som direktesalg fra et USA-foretak. Du skjønner....? den veier kun 125 kg og 350-motoren kommer fra en mc-scooter og har variator. Modellen har

hatt skiftende importører i Norge. Som i fjor, ser det ikke til at det er noen som er aktiv med å importere denne for tiden. Markedet er vel smalt - det til tross for at den fyller et tomrom mellom miniscooter og 550 luft. For noen år siden var prisen i Norge kr.39.900,-

**Motor: 350cc/efi, 4-takt**  
**effekt: ca 18hk**

**Tørrvekt: 125kg**

**Belte: 32c274 m/25-kam**

**Pris: 5995,-UsD/nett**



FRA  
**5.300,- USD**



## HUSKY

Intet nytt fra denne uhyre sære farkosten siden i fjor. Dette er altså et byggesett – og det fra Russland. Dette ligner en motor med belte rundt og et sete plassert på en enkelt sveiset rørramme. Tørrvekt skal være 79kg(!) og den skal kunne pakkes sammen inn i bagasjerommet på bilen. Motoren skal være en 6,5hk Honda. Maxfart er oppgitt å være 22km/t og har teleskopdemping foran. Vi priser kreativitet og enkelhet i hele sin glans!



## ROSEIMPEX

Roseimpex har 5 ulike modeller: Tajga, Tiksy, Tungus, Buran og RYS. Den siste en barnescooter med 6,5hk, 80kg og maksfart på 13km/t. Ellers produseres modellene i Tsjekkia. Ingen importør i Norge, men selges utenfor hjemlandet i Tyskland, Slovenia, Slovakia og Polen. Tajga er en bredbelting med 550cc luftkjølt motor. Den ligner på en 2009 Yeti fra Lynx.

Motoren kommer fra Konig i Østerrike og har Mikunis forgassere. 52hk og en tørrvekt på hele 330kg. Miksy er en 250-kubikker luftkjølt modell med 18hk og Mikuni. Tungus er en 4-takter med 850cc motor, væskekjølt og 80hk. Også denne har Mikuni-komponenter og tenningsystem fra Dukati som vi kjenner som en solid mc-tilvirker. Beltebredde er hele 60cm som på Lynx sin 69-modeller. Vekt er oppgitt til 330kg. Teleskopdemping og vippeforlenger i boggi.

Buran-modellen har faktisk 2 belter – som Alpina-modellen fra Italia, men har bare en ski foran. Motoren er en 635cc med 2 syl, 2-takter og 33 hk. Beltebredden skal være 38cmx2 – har el.start og mekanisk revers.

SnowEagle150L  
Lang versjon



**20.000,-**

## HAGEBY MOTOR

Importøren holder til i Trondheim. Produktet er Kina-basert. Modellen i år er kun Neatway snow Eagle. Her er 4-taksmotor på 150cc og har el.start. Pris kr. 20.000,-



## POLARIS SKS

- etterkommer av Scandinavian beast

Man kan undres litt når man ser importøren selv omtaler den helt nye SKS som «scandinavian beast». Undres fordi Scan. Beast i sin tid var en nordisk tilpasset modell. Når vi spør importøren om dette, er tilbakemeldingen at man kan kalle SKS for en «etterkommer» av Scandinavian beast – i ny forkledning. SKS har fått kjølekapasitet og ekstra boggihjul. For nordisk forhold har man fått PEAK 57mm-belte/ Series6 66mm – mot standard i USA det gamle series5.1 61mm. Dessuten høyt Pro Taper styre, lav vindskjerm og håndbeskyttere. Litt «beast» over dette er det vel grunn til si...?



**Torsdag 7. mai/2015 er en merkedag. Da sikret Frp, Sp og Høyre et flertall for endring av motorferdselloven. Endringen åpner for at kommunene kan fastsette løyper.**

En vanlig samtale ligger på nesten 60db. De fleste scootere er under dette ved 50 meters avstand og hastighet 70km/t.

# - Lovendring, EN SEIER

**V**i merker oss også at Ap og KrF til slutt valgte å støtte endringen da deres eget forslag ble nedstemt. Det betyr at uansett regjering i fremtiden, vil det være et flertall for lokal forvaltning av scooterløyper.

## En seier for alle

Vedtaket er en seier for både naturen og tradisjonelt friluftsliv. Dette er en lovendring som sikrer regulering av scooterbruken. Vi vet at scooterløyper kanalisere trafikken. Det igjen reduserer kjøring i sårbare områder og hindrer ulykker. Kommunene har nå fått et verktøy for å regulere trafikken til områder hvor slik ferdsel er egnet og scooterfolket får et lovlig og trygt tilbud.

## Mye arbeid gjenstår

Det som blir viktig å følge med på fremover blir departementets arbeid med forskriften. Vi håper den kommer innen rimelig tid og at innholdet er likt det vi så Sp/Frp/H bli enige om. Statens Vegvesen sin veileder for sikring av løyper regner vi med blir publisert om kort tid. I påvente på alt dette er det bare å jobbe iherdig med løypeplanlegging. Mye skal utredes før kommunen kan fatte vedtak, så her er det bare å brette opp ermene for snøscooterinteresserte, lokalpolitikere og andre involverte.

## Utkast støyveileder

For de kommuner som har kommet så langt at løyper skal tegnes, kan det være interessant å se hva Miljødirektoratet tenker angående støyveiledning. Et utkast til veilederen finnes på [www.miljokommune.no](http://www.miljokommune.no)

Antydningen er at løyper må ligge 1400 meter fra viktige friluftsområder for å unngå konflikter. Mange steder er det naturlig med slik avstand. Skulle den bli mindre ville det fortsatt være uproblematisk i forhold til støy. Intensjonen er at andre interesser skal beskyttes mot støy fra scootere, men direktoratet bør si noe om hvordan løyper kan legges i terrenget for å dempe lyd - anbefale støynivå i ulike områder og ikke fokusere på avstander. Kommunene selv kjenner forhold som påvirker lydens rekkevidde. Det er opplevelsen av støy som er avgjørende, ikke teoretisk utregnede antall meter på direktoratets kontorpult.

## Hva blir lov - og ikke lov?

Nord-Troms og Finnmark får en særordning når det gjelder kjøring på hele vannet der løyper går over. Dette er ment som en erstatning for den tidligere 300-metersregelen. Dette er bra. Det vi ikke skjønner er hvorfor ikke de øvrige kommunene i lan-

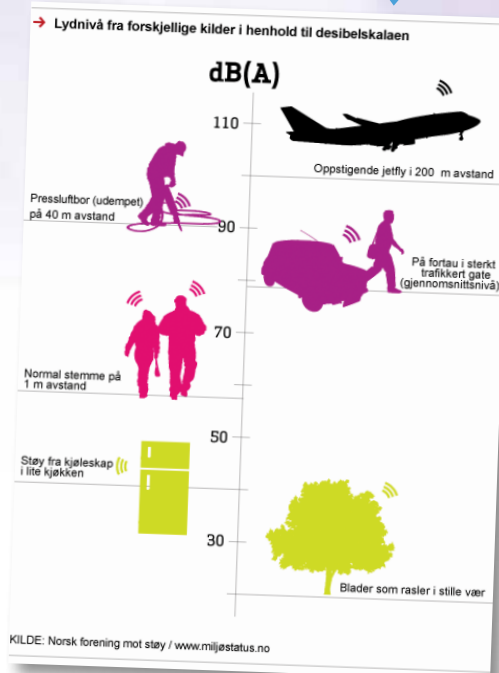
det skal kunne ha samme mulighet. Mange kommuner sør for Nord-Troms har

hatt isfiskeløyper hvor kjøring over hele vannet har vært praktisert. De vil nå kun få bevege seg 30m ut fra løypa for rastning. Når du på sommerstid kan kjøre motorbåt over hele vannet og nå blir nødt å sitte i scooterløypa å fiske på vinteren kan vi skjonne frustrasjonen. Dette er detaljer som kan rettes opp med forskriftsendringer når ting faller på plass.

SP/H/Frp ble enige om at tilførselsløyper skal tillates. Det er et stort pluss for alle hytte- og boligfelt som ønsker løype fra sitt område til løypa. Dette var et av hovedpunktene vi hadde i høringsuttalelsen etter innspill fra våre medlemmer. Veldig bra at fornuften seiret. Dette hindrer unødig kjøring med bil/tilhenger og overfylte parkeringsplasser. Kravet er at løypene blir fastsatt av kommunen på linje med øvrige løyper.

## Eksisterende løyper - Nord-Troms/Finnmark

Konsekvenser for eksisterende løypenett er at de i løpet av 6 år må reguleres inn i



det nye lovverket. Nå trenger ikke kommunen fjerne tilsvarende meter løype et annet sted og kan selv godkjenne nye løyper. Fylkesmannen, som for Nord-Troms og Finnmark har godkjent eksisterende løypenett fra før, er klageinstans. Vi ser derfor ingen grunn til at de løypene skal bli vanskelige å få med videre.

Men det at kommunene i det hele tatt må bruke tid og ressurser for å få tidligere løyper med videre, vitner om at det er fortsatt et tungrodd system vi kjemper mot. Vi ønsket at tidligere løyper ble med automatisk over i den nye ordningen. Alt i alt vil de fleste kommuner komme godt ut av lovendringen. Så får vi stå sammen for å få på plass de siste detaljene og bevare den muligheten vi nå har fått servert.



**God Sommer fra Snøscooterklubbenes Fellesråd - [www.skfr.no](http://www.skfr.no) Erik Kirkvold**



BLI **ABONNENT** - FÅ NESTE NR. I POSTEN!

1 ÅR/9UTG. **KUN** kr. 498,-

Tegn abn.  
på SMS

Send SN +  
navn og adresse  
til 2105

*Ja takk, jeg vil bli abonnent*

NAVN

ADRESSE

POSTNR / STED

**MÅTER Å SENDE INN/TEGNE ABONNEMENT:**

- 1) Ringe inn til vårt kontor: 78440670
- 2) Mail oss: [post@motomedia.no](mailto:post@motomedia.no)
- 3) Send denne slippen i posten:  
MotoMedia postboks 2123/9507 Alta
- 4) [www.scooternorge.no/abonnement](http://www.scooternorge.no/abonnement)
- 5) Send sms: Start meldingen med kodeord SN,  
- etterfulgt av navn og adresse.  
Meldingen sendes til 2105.



ATV  
**Scooter**  
NORGE





## GRIZZLY POWER!

### PROFFENES VALG



#### Grizzly 550 IRS - smidig som få

- Inn/utkoblingsbar 2WD/4WD • Høy/lav gir • Differensialsperr
- Motorbrems på alle hjul
- 5 års garanti - trygghet for deg • Veil utsalg 89.000,- inkl MVA



#### Grizzly 550 EPS - konge i mellomklassen

- Inn/utkoblingsbar 2WD/4WD • Høy/lav gir • Differensialsperr
- Motorbrems på alle hjul
- Elektronisk servostyring • 5 års garanti - trygghet for deg • Veil utsalg fra 99.900,- inkl MVA



#### Grizzly 700 EPS - det beste valget

- Ny motor, mer effekt, lavere forbruk • Inn/utkoblingsbar 2WD/4WD • Høy/lav gir • Differensialsperr
- Motorbrems på alle hjul • Totrinns servostyring gir høyere effekt når differensialsperr
- koblet inn • 5 års garanti - trygghet for deg • Veil utsalg fra 123.900,- inkl MVA

YAMALUBE



## Offroadpakke Norway Edition!

Kjøp offroadpakke til spesialpris **7.295,-** ordinær pris **8.549,-** inkl MVA.

I pakken inngår: • Hånd og tommelvarmer • Kraftig 8 mm formtilpasset bukplast  
A-arm beskyttelse • Håndbeskyttelse med fester • Skjermreddere • Trådløs fjernkontroll til vinch

