



ATV

ALENE I NORGE

katalogen

IMPORTØRER:

- POLARIS
- CAN-AM/BRP NORWAY
- YAMAHA MOTOR SCANDINAVIA
- MIZZUKI
- NORWAY MOTOR
- ERLING SANDE AS
- LARVIK SYKKELSENER/CROSSBUTIKKEN
- ARNGREN.NET
- ATV NORWAY
- LOXKEL
- KELLOX
- NORSK MOTORIMPORT
- ATV IMPORT
- MOTOR SCOOP NORGE
- DINLI NORGE

ATV

katalogen

Igjen har Atv & ScooterNorge som eneste media i Norge laget en atv-katalog. Denne er unik og du finner ikke maken. Her er alle modeller som selges i Norge i 2013, hvem som er importør og med norske priser. I oversikten her kommer det også fram om den enkelte modell kan registreres – som traktor eller som mc/moped.

Også det en svært nyttig info å få med seg. Om antall merker og importører har gått ned, har vi likevel et enormt utvalg i lille Norge. Fra å være et særsyn i trafikkbildet på norske veier, er atv blitt helt vanlig å se på veiene. SBS er også i ferd med å innta Norge, men ennå er det vanlige atv-modeller som dominerer.



ATV:

- Mer stabilt marked

Atv- bransjen i Norge er ennå i endring. Slik har det vært gjennom mange år. Siden vi for 6-7 år siden hadde en eventyrlig og plutselig vekst i både antall importører og salg. Den tiden er historie. Salget er ikke dramatisk endret, men derimot er markedsandeler i bevegelse. De store tunge aktørene i bransjen har tatt over salget. Man kan på sett og vis si at hverdagen er tilbake etter «jappetiden» - som kom litt forsinket til atv-bransjen.

Mc-registrering av atv har hatt en dramatisk nedgang. Etter at man fikk

T3, traktorregistrering har den nærmeste helt tatt over. Det skyldes en helt spesiell ting. Fra i fjor fikk du muligheten til å registrere traktor for 2 personer. Dermed blir traktorregistrering ytterligere attraktivt med sin fra før lave engangsavgift – i forhold til mc-registrering.

På modellsiden er det heller ikke de store endringene fra i fjor. Trenden med at sbs overtar en del av markedet med vanlig atv, fortsetter. Men det ser ikke ut til at Norge har samme utvikling som ellers. Det er noe naturlig i det i og med

at sbs ikke kan matche en atv's egenskaper i terreng. Når vi kjøper atv i Norge vil vi jo gjerne ha en modell som også mestrer tøff terrengtransport.

Men 2-seters atv og sbs, er blitt svært populære modeller. Teknologien består, og intet nytt revolusjonerende er å se ennå. Siste større nivåheving kom med standard servostyring som de fleste store nå tilbyr. Det var en helt klart nivåheving for hele atv-bransjen. Uavhengig

bakhjulsoppheng har nå alle merker forlenget. Variator-drift er den foretrukne teknologi i drivlinjen. Noen fabrikanter har el.drift og det ser ut som det er mye forskning knyttet til muligheten for el – særlig i en kombinasjon med vanlig forbrenningsmotor. Dette kan bli spennende i årene som kommer.



SertifikatKrav

Har du bilsertifikat kan du kjøre alle typer atv-registreringer: traktor, mc og moped. Atv registrert som traktor kan kjøres på traktorsertifikat og bilsertifikat. Atv registrert som mc kjøres på bilsertifikat. Er du 16 år kan du kjøre atv registrert som moped om du har mopedlapp.

Men du kan også kjøre atv registrert som traktor om du har tatt traktorlappen som 16-åring.

Nå har vi etter hvert også fått traktorregistrerte atv-modeller godkjent for 2. Dette er relativt nytt og bare noen få importører har fått registret slike atv-modeller som traktor. Ellers må du ha en mc-registrert atv-modell for å finne 2-setere.

• **TGB**

• **LINHAI**

• **KEEWAY**

• **STANDARD MOTOR (SM)**

IMPORTØR:

MIZZUKI MOTOR AS

Blade 550 >



Keeway ATV 100



Linhai LH400



TGB Target 525



Mizzuki opplyser at deres største nyhet nå i vår er TGB-modellen Blade550 som er å få som T3/ traktorregistrerte. Dermed har importøren 3 traktor-registrerte atv-modeller og to mc-registrerte.

Det er tydelig at satsingen er på denne Blade-modellen som absolutt er et prisgunstig alternativ til 76.000,- norske kroner på vei. TGB og Linhai er Taiwan-baserte foretak, der Yamaha er inne som deleier i Linhai. De to modellene fra Linhai er begge traktorregistrerte. Den ene, sågar en svært så prisgunstig sbs-modell. Rekordlave 67.500,- på vei er virkelig i økonomiklassen.

Legg også merke til de to mc-registrerte SM-modellen med 700cc/1-sylindret væskekjølt motor.

Også prisgunstig ferdig for vei med både vinsj og hengerfeste. Dessuten er de registrert for 2(!)

KEEWAY

ATV 100R.....	14.790,-
GTX 300W/4-takt,vinsj.....	57.202,-(reg.bar)

TGB

Target 550 irs	100.254,-(reg.bar)
Blade 550 SE irs	75.900,- (traktorreg.)
Target 525 IRS.....	100.254,-(reg.bar)

STANDARD MOTOR

Buzzy 50	9.990,-
Buzzy 50 Electrix	10.990,-
Mistral 50	20.990,-
Mistra 50 sport	21.990,-
Mistral 100 sport	16.990,-
jMax 700 irs	101.140,-(mc-reg.)
jMax 700 LT irs	106.140,-(mc-reg.)

LINHAI

LH 400 irs.....	57.500,-(traktorreg.)
LH CUV 400 irs.....	67.500,-(traktorreg./SBS-mod.)



LH CUV 400



IMPORTØR:
BRP NORWAY

• **CAN-AM**

Omtrent alt Brp/Can-am har av modeller er veiregistret – som mc eller som traktor. Brp hadde inntil for to år siden bare mc-registrerte, men i fjor ble det endring da de presenterte 2 traktor-modeller. I år har de utvidet med også en 2-seter Max 500. Brp skal ha masse ros for at de fikk gjennom traktor-registrering med 2-seter.

Nå har også andre produsenter slike modellvarianter. Men ingen kan ta fra Can-am at nesten alle modellene deres er 2-sits. Can-ams modeller framstår som

meget forseggjorte kjøretøy med komfort i fokus. Mest imponerende er Fox-demperen/luftfjæringen fjernstyrt og regulert fra førerplass på Outlander 1000 og sbs(SSV) Commander 1000-modellen.

I år har også Outlander Max ltd. fått det nye chassiset SST G2. Commander-modellen/SBS er virkelig et heftig kjøretøy. I 1000-modellen sitter deres V-twin som leverer moment i bøtter og spann.

En moromaskin med et skikkelig herlig design.



Commander 1000



Outlander Max 500 DPS



Outlande Max 800 XTP



Outlander Max 1000 LTD (hvit)



Outlander Max 1000 LTD (sort)





Renegade 1000 XXC



Outlander 400



SBS

- VEIREGISTRERT

Commander 800 SSV.....	153.700,-
Commander 1000 Maverick x-RS	212.100,-

UREG. ATV

DS 90	30.200,-
Outlander 1000 XMR	140.600,-

TRAKTORREG.

Outlander 400, vinsj.....	72.800,-
Outlander Max 500 DPS	106.400,-
Outlander Max 650 XT.....	128.800,-

MC-REG.

Outlander Max 500 DPS.....	109.700,-
Outlander Max 800 XT-P	171.300,-
Outlander Max 1000 XT-P	189.700,-
Outlander Max 1000 LTD	194.700,-
Renegade 1000 XXC	179.300,-



IMPORTØR: FRITHJOF ARNGREN

• ADVENTURE • GNÜST • ZONGSHEN • LIFAN

I et arsenal av produkter finner vi også atv fra arngren.net. En himmelsk blanding av nytte- og lekesaker er utvalgt på denne nettsiden. Blant annet finner vi el-drevne atv-modeller og et par bensindrevne Taiwan-produkter. Arngren har drevet med import av masse ulike produkter gjennom masse år. Alt salg foregår via deres nettbutikk. Det finnes også masse ulike el.blier og små sbs-lignende kjøretøy som går under betegnelsen «jeep». En sann flora av Asia-bygde kopier – blant annet el.drevet Porsche Cayanne, og Hummer..(!)



Gnüst 6000w



Adventure 4000w



2x4 el.drift/6000w



Zongshen 200cc

EL.ATV

Adventure 4000w.....	69.998m-(reg. som moped)
Gnüst 6000w..	69.998-(reg som moped/med 230V strømgenerator)
Gnüst 6000w.....	59.998,-(reg som moped/uten strømgenerator)
2x4 el.drift/6000w	49.998,-(reg bar for vei)

BENSINDREVET ATV

Zongshen 200cc.....	19.998,- (uten reg.)
Lifan 50cc.....	19.998,- (reg. som moped)

IMPORTØR:
YAMAHA MOTOR SCANDINAVIA

● **YAMAHA**



Yamaha har sin rimeligste modell i en 450-utgave av deres atv-konsept som alle nå bør vite er Grizzly – all over. Dette er altså modellen ute servo.

Yamaha tilbyr 450 og 550 med og uten servo. Prisforskjellen er 15.000,- pluss. Alle deres 700-modeller har nå servo. Dette er litt spesielt Yamaha som altså har satset så sterkt på å tilby servostyring. Det er også prisverdig at man tar inn til Norge modeller med og uten. Så får vi selv velge, men alle skal vite at servostyring i terreng er helt konge. Men har du da mest bruk for en atv på opparbeidet mark eller på vei, kan man vurdere om 15.000,- ekstra for servo er nødvendig.

Alle Grizzly-modeller i klassen 450-550 og 700 registreres som EU-Traktor(T3) med sertifikat T eller B. Aldersgrense for T er 16 og maksfart er 40km/t. Prisene på modellene fra Yamaha står omtrent på stedet hvil fra i fjor. Bra for oss kunder!

SPORT – IKKE REGISTRERBARE

700R SE	79.500,-
450R SE	79.900,-
250R.....	29.900,-
90R.....	22.900,-

TRAKTORREGISTRERTE

(- EPS er servostyring)

450 Grizzly IRS	79.900,-
450 Grizzly EPS	94.900,-
450 Grizzly EPS	97.200,-(camo-farge)
450 Grizzly EPS SE.....	95.800,-(spesialutg.)
550 Grizzly IRS	94.900,-
550 Grizzly EPS	109.900,-
550 Grizzly EPS	113.300,-(camo-farge)
550 Grizzly EPS SE.....	112.400,-(spesialutg.)
700 Grizzly EPS	119.900,-
700 Grizzly EPS	123.300,-(camo)
700 Grizzly EPS SE.....	122.400,-(spesialutg.)
700 Grizzly LE.....	125.900,- (ltd.)

SBS

700 Rhino.....	154.900,-
----------------	-----------



IMPORTØR:
NORSK MOTORIMPORT AS

- **KAWASAKI**
- **SYM**
- **E-TON**



Sym Quadlander 600 4x4
86.990,- reg som 2-sits/mc(?)



Sym Quadlander 300 ST
59.990,- reg som 2-sits/mc(?)



Grizzly 450



Grizzly 550



YFM 90



700 Rhino



YFM 700R SE



YFZ 450R

IMPORTØR:
CROSSBUTIKKEN

Trond Heum er Crossbutikken as, Larvik Sykkelsen-ter og Focus Bike. Heum har masse ulike modeller fra mange fabrikanter som han tar inn selv til landet for salg på hvite skilt. Vi har ikke oppnådd kontakt med foretaket, men av hjemmesiden ser vi at det finnes en masse modeller på lager fra de siste årene.

Av årets modeller er utvalget derimot heller lite. Vi finner kun en modell merket 2013. Der er en Aeon Cobra 50 til en pris av kr. 18950,-



**IMPORTØR:
MOTOR SCOOP NORGE AS**

- **ACCESS**
- **DINLI**
- **GOES**
- **KAZUMA**

I fjor presenterte importøren på Rømskog en modell som traktor-registerbar. Nå forteller de at denne modellen - Access 700, er deres største nyhet også i år. Men bestselgerne er Access Streak 50 mopedregistrert og Access 450 Supermotard(SM). Motor Scoop satser ennå på mc-registrerte atv-modeller. Det ser ut til å være helt ok, siden de klarer å holde prisene rimelig lave likevel.



Access 450SM



Goes 520

< Access Streak 50

ACCESS

(- SPORTSMODELLER)

50 Streak.....	19.900,-(mopedreg.)
250 Sport.....	53.900,-(mc.reg.)
300 SM.....	64.900,-(mc.reg.)
400 Sport.....	69.900,- (mc.reg.)
450 SM.....	92.900,- (mc.reg.)
450 Warrior.....	86.900,- (mc.reg.)
450 SM Carbon.....	94.900,- (mc.reg.)
100 Racing.....	24.900,- (ikke reg.bar)

UTILITY/ARB.MASKINER

300 utility.....	59.900,-(mc.reg)
400 utility.....	66.490,-(mc.reg)
400 utility/4x4.....	74.900,-(mc.reg)
700 utility.....	109.900,-(mc.reg)
700 T3/utility.....	79.900,- (traktorreg.)

DINLI

Centhor 800.....	108.900,- (mc. Reg.)
------------------	----------------------

GOES

520.....	84.900,- (mc.reg)
520 max/2-sits/lang.....	85.900,- (mc.reg)
625 LTD.....	99.900,- (mc.reg)
625 LTD MAX/2-sits/lang.....	101.900,-(mc.reg)

KAZUMA

Wombat 50.....	6.990,- (ikke reg.bar)
Falcon 90.....	8.990,- (ikke reg.bar)
Falcon 110.....	10.990,- (ikke reg.bar)
Falcon 150.....	13.990,-(ikke reg.bar)

< Access 700



NYHET!

KRAFTPLUGGEN TGB BLADE 550 NÅ SOM TRAKTOR!

TGB Blade 550 IRS (4x4) T3 Traktor

- Svært gunstig pris. Ingen engangsavgift.
- Leveres med vinsj
- Høy- og lavgirserie
- Kraftige bagasjebærere foran og bak
- Beskyttelsesplate i aluminium under
- Taiwansk kvalitet på sitt beste

Kom og se den!



Veil. pris eks.mva

60 720,-*

Veil.pris inkl.mva 75 900,-*

* Frakt og klargjøring kommer i tillegg

Du finner din nærmeste forhandler på www.mizzuki.no

 Mizzuki Motor as

IMPORTØR:
POLARIS NORWAY AS

• POLARIS

«Scrambler» - er et kjent modell-navn hos Polaris. Som 013-modell gjenoppstår den i en meget, meget heftig modell der de har puttet på deres 4-takts/syl. 850-motor med efi-styring. Modellen vil i Norge registreres både som mc og som traktor -

med en prisforskjell på 25.000,- raske.

Ellers er det et skikkelig imponerende utvalg Polaris har allerede i sitt model-lutvalg. Ingen andre er i nærheten av å presentere så mange modeller på det norske marked. Spe-sielt imponerende er utval-

get av sbs-mod-



Sportsman 500 traktor



Sportsman 6x6 800 Forest

eller - «Ranger» og den potente RZR-modellen. 17 sbs-modeller teller utvalget i Norge i år - fra 170- til 900cc. Så kommer alle stand-ard ATV-modeller i tillegg. Her finner vi hele 19 modeller fra 90- til 850. Jammen har de også både el-atv(Ranger EV) og diesel-drevet(Ranger Diesel 900).

Du får også valget mellom å traktor-registrere, mc-registrer(quadricycle) eller velge å ikke

registrere. Der har Polaris 8 modeller å velge i. En er av dem er deres 6x6mod-ell mens resten er barnemodeller som sbs eller atv opp til 170cc.

Som i fjor har også i år importøren en prispombe av en atv til rett under 80.000. Det er en «naken»

"Scrambler gjenoppstår i en meget, meget heftig modell der de har puttet på deres 4-takts/syl. 850-motor med efi-styring"





Sportsman 550 X2



Sportsman 800 EFI Forest

Sportsman500 for-
gasserdrevet. En an-
nen spesialitet er jo
selvsagt deres 6x6-
modell som Polaris
har hatt stor suk-
sess med i Norge.
Den har nå et par
år vært å få både
som en sbs(Ranger)
eller som en Sports-
man 800. Nytt i år
hos Polaris er at de
kommer for
fullt med

2-sits atv.
Nå til-
byr de 4

med traktorregistre-
ring. Samme mod-
eller får du også
som mc-registrerte.

Mange modeller er
også utstyrt med
servostyring. Både
Ranger 900, RZR,
og Atv-modellene
550 og 850 har
servo - i tillegg til
den nye Scrambler.
Utvalget er altså
skikkelig mangfoldig
hos Polaris. Nyheten
med Scrambler gjør
bare bildet ytterlige-
re komplett.



Sportsman
850 Touring



Sportsman 500 HO Forest



Ranger Diesel 900



RZR 900 XP



Outlaw 50

SBS

- ikke reg.bare/barne-ungd.modell

RZR 170..... 39.900,-

TRAKTORREG

- MIDSIZE(LITT MER KOMPAKT)

Ranger 400 efi 124.875,-
Ranger 500 efi..... 137.375,-
Ranger 500 efi..... 139.875,-(metallic)
Ranger 800 efi..... 147.875,-
Ranger 800 efi..... 149.875,-(spes.lakk)
Ranger EV 154.875,-(el.drift)

(- FULLSIZE)

Ranger diesel 900..... 169.875,-
Ranger 800 Ho efi eps 179.875,-(servostyring)
Ranger XP 900 eps LE..... 189.875,-
Ranger XP 900 eps..... 187.875,-
Ranger RZR-S 800..... 174.875,-
Ranger 6x6 800 efi 189.875,-

MC-REGISTRERT

Ranger RZR-s 800 219.900,-(reg.avg: 37.183,-)
RZR 4 800 Robby Gordon eps 229.900,-(reg.avg: 37.183,-)
RZR 900 XP Intl. eps 239.900,- (reg.avg: 40.836,-)

ATV-MODELLER

BARN/IKKE REG.BARE

Outlaw 50 19.900,-
Outlaw 90 25.900,-
Sportsman 90 25.900,-

TRAKTORREG.

Sportsman 800 6x6, vinsj..... 139.875,-
Sportsman 500 efi, vinsj..... 84.900,-
Sportsman 500,vinsj 89.875,-(metallic)
Sportsman500 HO, vinsj 79.900,-
Sportsman 800, vinsj..... 95.900,-
Sportsman 550 X2 114.875,-
Sportsman 550 XPS, vinsj..... 114.875,-(metallic)
Sportsman850 XPS, vinsj 133.625,-
Scrambler PX 850 HO 139.900,-

TRAKTORREG./2-SITS

Sportsman 500 Ho touring 104.875,-
Sportsman 550 touring..... 119.875,-
Sportsman 850 XPS touring 139.875,-
Sportsman 550 x2 119.875,-

MC-REGISTRERT

Sportsman 500 HO touring 114.900,-(reg.avg: 25.717,-)
Sportsman 550 touring..... 134.900,-(reg.avg: 27.542,-)
Sportsman 550 X2 129.900,- (reg.avg: 27542,-)
Sportsman 850 XPS, vinsj..... 159.900,- (reg.avg: 39.009,-)
Sportsman 850 XPS touring 169.900,- (reg.avg: 38.539,-)
Scrambler XP 850 HO 164.900,- (reg.avg: 39.009,-)

SELGES SOM UREGISTRERT ATV

Sportsmann 800 6x6..... 119.900,-



IMPORTØR:
ATV NORWAY

• CF MOTO • CECTEK

Atv Norway er nyopprettet 1 år og er egentlig en underavdeling av ATV Sweden som også stod for import av deres produkter til Norge. Men så har de altså etablert et importkontor i Norge. Men produktene er de samme seriøse atv-modellene fra CF Moto og Cectek – begge Taiwan-baserte merker.

Vi legger merke til at alle deres produkter er mc-registrerte. Det er litt spesielt siden andre importører ønsker seg traktor-reg. Men for oss kunder er mc-reg. å foretrekke - bare produktene ikke blir for kostbare.

Traktor-reg er jo utelukkende interessant fordi de er belastet med mindre avgifter til staten. Cectek har modeller som er særlig barske for vei – Quadrift og Estoc. Også deres SBS-modell Terracross er av det barske slaget – litt sånn buggy-look og egnet for sporty handling(!)

MC-REGISTRERT

Cectek Quadrift 2x4	89.900,-
Cectek Gladiator T5 4x4.....	92.900,-
Cectek Gladiator T6 4x4.....	102.900,-
Cectek Kingcobra 4x4	89.900,-
Cectek Estoc 500 2x4.....	91.900,-

CF Allroad 500	69.900,-
CF Allroad 500/lang.....	72.900,-
CF Allroad 500 (orange edt.)	72.900,-
CF Allroad 500/lang(").....	74.900,-
CF Terralander 500.....	82.900,-
CF Terralander 500/lang.....	85.900,-
CF Terralander 600.....	92.500,-
CF Terralander 600/lang.....	95.900,-
CF Terralander 800 efi.....	119.900,-

SBS

CF Terracross 600 efi	109.900,-
CF Terracross 600 efi EX.....	114.900,-
CF Tracker 800	134.900,-

UREG./MINI

Mini atv 90cc S	7.900,-
Mini atv 90cc U	9.900,-



CF Allroad 500



CF Terracross 600



IMPORTØR: KELLOX • HONDA



Cectec Estoc 500 2x4



Cectec Kingcobra 4x4



Cectec Gladiator T6



Cectec Quadrift 2x4



CF Tracker 800

Det utenkelige har blitt virkelighet, Honda har gått med på å la sine modeller bli traktorregistrert. Inntil i fjor ble det bestemt avvist at det ikke kom til å skje. – Honda kom ikke til å gå med på å traktor-registrere sine modeller. Deres modeller var laget for å kjøre i terreng, ikke på vei. Men så har man altså endret på det. Totalt. Nå er 3 av importørens modeller å få som T3, det vil si traktorregistrert med skilt for kjøring på vei.

Honda fortalte i fjor at de ønsket seg en egen traktorklasse i EU. Det har ikke skjedd – ennå. Men nå har man gått med på at man kan godta T3-registrering som betyr at atv-modellene registrert

som traktor – og altså ikke i en egen klasse kun for atv. Honda beholder uansett sitt gode rykte som solide modeller med smarte og spesielle tekniske løsninger. Blant annet in-line der motoren er montert i kjøreretningen med færre komponenter.

Ellers har de det unike ESP-girsystem med valget: opp/nedgiring med knapp – eller ren automatstyring. Honda har også modeller med servostyring/efi(500 FPE – som traktorreg.)

REGISTRERBAR SOM TRAKTOR:

420 FE.....	84.990,-
500 FE/Foreman.....	95.990,-
500 FPE.....	102.990,-

UREG.

420 FA.....	69.990,-
500 FA/Rubicon.....	82.990,-
500FA/Rubicon power.....	89.990,-
680 FA /Rincon.....	96.990,-



420



500

IMPORTØR:
ERLING SANDE AS

• ARCTIC CAT

• SUZUKI

2 nyheter er tilkommet siden i fjor. Importøren har nå 4 Suzuki-modeller som traktormodeller. I tillegg har man nå tatt inn 3 utgaver av Cats' sbs-modell Prowler – og det i tre ulike motorvarianter. Ellers har Erling Sande et bra utvalg av traktormodeller fra Arctic Cat å tilby. Alle modellvarianter er nå å få med og uten servostyring. Det er også et skikkelig løft.



Super Duty Diesel 700



DVX 90



Prowler 550



Prowler 700



Prowler 1000



TRV 550 XT



TRV 700



TRV 1000

Suzuki LT-A 500



Suzuki LT-A 750



ARCTIC CAT - REGISTRERBAR SOM TRAKTOR

550 Core	88900,-
TRV 550	94.500,-
550 XT PS	109.900,-
TRV XT PS	115.900,-
700 XT PS	115.900,-
TRV 700 XT	125.900,-
700 TBX PS	125.900,-
Super duty diesel 700	125.900,-
1000 XT Ps	149.900,-
TRV 1000 XT Ps	159.900,-

SUZUKI(REG.BAR SOM TRAKTOR)

500	89.900,-
500 Ps	109.900,-
750	109.900,-
750 PS	117.900,-

VEIREG INKL. AVG

550 PS LTD	125.900,-
550 TRV PS	129.900,-
700 Ps	145.900,-
700 PS TRV	149.900,-

SBS/INKL. REG FOR VEI

Prowler 550 XT	159.900,-
Prowler 700 HDX	189.900,-
Prowler 1000 XTZ	219.900,-

UREG/CROSSER

Suzuki LT-Z400	59.900,-
Suzuki Lt-Z90	24.900,-
Suzuki LT-Z50	17.900,-

MINI/UREG.BAR

DVX 90	23.900,-
90	23.900,-



IMPORTØR: NORWAY MOTOR

• SMC • KUDAKI

Nyheten i år er at de tar inn en 50-kubikk SMC-modell som kan registreres for 2 og egnet for moped-sertifikat og lovlig for 16-åringen siden den veier under 150kg. Norway Motor har tatt inn SMC siden 2006.

SMC Sport Barossa	16.990,- (ureg?)
SMC Sport 50cc	13.990,- (ureg?)

Norway Motor er både Haf Grenland as, Skien Motorsenter og Kudaki Norge. Importøren tok de første Kudaki-modellene til Norge i 2003. Som vi ser har de nå 2 modeller for salg i landet.

Kudaki 250 offroad	13.990,- (ureg?)
Kudaki 150	10.990,- ureg.



KUDAKI 250



SMC SPORT 50



**IMPORTØR:
LOXKEL**

• KYMCO

Kymco er et Taiwan-basert produkt og har vært på det norske markedet i flere år. Loxkel er et underbruk av Kellogg som igjen har Honda som sitt store importnavn. I år har Loxkel samme antall modeller å tilby som i fjor. Vi finner 5 atv- og 1 sbs-modell. Kymco har forhandlere som dekker det meste av landet.



Kymco MXU 500



Kymco MXU 50

KYMC0 (- INFO FRA DERES NETTSIDE)

MXU 50.....	23.990,-(kan reg. som moped)
MXU 300	54.990,-(kan reg. som mc)
MXU 400	pris ikke oppgitt på nett
MXU 500	94.990,-(kan reg. som mc)
Maxxer 300	pris ikke oppgitt på nett

SBS-MODELL

UXV 500	pris ikke oppgitt på nett
---------------	---------------------------

**IMPORTØR:
VALDRES LANDBRUKSMASKINER AS**

• DINLI

Valdres Landbruksmaskin/Eik-senter tok over som importør etter Motor Scoop. De hadde totalt 8 modeller på markedet i fjor. I år har vi ikke fått kontakt med importøren, og har ikke info om de fortsatt er importør for merket. De hadde i fjor 7 reg.bare modeller - 4 mc, 1 traktor og 2 mopedmodeller.

• KTM

Da gikk det som man kunne frykte. KTM ble aldri noen stor produsent av atv-modeller. Det varte et par år så var det over. Nå får vi opplyst av Jørgen Pedersen hos X-rider at KTM har sluttet å produsere atv. Lageret for 012-modeller er også tomt. – Markedet for sports-atv har sunket i hele verden, og derfor er produksjon lagt ned, forteller han til oss. Det var altså modellen 505 SX og 525 XC som var de heftige bidrag fra KTM. Det er nå historie. Men KTM lever i beste velgående uansett vil vi tro, med fullt fokus på deres 2-hjulinger som har skikkelig status i mc-miljø verden over.

**IMPORTØR:
X-RIDER**