

2018 POLARIS

Titan heter Polaris sin store overraskelse for 2018. Et konsept produsenten har jobbet med i flere år. En modell med utgangspunkt i to verdener – bredbelting og crossover.

En kreativ ide og et helt nytt segment for Polaris. Her er modellen som skal

konkurrere med Lynx sin suksess Commander. Ellers har Polaris også i år et meget bredt program men et utall av valgmuligheter – lite kan synes forskjellig, men som vi vet er det ytterst lite som skal til for å skille slik at egenskapene blir temmelig ulike.

Switchback XCR er en slik modell der utgangspunktet er en crosser, men enda mer tilpasset løype. Vi ser det hos Polaris – som hos de andre også. Man tar utgangspunkt i crossover-modeller og presenterer morsomme modellvarianter med det som basis. Vi takker ellers

Polaris – og importører for at de ennå lager/tar inn løypemodeller av det klassiske slaget: 307-lengde og 800-motor – 800 Rush XCR!

800 SKS 146" IGX 146 – MED KJEDEKASSE



Motor: 2-takt, 2syl, 795cc
Ytelse: 137hk

Vekt: 218kg
Belte: 38x370x57

Nytt medlem i SKS-klanen i ny lengde, og Axy's chassis. 146" peak-belte med 57-kammer gjør at den tar seg godt frem i løssnø. En modell som passer for deg som kjører lange løyper FØR du kommer ut i dypsnø. Med IGX 146 har den crossover-boggie med egenskaper for løype og dypsnøkjøring. Powdertrac hybrid fotbrett gir snøfrie

stigbrett. Walker Evans piggyback tåler hopp og dropp uten problem. Elstart og et stort oppbevaringsrom under setet som standard. En allsidig all-rounder med smal Pro-RMK forstilling. Leken, snop og rimeligst i SKS-klassen. Mye maskin i 800-klassen.

PRIS
149.900,-

800 SKS 155" SERIES 6 PIDD



Motor: 2-takt, 2syl, 795cc
Ytelse: 137hk
Vekt: 201/209(el.start)

Belte: 38x393x66
Elstart. Medium pro taper styre (eller Medium/stand

dard på «titanium»)
Pris: 166.900,-(m/PIDD)
162.900,-

SKS 800 155" - Axy's/Pro-RMK chassis, ekstra hjul i understellet og ekstra kjøler. Med ekstra kjøling er den mer egnet for varierte snøforhold og variert kjøring vs Pro-RMK som ikke er en modell spesielt glad i rolig kjøring på harde løyper. Walker Evans piggyback demperne fungerer utmerket. Series 6 beltet med

66-kammer gjør at du får et fint løft i dypsnøen. Denne modellen er nesten like rå som Pro-RMK. 800 cleanfire HO motoren og kjedekassen med lavgiring sørger for kraft i massevis på beltet. Med kjøler gir modellen ulik bruk – faktisk også familiescooter når krok er på. Du verden hvor vi elsker slike modeller her hjemme!

PRIS FRA
162.900,-

800 SKS 155



Motor: 2-takt, 2syl, 795cc
Ytelse: 137hk

Vekt: 205kg
Belte: 38x393x57

Axy's Pro-RMK chassis. Forskjellen til de andre SKS er beltet - 57-kammer i 393-lengde. Ellers også her ekstra kjøling og ekstra hjul i understellet. Peak-belte med stivere kammer som river godt i hard snø, og også hjelper å holde deg på topp når du farer i pudderdalene. Dette beltet er ganske mye bedre enn «Series 6» i løypa - som best kommer til sin rett i løssnø. Generelt er SKS-modellene tilpasset variert

kjøring – tåles meget bra løypelangs, men det blir hårfine forskjeller i egenskaper med ulike beltevalg. Nær like råde egenskaper som Pro-RMK-modellene. En nordisk modell slik vi vil ha dem. Walker Evans piggyback, 800 cleanfire HO motoren og kjedehus med lav giring. Medium Pro Taper styre. Elstart og integrert oppbevaringsrom under setet.

PRIS
159.900,-

550 WIDETRAK LX



Motor: 2-takt, 2syl, 544cc
Ytelse: ca. 60hk

Vekt: 278kg
Belte: 50x396x25

Arbeids-klassikeren fra Polaris. Robust med høy- og lavgir, anvendelig til arbeid og enkle turer. En av Polaris sine mest solgte scootere. Rimelig, men likevel ikke ribbet for utstyr: elstart, Pro float ski og oppbevaring både under og bak setet. 50,8cm bredt og 396cm belte sikrer flyt og tåler brukbart drag. Når du

ikke spør om moderne komfort, men holdbarhet og pålitelighet, er Widetrak et godt alternativ. 500(488cc) luftkjølt 2-takter er påliteligheten selv. 2-seter om du vil...

PRIS
94.900,-

800 RMK ASSAULT 155



Motor: 2-takt, 2syl, 795cc
Ytelse: 137hk

Vekt: 194kg
Belte: 38x393x66

RMK Assault 155" er rustet for hopp og dropp. Walker Evans piggyback med et tjukkere stag enn PRO og SKS. Breder forstilling (108cm) og dermed også egnet for aktiv og aggressiv løype. Her er ingen stab-stag. Høyt Pro Taper styre og integrert oppbevaringsrom under setet. 800-motoren sammen med kjedekasse og lav

giring. Tåler tøffere behandling enn PRO-RMK og SKS. Series 6 beltet laget for dype snøforhold. Selvsagt har den og Axy's Pro Rmk chassis. Denne har du mye moro med over et stort bruksområde.

PRIS
166.900,-

600 PRO-RMK 155"



Motor: 2-takt, 2syl, 599cc
Ytelse: 115hk

Vekt: 187kg
Belte: 38x393x66

Dette er et meget bra mnt.alternativ. Lettkjørt, en 600-kongen i løssnøen. Modellen er utstyrt med det svært effektive Quickdrive drivsystemet som gir kjapp aks. Med den effektive 600-motoren er det ikke mye som skiller fra 800 Pro. Walker Evans piggyback tåler juling, og er svært lettjus-

terte. Series 6 belte med 66mm knaster sørger for å gi et bra løff i snøen. Faktisk er modellen også rimeligere i år, tross en komponentsammensetting som er av beste Polaris-merke.

PRIS

139.900,-

800 PRO-RMK 155" SERIES 7



Motor: 2-takt, 2syl, 795cc
Ytelse: 137hk

Vekt: 191kg
Belte: 38x393x76

Med series 7-beltet på en Pro RMK har du en meget seriøs mnt.modell. Et lavtgiret kjedehus sørger for å gi tilstrekkelig kraft til det 76-kammers belte. Dette grove belte gir ekstra skyv for å løfte deg opp tøffe bakker og snødjupe daler. Pro RMK har selvsagt AXYS-chassis med den etter hvert anerkjente "balansen".

Walker Evans piggyback med kompresjonsjustering. Modellen har kjedekasse. Dette gir gassrespons som RMK-modellen er anerkjent for. Dette er lektøy der andre sliter – mellom trær, opp/ned, sidehill – you name it!

PRIS

173.900,-

800 PRO-RMK 155" SERIES 6 (MED/UTEN PIDD)



Motor: 2-takt, 2syl, 795cc
Ytelse: 137hk
Vekt: 185kg
Belte 38x396x66

Pris:
154.900,-
173.900,- (piggyback/PIDD)

Quickdrive drivsystem og series 6-beltet med 66mm kammer. Axys en klassisk RMK med Polaris sin kraftige 800 Cleanfire H.O. Walker Evans piggyback er sterkt med på å sikre stabil sidehilling som RMK er blitt så anerkjent for. Men du verden, her er det kombinasjon av alle komponenter som teller - chassis, belte, tyngdepunkt, motor og ski. En enhet som Polaris lenge var alene om. Det funker så til de grader fremdeles – selvsagt oppgradert, men absolutt gjenkjennelig.

Modellen finnes i to utgaver. Den ene med noe rimeligere WE Impact Extruded Monotube. Det innbyr absolutt til mnt.kjøring, men vil du også hankses med hopp/dropp er piggyback-utgaven tingen. Dessuten har den påkostede modellen også PIDD – som betyr blåtann først og fremst for oss. GPS også, men mangler ennå norgeskart. Oppbevaringsrom under setet på begge modeller. Vekten alene sier noe om håndterlighet - 185 kg. Ennå i dag ledende i klassen.

PRIS FRA

154.900,-

800 PRO-RMK 163" SERIES 7



Motor: 2-takt, 2syl, 795cc
Ytelse: 137hk

Vekt: 193kg
Belte: 38x414x76

Denne modellen har kjedehus, i stedet for Quickdrive/reim. Dette fordi den har series-7 beltet med 76mm knaster. Med den lavt girete kjedekassen, får du en kvass akselerasjon. Med 163" lengde på beltet og 3-toms kammer og 800 Cleanfire HO motor, gjør det underverker. Demperoppsettet er Walker Evans piggyback. Dette er en av RMK-spesialistene til Polaris. En av modellene

med sylskarpt skille til andre i RMK-familien. Kjedehus og 76-kammer er det som skiller fra sin 163-broder. Kanskje en ørliten forskjell der denne har et forfint i snølek - og først opp. Men aller viktigst: Det er hva DU føler funker for deg – ditt kjøremønster/teknikk og erfaring. Integrert oppbevaringsrom, og Protaper styre.

PRIS

174.900,-

800 PRO-RMK 163" SERIES 6 PIDD



Motor: 2-takt, 2syl, 795cc
Ytelse: 137hk

Vekt: 187kg
Belte: 38x414x66

Dette er neste tvillingbror til den andre 163-modellen – forskjellen er likevel nok til at det blir en ny modell: Quickdrive reimdrift og series 6 beltet med 66mm kammer er denne modellens «avvik» til broderen. Denne forskjellen gjør denne til en litt mer leken utgave. Mens broderen kan

gjøre det skarpere in the mnt. - rett opp. Belte og kjede vs reimdrift skiller – og ikke minst lav vekt(187kg – 6kg mindre enn broder). Altså også her et tegn på mer leken modell –særlig når du også vet at reimdrift gir raskere respons. Men for all del, her er det hårfine skiller. Ditt valg, din kjørestil. Din smak....

PRIS

178.900,-

800 PRO-RMK 174" SERIES 7 PIDD



Motor: 2-takt, 2syl, 795cc
Ytelse: 137hk

Vekt: 200kg
Belte: 38x442x76

Nå snakker vi lengde, altså der den teller. Vulgært langt og 76-kammer. Det forplikter dere! Den lengste Pro-RMKen i Axys familien. Skal man på de verste stedene og ta de bratteste sidehill-linjene, er dette modellen. En råskap av et belte med en lengde på 442cm/76-kammer. Walker Evans piggyback. Et lavt girt kjedehus og 800 cleanfire HO rekker også i denne modellen. Man skulle tro et slikt monster er vanske-

lig å hankses med. Klart det merkes at lengden er ekstrem, men AXYS takler også denne maskin. Den er helt spesialisert for de som er hekta på rett opp, opp og til himmels. Lang javel, men vekten er imponerende lav -200kg. Da kan du også mestre tøffe sidehilling. PIDD med blåtann og ellers oppbevaring under setet og lavt pro taper styre. Dyrest og tøffest fra Polaris i år.

PRIS

179.900,-

Mountain Performance (MPI) + Straightline Performance (SPI) = helt sant

Textrons oppkjøp av Arctic Cat er stort, men også andre som produserer scootertrim etc. slår seg sammen. USA-selskapene MPI/SPI er enig om sammenslåing.

De er blant annet turbo/kompressor-spesialister og leverer turbo-komponenter allerede til Yamaha, som taler for seg. MPI har laget et turbo-kit til 850-motoren/2-takteren

– og de har ett annet ferdig for Arctic sin splitter nye 800/2-takter. Nå tilbyr de sammen 2 ulike kit – ett høyde- og ett lavlandskit. «Straight Performance» er det nye fellesnavnet på det sammenslåtte selskapet. Utfordringen er at de har mest erfaring med å lage «høylands»-kit/turbo. I USA

kjører man som kjent på høyder langt over norske forhold. Dessuten, lavland for dem er fortsatt langt fra havnivå hos oss.

Vår scooterveen i Piteå – Erik Marklund har en tid forsket på å lage turbokit til 850-motoren – tilpasset et liv nær havnivå. Det

ryktes at han har møtt på visse utfordringer...



600 SWITCHBACK SP



Motor: 2-takt, 2syl, 599cc
Ytelse: 115hk

Vekt: 217kg
Belte: 38x365x44

Et rimelig tilbud for den som vil ha 600-utgaven av Switchback. 44-kammers, men samme lengde som 800-klassen av Switchback-serien. Denne er crossover med masse energi i seg. Ikke bare det, her får du masse scooter for pengene. Fox-dempere, Gripper-ski, nye fotbrett, ukoblet understell og oppbevaring under sete. Dessuten AXYS-chassis.

PRIS

129.900,-

600 SWITCHBACK XCR



Motor: 2-takt, 2syl, 599cc
Ytelse: 115hk

Vekt: 215kg
Belte: 38x345x44

Ny modell i år! XCR-begrepet har legende i seg, løypemuskelstatus. Med denne nye modellen kobler man – crossover/løyperacer. Geometrien i boggien er ombygget (jfr. Switchback). Progressiv bakfjæring og ny teknologi gir økt styrke og vektreduksjon. Kjøreopplevelse i løypa – humper svelges glatt, men med 345-belte tar den

seg også godt fram i løserer underlag. Med justerbare Walker Evans piggyback endres den fort mellom stiv og røff maskin. Polaris Interactive display (PIDD) og ledlys. Polaris sin helt spesielle Pro-XC boggi med helt presist justering etter kjørestil/førervekt.

PRIS

143.900,-

800 SWITCHBACK XCR



Motor: 2-takt, 2syl, 795cc
Ytelse: 137hk

Vekt: 215kg
Belte: 38x345x44

800-motor i et vaskeekte crossover råskinn. Her lukter det løypeklasse fra XCR-tiden. Med Axys chassis og Pro-XC boggi, gir det kjøreopplevelsen av merke muskel-feeling. Med backcountry-beltet på 348cm lengde, og 4,4cm knaster er vi der vi skal være med dagens løypemuskel. Du flytter

tyngdepunkt lett til siden med de smale dekslene og du har god kontroll når du muskler i kurver. Dette er gøy av gammelt godt merke! Walker Evans piggyback/lettjusterte, og tåler juling. Polaris interactive display (PIDD) med innebygget blåttann.

PRIS

159.900,-

600 SWITCHBACK ASSAULT 144"



Motor: 2-takt, 2syl, 599cc
Ytelse: 115hk

Vekt: 218kg
Belte: 38x365x51

Ny i Norge og ble ikke tatt inn i fjor. Kun 800-utgaven som var en ny modell i fjor. Med denne 600-modellen har man fått et rimelig alternativ i S.Assault-familien. Rimelig javel, men like fullt Axys, 144 understell, 51-kammer og det «vanlige» understellet IGX – altså ikke Pro X.

Dermed får Assault-utgaven enda mer løssnø-rettete egenskaper, men bevarer likevel løyperacer-ferdigheter. En «norsk» modell. 600-motoren er nok for mange. Elstart og Pro taper-styre

PRIS

139.900,-

800 SWITCHBACK ASSAULT 144"



Motor: 2-takt, 2syl, 795cc
Ytelse: 137hk

Vekt: 218kg
Belte: 38x365x51

50/50 maskinen - en fullkommen allrounder. Med 51mm kammer, IGX understell og det hissige Axys chassiset. Den takler komfortabel i løypa. Walker Evans Needle består testen, og tåler masse juling. Powdertrac fotbrett sørger for å holde stigbrettet snøfritt. Med lav vekt og 800-motor

har du kraft i massevis + kvikk-aks. som er kjennermerket for denne motoren. Elstart er standard. Også denne en modell etter norske ønsker med sin løype/løssnø-kombinasjon. Spesialegenskapene er hopp/dropp. Til Norge kommer den i en tøff Indy-redlook!

PRIS

159.900,-

800 TITAN SP 155"



Motor: 2-takt, 2syl, 795cc
Ytelse: 137hk

Vekt: 274kg
Belte: 50x393x46

Titan er årets store nyhet fra Polaris. Ekstrem crossover - med laste- og trekkeveve, samtidig som den er svært lett og smidig - nærmest som en SKS-modell. Konkurrent i scooterverdens nye klasse der Lynx sin Commander allerede er. Meget interessant modell fra Polaris. Prisgunstig også. Leddet boggi som gir kjørekomfort og ytelse under ulike forhold. Titan Powdertrac fotbrett. Kjølssystem

met laget for tøffe forhold - ekstra vifte for å hindre varmgang. Cobra-beltet med ekstreme 50,8mm bredde og 46-kammer. Pro float ski. Kan trekke utrolige 544 kg! Integrert lock&ride lastesystem. Imponerende 52 liters tank, enklere Polaris IFP-dempere (FOX på XC/Adventure), høy vindskjerm/elstart. H/L lavgir.

PRIS

149.900,-

800 TITAN XC 155"



Motor: 2-takt, 2syl, 795cc
Ytelse: 137hk

Vekt: 274kg
Belte: 50x393x46

En tøffere Titan-modell med lav vindskjerm. Utrolig nok ment som en crossover - nær en 50cm boondocker!! Ellers lik sin SP-kompis, med laste- og trekkeveve og smidighet i SKS-klassen - lett og smidig. Cobra-beltet -508-bredde og 46-kammer. Titan ledde boggi. 52 l tank, elstart og lock&ride Fox QS3 clicker-dempere

som tåler tøffe påkjenninger under alle forhold. Gripper-ski. Kan trekke hele 544 kg. Kjølssystem for ekstra kjøling - med en ekstra vifte. Fotbrett som en RMK uten snøansamling.

PRIS

154.900,-

800 TITAN ADVENTURE 155"



Motor: 2-takt, 2syl, 795cc
Ytelse: 137hk

Vekt: 298kg
Belte: 50x393x46

Litt mer touring enn de to andre Titan-modellene. Påkostet med høy vindskjerm, passasjerstuss/ryggstøtte og bagasjebrett. Ellers lik XC-modellen med titan ledde boggi og Cobra-beltet, PIDD og håndtaksvarmere og egne fotsteg til passasjer. H/L-lavgir, lock&ride lastesystem. Kjøling med vifte. Med denne modellen er

du sikret en spesiell kjøreopplevelse. Pro float ski og Fox QS3 dempere som på XC. Dette er touring i ny klasse - når 50-bredde arbeidsscootere blir touring og crossover. Det funker - kreativ vil!

PRIS

169.900,-

600 RUSH XCR



Motor: 2-takt, 2syl, 599cc
Ytelse: 115hk

Vekt: 215kg
Belte: 38x307x44

Løyperaceren til Polaris er en kvalitetsmaskin. Med Axys chassis, Pro XC understell og Walker Evans piggyback dempere med kompresjonsjustering, betyr det at modellen er og forblir en unik løpemas- kin. Pro steer ski med kortere styrestål sikrer styring under løypeøvelsene dine.

PRIS

139.900,-

550 INDY ADVENTURE 155"



Motor: 2-takt, 2syl, 544cc
Ytelse: ca. 60hk

Vekt: 238kg
Belte: 38x393x41

Bra utrustet med 550 luftkjølt motor. 393cm langt belte, 4,1 cm kammer holder for mange både på og utenfor løypa. Pro-ride chassis og forstilling, kombinert med velprøvde Ryde Fx dempere. Indy leddet boggi og Pro float ski. Lock & ride passasjersele, som er lett å ta av. Elstart er standard og bra bagasje-mulighet.

PRIS

103.900,-

800 RUSH XCR



Motor: 2-takt, 2syl, 795cc
Ytelse: 137hk

Vekt: 215kg
Belte: 38x307x44

Rå løpemuskel - en velutstyrt kjempe i løypa. Med Axys chassis, Wal- ker Evans, pro Steer ski og en kraftig 800 motor. Maskinen kan du kjøre så fort du vil uten å føle at det er scooteren og ikke du som har kontroll. Infopanelet er Polaris sitt

PDD-system, et påkostet panel med blant annet gps(USA-kart) og ikke minst blåtann - innkomne samtaler/meldinger. Lett-justerte dempere gjør det enkelt å finne et oppsett som passer.

PRIS

149.900,-

550 INDY LXT 144



Motor: 2-takt, 2syl, 544cc
Ytelse: ca. 60hk

Vekt: 212kg
Belte: 38x365x34

Modellen som fortsatt har livets rett, turkompis og arbeid. Med 550 luft- avkjølt motor kan også 16- åringene ha det gøy. En lett halvlang modell som kommer med elstart. Dessuten høy vindskjerm, bagasjebærer og rygg- støtte som standard.

Indy-boggien holder lenge for den som ikke søker de råeste utfordrin- ger. En skikkelig konkur- rent i økonomiklassen.

PRIS

93.900,-

550 INDY ES



Motor: 2-takt, 2syl, 544cc
Ytelse: ca. 60hk

Vekt: 202kg
Belte: 38x307x34

Den velprøvde 550-mo- toren i Pro-ride chassiset er en sikker vinner hos 16-åringene, eller for de som ønsker seg en lett og "hendig" maskin - («hyttescooter») som noen sier om disse økono- mimodellene. Med det korte Pro-ridesetet får modellen en sporty look. Med mindre helling(15g)

på styrestammen sikres en bedre stående kjø- posisjon. Koblet boggi gir rimelig god kjørekompfort. 307cm lengde gir flyt i løypa - litt nostalgi med et så kort belte i dag. Elstart som standard er vel verdt å merke seg. Rimeligste scooter på markedet i år.

PRIS

84.900,-

550 VOYAGEUR 155



Motor: 2-takt, 2syl, 544cc
Ytelse: ca. 60hk

Vekt: 217kg
Belte: 38x393x41

Polaris 550 Voyageur 155" er en scooter med vidt bruksområde. Med Cobra 41mm belte får den godt grep både på og utenfor løypa. Med indy leddet boggi med vippeforlenger, får den gode egenskaper på harde løyper eller myk snø. Rygge-egenskapene er vesentlig bedre enn med et standard understell. Pro float ski og den trofaste

550 luftkjølte motoren kan friste mange brukere. Stort bagasjestativ og elstart som standard gir modellen enda større muligheter. Passer for voksne som har behov for en allsidig maskin og 16-åringene med trang til å utforske grenser. Dessuten en svært interes- sant pris.

PRIS

97.900,-

120 INDY



Motor: 4-takt, 1syl, 120cc
Ytelse: 5hk

Vekt: 66kg
Belte: 25x175x20

De minste sitt valg. Med Indy 120 er scootertilidenskapen født. I Norge må du likevel være 16 for å kjøre - om du da ikke plomberer ned til 6km/ timen. Da er det nemlig et lov- lig leketøy(!) Solid leksak, god motor og seriøst understell.

PRIS

27.900,-

600 VOYAGEUR 144"



Motor: 2-takt, 2syl, 599cc
Ytelse: 115hk

Vekt: 220kg
Belte: 38x365x51

Axys Chassiset og en god 600 motor med fantas- tiske ytelser, er noe av det som gjør Voyageur 600 til en veldig bra maskin. En halvlang scooter med 51mm knaster, gir deg et bra grep på hardpakket snø, eller ute i løssnøen. Powdertrac Hybrid stigtrin- nene drenerer snøen uten problem. IGX 144 boggi laget for crossover og

hybrid maskiner, det gir også den RMK inspirert kjørestil og balanse i pud- dersnø. Elstart, gripper ski og høy vindskjerm er noe av godbitene du finner på denne. Integreert oppbe- varingsrom under setet, og bagasjebærer er standard utrustning.

PRIS

123.900,-